



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

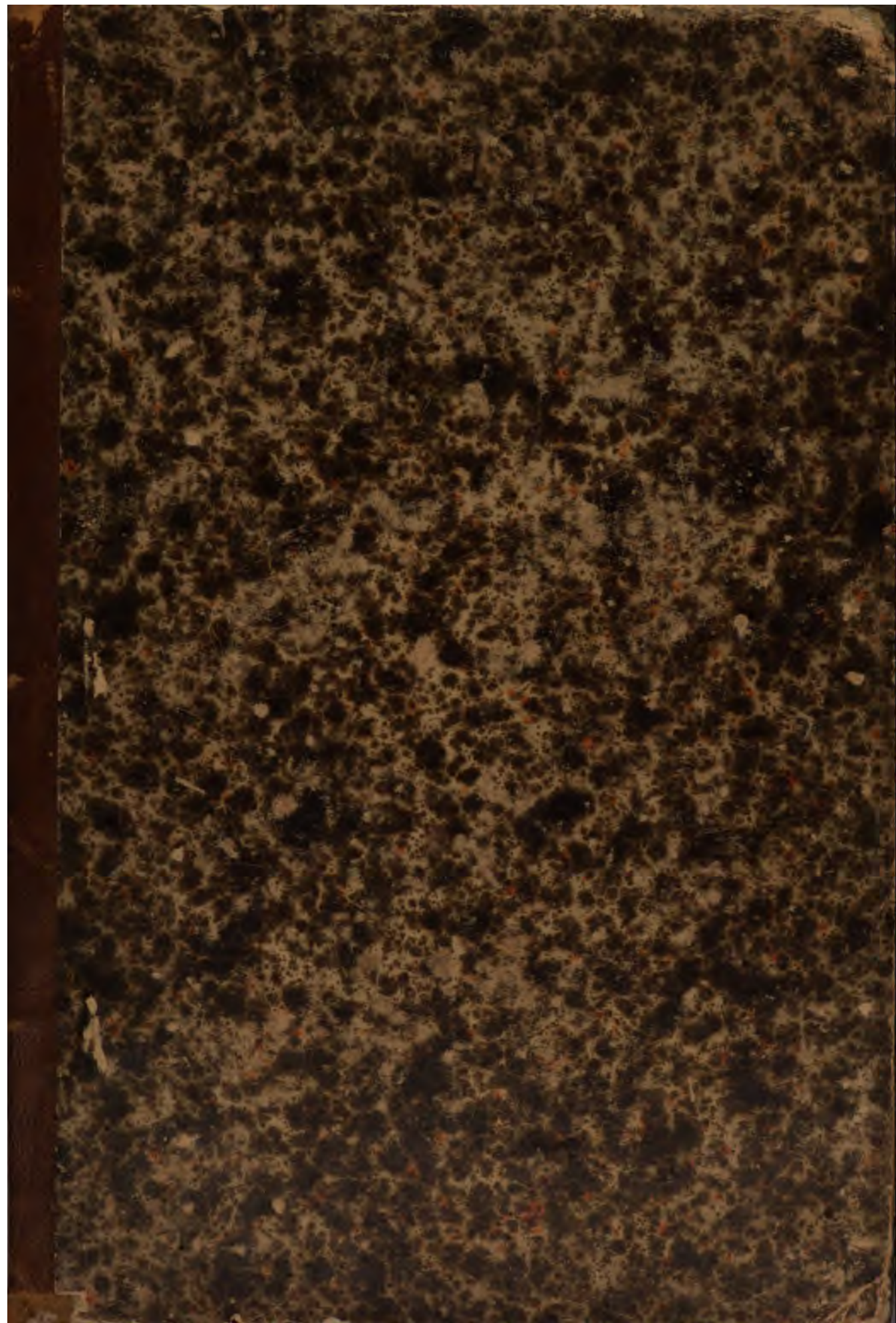
Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

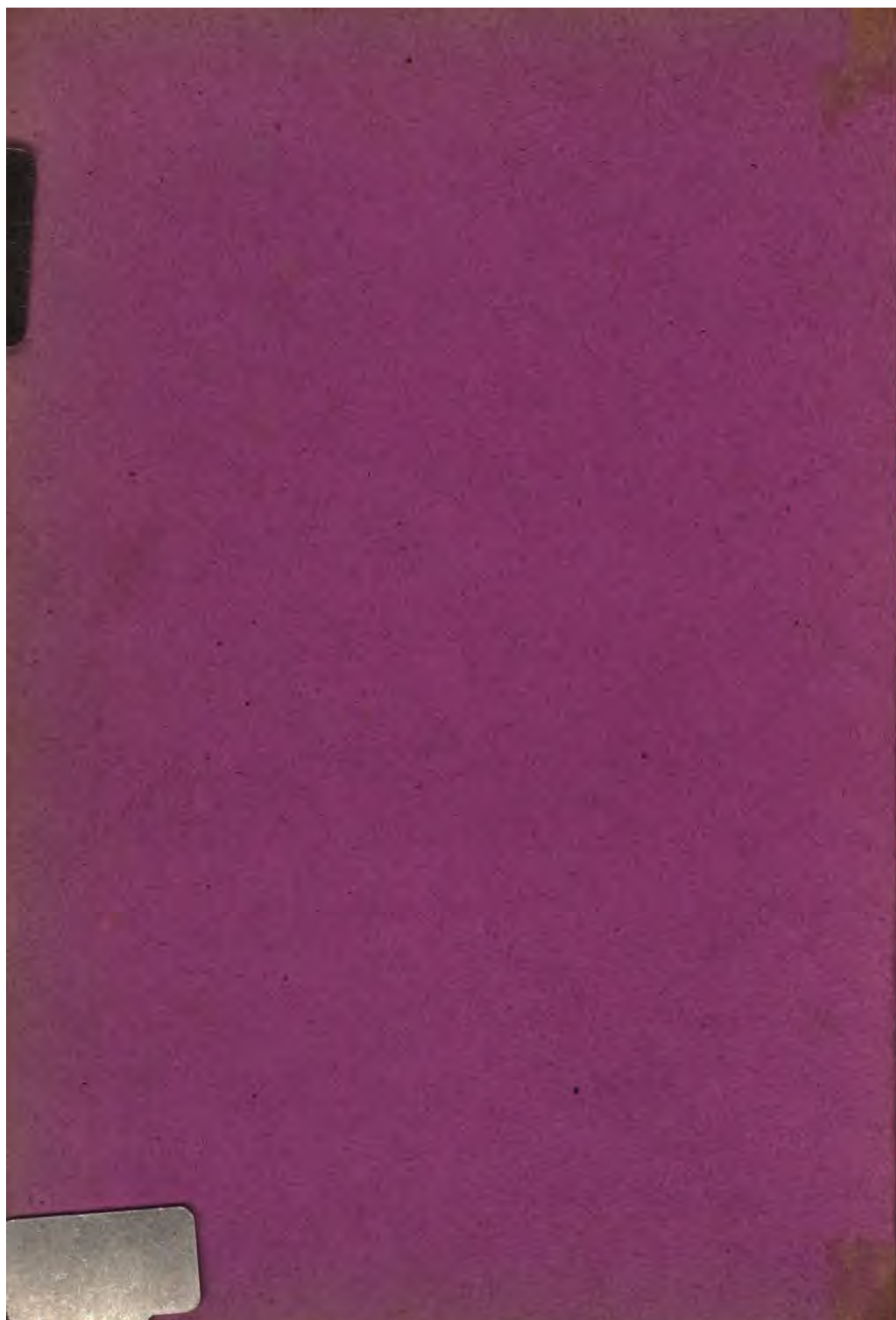
Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>

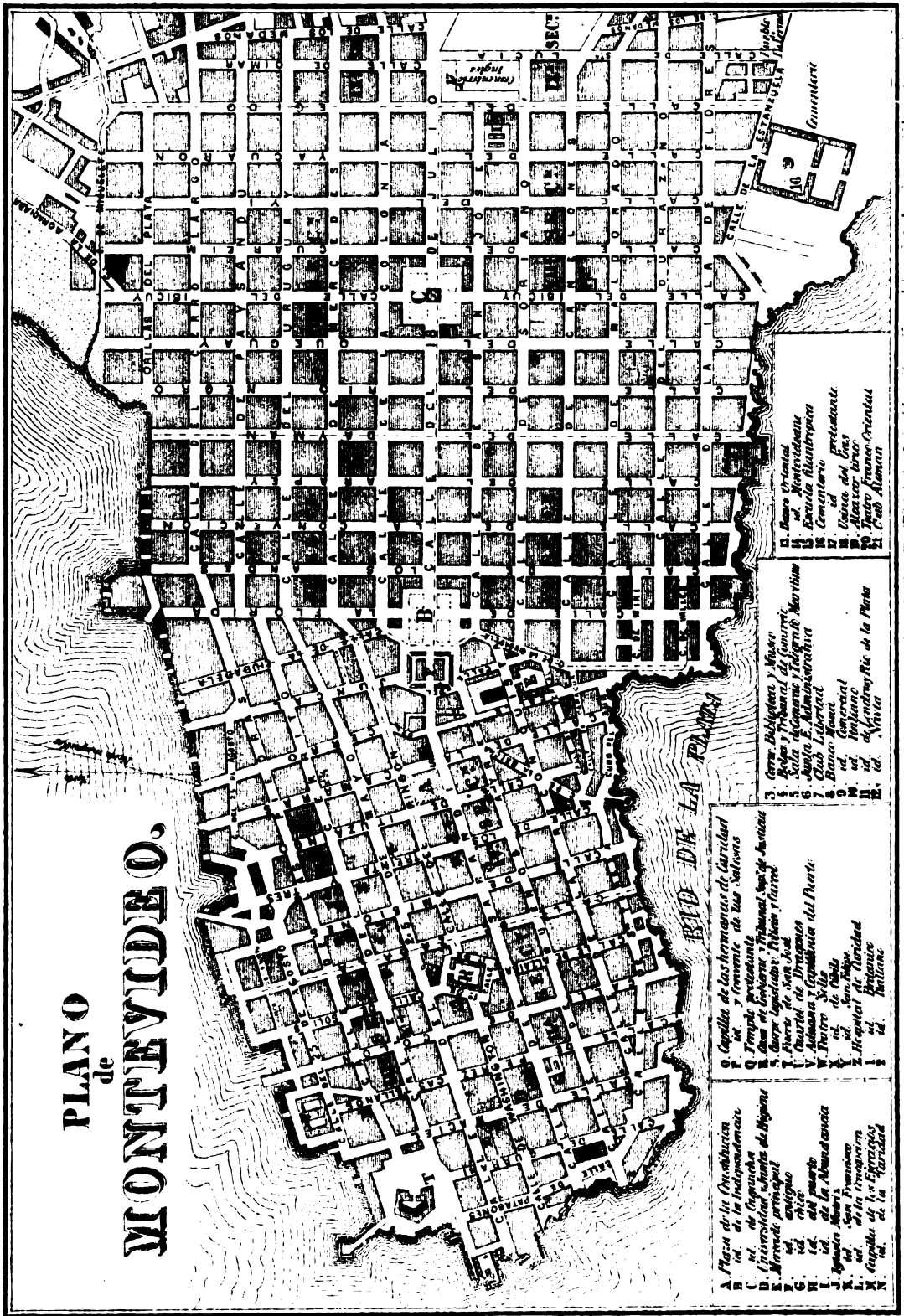




38

STACKS
MAY 1973
CITY

PLANO de MONTVIDEO.



*Miss D. P. T. Polking
London*

B. W. P. En. H. 1878

*Chippel D.
Hamburg*

COMISION CENTRAL DIRECTIVA DE INMIGRACION

REPÚBLICA ORIENTAL
DEL
URUGUAY

STANFORD UNIVERSITY
MAY 1879

LIBRARY

INFORME ANUAL DE 1871.

ORGANIZACION DE COLONIAS AGRÍCOLAS

DATOS ESTADÍSTICOS SOBRE EMPRESAS INDUSTRIALES,
COMERCIO, NAVEGACION. RENTAS Y ESTABLECIMIENTOS PÚBLICOS

POR EL GERENTE DE LA OFICINA

LUCIO RODRIGUEZ

MONTEVIDEO

Imprenta á vapor de LA TRIBUNA, calle 25 de Mayo Núm. 128.

1872

Se vende en la Oficina de Inmigracion, Colon Núm. 132.

Señor Don Blas Vidal, Presidente de la Comision Directiva de Inmigracion.

Montevideo, Enero 24 de 1872.

Al dar una mirada retrospectiva sobre los sucesos relacionados con esta institucion, para confeccionar la Memoria anual de 1871, veo destacarse en primera línea el deplorable fallecimiento del presidente de la Comision de Inmigracion D.^r D. Antonio Rodriguez Caballero, á quien tan dignamente ha sustituido Vd. en su caracter de Vice-Presidente.

El que bajó á la tumba con la serenidad del sábio, amparó con sus consejos y su influjo durante cinco años la marcha y estabilidad de esta oficina, sin mas recompensa que la satisfaccion de realizar el programa del Gobierno para proteger y radicar en el pais las gentes que han de poblarlo.

Testigo yo de su constante dedicacion para concurrir á realizar el progreso y el crédito nacional, haciendo grandes bienes á la humanidad, con prescindencia á veces del tiempo que le reclamaba su estudio de abogado, me complazco en tributar á su memoria este débil recuerdo de gratitud, con el que creo ser intérprete del sentimiento general.

La crisis política por que ha pasado el pais, en medio de la escasez de recursos, no impidió al Gobierno continuar sosteniendo esta oficina; por que comprende que los beneficios diarios prestados por ella á la inmigracion son hasta cierto punto la rehabilitacion de las fuerzas productoras que la guerra inutiliza ó ahuyenta; asi como tambien está persuadido de la necesidad de conservar la tradicion y continuidad requerida por la estadística de que está encargada esta oficina, cuyos trabajos si ella desapareciese, quedarian truncos, dejando de obedecer á un plan dado.

Por mi parte no puedo felicitar me de hacer á ese respecto todo lo que deseo; por que los escasos medios de que dispongo y la carencia de datos oficiales, me impiden abarcar con la precision debida, todos los ramos de la administracion, el comercio, la poblacion y la produccion general.

Pero el estudio atento que dedico á la recopilacion de cuadros estadísticos, procurando tomarlos siempre de las mejores fuentes, deja constatados y reunidos en un solo libro variedad de datos suficientes para juzgar los adelantos realizados en la riqueza nacional y los que aun faltan para llevarla á su apogeo.

Ellos tienen importancia de actualidad y de porvenir: de actualidad, porque dan base á los empresarios en grande ó pequeña escala para plantear con seguridad nuevas industrias; de porvenir, porque si esos cuadros se consultan pasada una série de años, serán el barómetro por donde pueda juzgarse el estacionamiento ó adelanto á que lleguemos; serán tambien una preparacion ó base de trabajos estadísticos sobre la cual puedan afianzarse mejoras sucesivas.

De manera que, con el plantel de trabajos que ya cuenta esta oficina, cuando sea dotada del personal necesario, podrá llevarse á efecto el Reglamento y ejecucion del censo de la poblacion, pauta de impuestos y contribuciones y punto de partida comparativa para toda estadística, como lo es el Registro de Estado Civil, que será objeto de una ley especial, segun el art. 43 de nuestro Código Civil.

Adjunto prontas para publicar, previa autorizacion, las materias siguientes: Inmigracion y Colonizacion, Estadística, Empresas Industriales, Navegacion y Comercio, Crédito Público, Estadística Judicial, de Educacion, Hospitales y Establecimientos Públicos.

Dios guarde á Vd. muchos años.

Lucio Rodriguez,
Gerente-Secretario.

COMISION CENTRAL DE INMIGRACION.

Montevideo, Enero 26 de 1872.

EXMO. SEÑOR.

Tengo el honor de elevar á V. E. el informe adjunto que ha dirigido á la Comision Directiva, el Gerente de la Oficina de Inmigracion; V. E. que á pesar de los apuros del Tesoro, ha amparado la existencia de la Oficina de Estadística, hará un señalado servicio á la Administracion, dando publicidad á los estados que enumera Don Lucio Rodriguez á cuya inteligencia y celoso desempeño, se debe la continuacion de los importantes trabajos que forman los cometidos de esta Comision.

Creo innecesario enaltecer á V. E. la conveniencia que habria en que el Superior Gobierno proporcionase á la Oficina de Estadística los medios de realizar su publicacion.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Blas Vidal.

Exmo. Sr. Ministro de Hacienda D. Duncan Stewart.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Montevideo, Enero 30 de 1872.

En virtud de lo espuesto por Vd. en la nota que dirigió al insfrascripto con fecha 26 del corriente, adjuntando el informe del Sr. Gerente de la Oficina de Inmigracion, el Gobierno ha dispuesto autorizar á vd. para mandar se proceda á la impresion de que dicha nota trata, la cual deberá hacerse por la imprenta de *La Tribuna*.

Lo que comunico á Vd. á sus efectos.

Dios guarde á Vd. muchos años.

D. STEWART.

Sr. Vice-Presidente de la Comision Central de Inmigracion.

A LA COMISION CENTRAL DIRECTIVA

DE

INMIGRACION

INFORME ANUAL DE 1871

POR EL GERENTE DE LA OFICINA DE INMIGRACION Y ESTADÍSTICA GENERAL

La Comision de Inmigracion es formada por los Señores D. BLAS VIDAL, D. ADOLFO R. PFEIL, D. JOSÉ G. DEL BUSTO, D. ADOLFO GUERRA, D. LEOPOLDO SIVORI, D. ANDRÉS FOLLE, D. ALBERTO DELISLE, D. JUAN PEDRO CASTRO, D. GUILLERMO HOFFMAN, D. ARSENIO LERMITTE, D. DUNCAN STEWART, D. JUAN PFEIL (ausente).

SEÑORES:

A medida que el tiempo ha trascurrido dejando útil experiencia en los diversos ramos que abraza esta Oficina, han aumentado los raciocinios exactos para su mayor desenvolvimiento, como lo vereis en el informe que tengo el honor de dirijiros, semetiéndolo á vuestra ilustrada deliberacion.

Durante los cinco años que cuenta de existencia esta Oficina, con el presupuesto anual de 4200\$ sin ninguna otra clase de entradas, pues á nadie cobra comisiones, ni aun por los contratos que autoriza, el de 1871 ha sido el mas diminuto en entrada de inmigrantes á solicitar ocupacion.

De la inmigracion que vino con pasaporte para Montevideo, aproximadamente una cuarta parte habrá quedado en el país; asi es que solo 743 individuos solicitaron ocupacion de la Oficina, mientras que en los años anteriores pasaban de dos mil.

Tal es sin embargo la vitalidad industrial del país, que los pedidos de brazos trabajadores se sostuvieron en igual ó mayor cantidad que en los años precedentes, ascendiendo en este año á 2353.

Entre los contratos de labranza por participacion de utilidades, celebrados en la Oficina, llamo la atencion sobre el resultado satisfactorio que dió en diez y ocho meses la Sociedad Agrícola establecida en Cerro Largo con dos italianos labradores.

El *Anexo núm. 1* contiene un informe sobre las utilidades de esa sociedad, su contrato y las disposiciones vigentes sobre tierras públicas.

Con esos datos quedan esplicadas todas las dudas que pueden ofrecerse á los propietarios del pais y á los inmigrantes, respecto de la fácil adquisicion de tierras fiscales para poblaciones agricolas.

Los estados siguientes condensan el

Movimiento de la Oficina de Inmigracion.

AÑOS	Entrada de Inmigrantes al Puerto	Solicitaron ocupacion	Fueron alojados	Pedidos de la Capital y Departamentos	Empleados por indicaciones de la Oficina
1867	17350	1913	187	2586	1802
1868	16892	2479	261	4179	2325
1869	20435	1861	87	2261	1661
1870	21148	1305	110	2136	1210
1871	17912	743	22	2555	714
	93743	8301	667	13717	7712

Clasificacion de los que solicitaron empleo.

Años	Italianos	Espanoles	Franceses	Inglases	Alemanes	Portugueses	N. Americanos	Suizos	Argentinos	Belgas	Brasileros	Daneses	Suecos	Holandeses	Polacos	Chilenos	Rusos	Chinos	Paraguayos	Austriacos	Total
1867	743	360	256	161	104	54	78	33	31	59	19	—	3	3	4	3	2	—	—	—	1913
1868	1093	508	358	241	100	49	35	38	24	3	9	—	9	4	2	2	1	—	2	1	2479
1869	592	620	244	146	119	44	12	30	22	11	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1861
1870	876	514	205	61	37	18	35	17	15	2	11	2	1	1	—	1	2	4	1	2	1305
1871	214	308	106	16	32	13	—	9	12	3	7	—	16	2	—	—	—	1	—	4	743
	3018	2310	1169	625	392	178	160	127	104	78	53	16	29	10	6	6	5	5	3	7	8301

AÑOS	PROFESION					SEXO			ESTADO		RELIGION		TOTAL
	Sin profesion	Artesanos	Labradores	Dependientes	Pastores	Hombres	Mujeres	Niños	Solteros	Casados	Catolicos.	Protestantes.	
1867	730	462	484	237	—	1744	92	77	1566	347	1654	259	1913
1868	1237	672	304	221	45	2061	218	200	1942	537	2088	391	2479
1869	993	433	220	199	16	1613	146	102	1445	416	1543	318	1861
1870	660	171	331	138	5	1036	146	123	980	325	1156	149	1305
1871	370	114	147	105	7	626	72	46	588	155	662	81	743
	3990	1852	1486	900	73	7080	674	547	6521	1780	7103	1198	8301

Inmigrantes pedidos de la Capital y Departamentos.

AÑOS	Peones de todo trabajo	Sirvientes y cocineras	Labradores	Artisanos	Cocineros	Muchachos sirvientes	Hombres sirvientes	Pastores	Dependientes de comercio	Total
1867	643	437	284	290	212	48	174	377	121	2586
1868	1040	770	468	517	338	349	328	236	135	4179
1869	413	562	272	159	245	269	201	43	97	2261
1870	684	443	404	62	164	196	109	4	70	2136
1871	623	632	401	100	184	317	133	83	82	2555
	3403	2844	1827	1128	1143	1179	945	743	505	13717

Inmigracion Europea á la República Oriental del Uruguay.

Los pasajeros procedentes de Europa y fuera de Cabos y desembarcados con pasaporte para Montevideo, ascienden segun el cómputo estadístico de los seis años siguientes á 103,682; cuya cantidad se demuestra por el resumen de los cuadros estadísticos publicados en mi informe de 1869, como sigue:

Entraron	pasajeros	en	1866	9327
«	«	«	1867	47336
«	«	«	1868	16892
«	«	«	1869	20433

	Años	1870	1871	
Enero		1472	5270	
Febrero		1993	1297	
Marzo		978	1633	
Abril		632	1570	
Mayo		1202	944	
Junio		2111	1734	
Julio		1355	864	
Agosto		1081	1260	
Setiembre		1020	803	
Octubre		3369	886	
Noviembre		4719	1426	
Diciembre		1830	2323	
		21760	17942	Total 59672

En seis años inmigrantes entrados 103.682

Para colocar en los vapores y distribuir entre las poblaciones rurales de Europa, he mandado imprimir en hoja suelta y en varios idiomas el siguiente

Aviso á los Inmigrantes.

La Comision Central de Inmigracion, calle Colon 432, no tiene Agentes especiales en Europa, ni ejerce una propaganda exagerada; se limita á recibir y proteger á los recién llegados, dándoles conocimiento de los empleos que pueden conseguir; alojamiento á los enfermos ó necesitados, y toda clase de noticias sobre el país, como son datos de los *precios de las tierras y el valor de los salarios*.

El Gobierno concede gratis terrenos de 30 á 40 cuadradas (cerca de 22 á 30 hectareas) en las cercanías de los departamentos de Paysandú, San José, Colonia, Cerro-Largo, Tacuarembó etc., á las familias labradoras que quieran establecerse á sus costas, y residir lo menos 4 años; despues de ese término, el terreno que adquieren en toda propiedad podrán venderlo ó hacer de él lo que les convenga. Es preciso observar que los gastos de establecimiento son poco considerables, visto que se encuentra en todas partes aquí lo necesario para edificar una habitacion y que la tierra cultivada restituye inmediatamente. Los animales están á muy bajo precio, se tiene un caballo por 30 ó 40 francos, un buey ó una vaca por 40 ó 50 francos, un carnero por 5 ó 3 francos. Las familias que inmigrando de Europa, traen un poco de dinero, pueden estar seguras de conseguir un buen porvenir aceptando esas condiciones.

Hé aquí cuales son los salarios con que pueden contar los inmigrantes :

Los pastores de 12 á 16 pesos, es decir 62 á 83 francos por mes, comida y habitacion.

Los labradores igualmente.

Los sirvientes de ambos sexos, sabiendo un poco la cocina ó propios al servicio interior de las casas familiares, ganan cómodamente el mismo salario, casa y comida, como tambien puedenganan de 30 á 40 francos por mes los niños de 10 á 14 años en el mismo servicio.

Todos los peones, principalmente los albañiles, carpinteros herreros, zapateros, sastres, pintores, etc. : ganan generalmente de un peso y medio á dos pesos (de fr. 7.50 á 10,50) por dia y naturalmente los que trabajan por su cuenta ganan mas. Los oficiales ganan doble.

En fin, las mugeres y muchachos sirvientes, los peones labradores y todos los que sepan algun oficio, están ciertos de ganar su vida mejor que en Europa, y encontrar pronta ocupacion.

Los músicos ambulantes ú organistas no constituyen en nada un elemento de inmigracion ni de colonizacion; se hallan ya multiplicados en el Plata, y no tardarán en llevar una vida tan miserable como en Europa, si no se dedican al trabajo. En cuanto á los dependientes, no encuentran generalmente colocacion, solo cuando son conocidos, ó recomendados, y que sepan hablar la lengua castellana, ademas de la de su pais natal.

Montevideo, Marzo 2 de 1872.

Lucio Rodriguez—Gerente.



INMIGRACION ESPONTÁNEA Y LA ESTIMULADA.

Colonias agrícolas.

Tiempo hace que vienen dilucidándose aquí como en Buenos Ayres, dos ideas distintas respecto de inmigracion.

Opinan unos que basta establecer en Europa agentes exclusivamente encargados de hacer conocer nuestras condiciones territoriales, para impulsar la venida de inmigrantes laboriosos que se dediquen al cultivo de la agricultura. (Vease el anexo núm. 2).

Otros, como el director de la Colonia situada en la Provincia de Santa Fé, D. Alejo Peyret, piensan que la inmigracion espontanea debida á la propaganda de los agentes de la República Argentina en Europa, no ha dado, ni dará la poblacion agricola que se necesita para formar colonias, porque ella no viene espontaneamente, es menester ir á buscarla y hacer gastos de dinero, darle estímulo y garantías efectivas.

Para emitir la mia entre estas dos opiniones y circunscribir la cuestion al Estado Oriental, apelo á la esperiencia práctica y teórica que me dan cinco años de direccion de la Oficina Central de inmigracion en Montevideo.

La trascendencia de este asunto lo recomienda de por sí, á la mirada estudiosa del Gobierno, á la prevision creadora de los Legisladores y al interés bien entendido de los grandes propietarios territoriales.

Desde luego anticipo la asercion de que, la inmigracion espontanea retratada tan habilmente por el Señor Peyret en su interesante carta (Anexo N° 3), no carece por ahora de los estímulos de una propaganda sostenida en Europa por agentes especiales de la República, mientras no se hayan hecho aquí los trabajos preparatorios en grande escala para su recibimiento y ocupacion segura en las colonias agrícolas.

¿Cuándo estableció la República Argentina en Europa sus agentes especiales, en cuyo sosten invierte mas de veinte mil pesos al año?— ¿No es cierto que fué después de estar organizadas varias sociedades particulares de colonizacion en Santa Fé y otras provincias?

Siguiendo nosotros ese ejemplo y el de los Estados Unidos, donde solo se consiguió en grandes proporciones la inmigracion colonizadora, cuando se establecieron en Nueva York las casas de *trabajo continuo* y viajes gratuitos al interior de los Estados, debemos armonizar la gran operacion de poblar nuestro territorio con gente venida de afuera, unificando en lo posible el arribo con la inmediata instalacion, no de aglomeraciones de gentes heterogeneas como es la inmigracion espontanea, sino de familias rurales *especialmente buscadas*, para que constituyan poblacion estable y explotadora de ese vasto emporeo de la agricultura, fuente principal de la riqueza de las naciones.

Hacemos una distincion muy esencial entre la inmigracion espontanea y la de familias colonizadoras, por que la primera con todas sus conveniencias y desventajas dejándola seguir el libre flujo y reflujo en que se mantiene hace tiempo, no puede satisfacer ni medianamente esa necesidad social y política de aumentar la base de nuestra poblacion con familias rurales que formando distritos de produccion agrícola, sirvan á la vez de prestigioso ejemplo á nuestras poblaciones esparzas en la campaña, por medio de sus virtudes domésticas y aptitudes metódicas para el trabajo industrial.

La inmigracion espontanea no solo conduce al pais gran cantidad de hombres sueltos, de variadas profesiones que no son rurales, sino que hay entre esas gentes una gran parte que no tienen profesion alguna, como se comprueba por el cuadro del movimiento de esta Oficina en cinco años, cuyo resumen es:

El total de los que solicitaron empleo fué : 8,204, y de ellos no tenían profesion alguna 3,990.

Mientras los agentes en Europa no tengan datos ciertos, contratos verdaderos que ofrecer á la inmigracion, su propaganda puede dejenerar en el perjuicio de facilitar la venida de vagos, inválidos y criminales, como lo comprobó el diario *La Nacion* de Buenos Ayres, citando hechos muy notables y agrega—

« Queda pues fijada la atencion en estos dos puntos :

« Necesidad de inspeccionar y reglamentar severamente los trabajos de los agentes.

« Revelacion de la prensa norte-americana de que ciertas autoridades locales, *se libran de los mendigos, rateros y criminales pagándoles su pasaje para un punto tras-atlántico*. Revelacion de que hay agentes que se ponen en relacion con esas autoridades y con los capitanes de buques para el mismo fin.»

Es un hecho averiguado, en que todos concuerdan, que la inmigracion espontanea sola, es decir, sin la buscada espresamente para las colonias, no llena con la amplitud que requiere el vasto territorio inexplorado, la necesidad sentida de poblar el pais para su engrandecimiento nacional.

Y no es por falta de estímulos oficiales y de otro género que la inmigracion espontanea no alcanza á llenar esa necesidad, si se tiene presente que :

1º La circunstancia de ser Montevideo el primer puerto de escala para las lineas de navegacion en el Rio de la Plata, hace que arriben aquí mensualmente cerca de dos mil inmigrantes, cuyos pasaportes con destino á Montevideo demuestran que se quedarían aquí si lograsen una inmediata ocupacion.

2º Por las publicaciones hechas en Europa en folletos especiales ó

en los periódicos, el país es ya conocido aunque no lo bastante, para inducir la venida espontánea de familias rurales con capital propio.

Nuestro Cónsul general en Italia, D. Pablo Antonini y Diez, ha hecho allí una propaganda con sus propios recursos, impulsado por un sentimiento de patriotismo ejemplar.

Es sensible en realidad que trabajos idénticos no se hayan practicado en Alemania, Suiza, Norte de Francia y Provincias Vascongadas, por nuestros agentes consulares.

Justo es sin embargo, mencionar los servicios de este género que con constancia plausible, hizo á la República nuestro Cónsul General en Inglaterra Don E. B. Neill, subrogado últimamente por el Sr. Pfeil.

Pero su propaganda como la del Sr. D. Juan Pfeil ex-secretario de la Comision de Inmigracion de Montevideo, tiene por resultado, mas que la venida de inmigrantes, la de capitales y hombres de empresa, como lo revelan entre otros hechos el proyecto de fundar una colonia inglesa en este país, promovido por el Sr. Pfeil y aceptado por una respetable corporacion de capitalistas, para realizarlo en oportunidad.

El Sr. Pfeil hizo notar en Inglaterra, *cuanto mas inútil es para si mismo un inglés pobre, que cualquier otro hombre lanzado al acaso en el exterior*; de donde procede la idea de fundar primero un centro de colonia inglesa que sirva de recipiente á las familias é inmigrantes ingleses, á quienes el solo hecho de no conocer el idioma español ocasiona gravísimos inconvenientes en los primeros dias de su instalacion en el país (Anexo N° 4.)

Agrégase á estos estímulos para la venida de inmigrantes, la propaganda hecha en Europa por las empresas de navegacion al Plata, con el fin de proporcionarse pasajeros, á cuyo objeto sirven los informes anuales de esta oficina y el perfecto conocimiento de los servicios diarios que presta á la inmigracion desvalida.

¿Quién duda sin embargo, que si todos esos valiosos incentivos para llamar la inmigracion hácia nosotros, nos encontrasen preparados con centros coloniales, adonde fuesen directamente á trabajar, seria mas eficaz la propaganda?

Luego es lógico que, antes de agentes especiales en Europa estipendiados por el Gobierno, necesitamos tener aquí empresas coloniales bien organizadas, que puedan enviarles contratos similares á los de la Colonia Piamontesa (Anexo N° 5).

Notable coincidencia.

Mientras por una parte las observaciones experimentales inducen á demandar inmigracion labradora para fundar colonias, por otra parte se presentan hechos de actualidad que manifiestan la conveniencia de

establecer aquí colonias, como el medio mas seguro de dar garantías á la propiedad rural.

He aquí los hechos que lo comprueban:

Desde antes de la Cruzada Libertadora en 1863, hasta la que actualmente campea, se ha evidenciado que el estanciero es perjudicado en grado mayor que el labrador; de ahí la gran tendencia á los trabajos agrícolas por todos aquellos que tienen fijada su riqueza en la campaña.

Pero en la gradacion de los menos perjudicados ocupan el primer puesto las colonias agrícolas Valdense y Suiza en el Rosario Oriental.

De allí nadie ha podido sacar animales; primero, por que tienen pocos, y luego por que el auxilio recíproco de fuerza armada que se prestan los vecinos entre si al primer amago contra su propiedad, hace imposibles las violencias que se cometen en los demás establecimientos rurales y aun en los pueblos que quedan en acefalía de autoridades. Esto lo comprueba el (Anexo. N° 6).

Despues de las colonias agrícolas, gozan de mayor garantia los establecimientos particulares de labranza, por que al fin los plantios no pueden llevarse con la facilidad que el ganado.

Figuran en tercera escala las estancias y todo lo que constituye la ganadería, cuyos propietarios además de su fortuna, ven su vida en mayor riesgo que los agricultores.

Por consiguiente la colonizacion agricola en las condiciones políticas que ha tenido y tendrá el país por algun tiempo quizá, es la mas acreditada.

Los propietarios rurales, segun el parecer unánime de los hombres inteligentes, deben de hoy en adelante, propender á la formacion de colonias agrícolas, como el medio que ofrece mayores garantías en todo tiempo y productos mas valiosos, atenta la fertilidad territorial y el empleo de la maquinaria tan facilitado yapor las casas introductoras de los señores Thomkinson y Jones, Le Bas y Nutall. Débese á sus esperimentos demostrativos y á la iniciativa creadora de Don Alfredo Herrera que gran parte de nuestros trigos hayan sido este año segados y trillados á máquina, con el mayor éxito y general aplauso; de donde procede un crecido número de pedidos de máquinas semejantes, sin las cuales no puede florecer la gran agricultura; por la carestía y escasez de brazos.

Dos puntos llevamos suficientemente aclarados: la incompetencia de la inmigracion espontánea para fundar colonias y la necesidad de formar colonias, para dar mayor garantia en todo tiempo á los intereses rurales y atraer la buena inmigracion.

Sociedades colonizadoras.

Para enlazar la colonizacion con un sistema de inmigracion bien entendido, preciso es que aparezca la iniciativa individual, ya que en su concurso colectivo está el porvenir del pais.

Felizmente esa iniciativa se muestra robusta en diversos sentidos :

Está iniciada una *Sociedad de crédito de inmigracion agricola en el Uruguay*. Sus estatutos (Anexo N° 7), ya aprobados por nuestro Gobierno, han sido mandados á Europa, y segun ellos se adelantan fondos para costear el viage de familias labradoras.

Trátase de establecer en Maldonado una colonia de Belgas y Suizos. El expediente tramita ante el Gobierno.

En Rocha se ha formado una sociedad para dedicar 4,000 cuabras á la explotacion de una colonia de vascos españoles.

Está organizada en Cerro-Largo otra sociedad que con el capital de 25,000 pesos planteará una colonia en el ejido de Melo. Transcribo sus estatutos en el Anexo N° 8. Esos estatutos, los de la colonia Piamontesa (Anexo N° 5), y las disposiciones vigentes sobre tierras públicas (Anexo N° 4), pueden servir de útil estudio á las empresas coloniales.

En Santa Fé, se ha promovido con buen éxito el pensamiento de fundar una colonia argentina en Paysandú, y otra oriental en Santa-Fé; con el fin de dar asilo seguro á las familias que en épocas de guerra, emigran para uno ú otro pais.

En los departamentos de Tacuarembó, Paysandú, Soriano, Colonia, Florida y otros, hay tambien en perspectiva sociedades colonizadoras, que á nuestro juicio solo podrán prosperar mediante las amplias concesiones de que me ocupo en el proyecto respectivo.

Hoy existen cuatro sistemas de poblacion, practicándose en el pais:

El primero es la poblacion de los egidos de los pueblos, reglamentada por decreto de 25 de Octubre de 1859: son chacras de 36 cuabras que se dan únicamente á familias labradoras que permanezcan cultivándolas cuatro años. Los departamentos de San José, Paysandú, Colonia, Soriano y Canelones, son los que mayor adelanto han tenido por este sistema, aunque todavia conservan grandes áreas de terrenos valdidos (*Véase el Anexo núm. 4*).

En los departamentos de Tacuarembó, Cerro-Largo, Maldonado y demas, se cuentan por leguas los territorios de propiedad pública, inexplotados por la agricultura y que indebidamente sirven á la ganadería.

El segundossistema de población, es el que realizan lentamente los propietarios de tierras limítrofes de los pueblos, como las sociedades de los Sres. Belgrano hermanos en Palmira, y la de los Sres. Ramirez, Quevedo y Victorica, en el Rosario Oriental.

Divididos en chacras esos territorios, van vendiéndose paulatinamente por diez ó veinte pesos la cuadra, á las diversas familias que las solicitan, cualquiera que sea su nacionalidad.

Esas agregaciones de poblacion no tienen una administracion directiva que someta á un plan preciso las operaciones industriales, ni la garantia vecinal.

Es la tercera clase de poblaciones agrícolas, la *colonizacion particular*, que van formando en sus estancias con recursos propios, sin ninguna proteccion oficial, los Sres. D. Ricardo Hughes en Paysandú y D. Ricardo Wendelstadt en Fray Bentos, estancia de Nueva Mehlen.

Estos Señores han hecho venir de Europa varias familias costeándoles el viage, y luego por contratas de participacion de utilidades, les facilitan una residencia libre de los inconvenientes de primera instalacion, para personas que no conocen el pais. La equidad de esos contratos ha dado ya por resultado que, muchas de esas familias, despues de 4 ó 5 años de trabajos, reunieron un capital suficiente para comprar tierra, edificar casa y vivir en completa independencia.

Este sistema de colonizacion en pequeña escala, lo han puesto en práctica otros propietarios con mas ó menos éxito, segun ha sido hábil su administracion y generosas las concesiones.

Viene en cuarta línea la *colonia agricola propiamente dicha*, cuyo modelo está en las Colonias Piamontesa y Suiza. Su origen parte de una sociedad de capitalistas, quienes delegaron sus facultades á un directorio, y este formó el reglamento y los contratos, interviniendo en la direccion económica desde que llegó el primer plantel de familias hasta que trascurrido el tiempo preciso para vender todas la tierras á los pobladores, se liquidó la sociedad, quedando aquellos en posesion exclusiva é independiente de las tierras y bienes que hoy poseen. (Véanse los Anexos N° 5 y 9).

Ahora bien; ¿no es cierto que de estas cuatro clasificaciones, las tres primeras tienen existencia propia y gradual con la tranquilidad pública, pero la cuarta, es decir, la *colonia agricola*, no puede crearse sin grandes concesiones? Todavía está en pérdida la empresa que fundó las colonias Piamontesa y Suiza; sin embargo de haber hecho su fortuna las familias pobladoras.

La prueba está, en que fuera de esas dos colonias agrícolas que tenemos, no ha sido posible organizar ninguna sociedad colonizadora, con capital suficiente, en la série de años de prosperidad que aquellas cuentan.

Esta observacion nos induce, animados de un vivo deseo por el bien público, á combinar el siguiente:

Proyecto de ley para la formacion de Colonias Agrícolas en la República Oriental del Uruguay.

Considerando que en 1870, caducó la ley de 16 de Junio de 1838, que prorogaba las concesiones acordadas anteriormente á las colonias agrícolas:

Considerando que en la condicion política y social á que ha llegado el país por sus adelantos en la agronomía, urge aumentar la explotación agrícola, para crear mas eficazmente esportaciones capaces de equilibrar la importacion de mercaderías extranjeras, y ocupar á la vez los territorios despoblados con familias labradoras de nacionalidades distintas á las que, como la italiana y española ya tienen felizmente establecida de suyo una fuerte corriente de inmigracion, autorizase al Gobierno para llamar á propuestas con el objeto de fundar Colonias Agrícolas bajo las bases siguientes:

Art. 1º El Poder Ejecutivo llamará á propuestas dentro del término de dos años, pasado el cual dará cuenta á la Legislatura de su resultado, para la fundacion de diez colonias agrícolas, en los egidos de los departamentos ú otros territorios fiscales.

Art. 2º Estas colonias serán precisamente de nacionalidad alemana, suiza, belga, inglesa, norte-americana, francesa, portuguesa, dinamarquesa, holandesa y noruega.

Art. 3º Toda empresa colonizadora, legalmente representada por un agente, al iniciar la propuesta ante el P. E. designará la nacionalidad de que se compondrá la colonia, el nombre que ha de darse al pueblo, el área y distrito donde deba situarse. Con estos antecedentes, el Gobierno oficiará á las autoridades locales que permitan al agente levantar el plano del terreno con sujecion á las prescripciones establecidas en el decreto de 26 de Mayo de 1865, respecto al ancho de las calles y caminos.

Art. 4º Aprobado el plano por la autoridad local y la Direccion de Obras Públicas, no habiendo oposicion alguna por dirimir; determinado el número de familias que pueda contener el terreno, se fijará el capital necesario para la explotación. Constatada la existencia de éste, presentará el agente los Estatutos de la Sociedad, el Reglamento interno de la colonia y el contrato con las familias labradoras (Art. 1º del Decreto de 4 de Diciembre de 1852).

Art. 5º Luego que todos estos antecedentes hayan recibido la aprobacion superior, el P. E. mandará protocolizar el contrato, cediendo en propiedad á la empresa colonizadora el territorio contenido en el plano.

Art. 6º La empresa consignará en la escritura una garantía por el valor del terreno en su estado actual, si en el término de un año no tuviese establecidas en la colonia, al menos 10 familias de la nacionalidad

expresada en el contrato; y en los nueve años siguientes poblada toda la colonia; cercadas todas las chacras, con casas de material que contengan al menos dos piezas, y tambien los edificios para dos escuelas de niños y niñas, oratorio y policía local, costeadas por la empresa colonizadora.

Art. 7º La garantía se hará efectiva en todo tiempo, dejando subsistente la propiedad de los terrenos que la sociedad hubiese vendido á los colonos y estos los conserven explotando en las condiciones del artículo anterior.

Art. 8º El directorio de la colonia, tan pronto como haya 10 familias establecidas, formará un consejo municipal de los mismos colonos y *de acuerdo con ellos* proveerá la organización del culto, escuelas y policía interna, así como la venta de chacras en la misma colonia á familias del país ó de otra nacionalidad que acaten los reglamentos, usos ó prácticas y costumbres de la colonia.

Art. 9º El Directorio de la colonia dará conocimiento al Gefe Político del Departamento, de sus contratos con el Gobierno y con los inmigrantes; pasándole anualmente una Memoria que contenga: el censo de la población, número de edificios, nacimientos, bautismos, matrimonios, mortalidad con el detalle de los nombres y filiación; estadística de los delitos, educación, producciones, consumo, impuestos locales y su inversión en mejoras públicas. Dicha memoria se entregará siempre antes del 1º de Marzo del año siguiente al que espira, para ser remitida á la Mesa de Estadística Central por conducto del Ministerio de Hacienda (Decreto de Mayo 3 de 1866.) El directorio pagará una multa de 100 pesos por cada omisión comprobada.

10. Para ayudar á sufragar los gastos de toda empresa agrícola, se establece (ley de 16 de Junio de 1858) durante los primeros diez años de fundada la colonia, los inmigrantes y familias que se conserven dentro de ella y sus productos, quedan exentos de toda contribución general y departamental y únicamente sujetos á impuestos municipales, que cobrará é invertirá en bien de la colonia su directorio.

11. Los buques que conduzcan inmigrantes para las colonias (ley de 10 de Junio de 1855) en número que no baje de 100 personas ó los que se ocupen exclusivamente en ese tráfico, durante el periodo de diez años, desde la promulgación de esta ley, quedan exentos de toda clase de derecho de puerto y tonelaje, actuales ó futuros. -

12. Durante el mismo periodo, son libres de derecho de importación, las semillas, los instrumentos de labranza, los edificios de madera ó fierro, ó los materiales para su construcción que se introduzcan para el establecimiento de colonias agrícolas.

Se entiende por colonia agrícola todo establecimiento rural que no baje de diez familias reunidas, y tenga concesión del Gobierno, de acuerdo con esta ley.

13. Para el desembarco de las espresadas familias y el de los útiles libres, segun el artículo anterior, quedan habilitadas todas las costas de la República.

En el caso de deber hacerse el desembarco en puntos no habilitados como puertos generales, deberá preceder permiso especial del Poder Ejecutivo.

14. Las mismas concesiones acordadas á los buques de ultramar, se hacen estensivas á los de cabotaje nacional, que de un punto á otro de la República, se ocupen exclusivamente en el trasporte de las familias agricolas, y demás relativo al establecimiento de la Colonia, que aquellos hayan conducido.

15. Si llegase á establecerse alguna contribucion personal ó de servicio militar, quedan exentos de ella los habitantes de la colonia y sus hijos durante el plazo de 10 años que tienen de validez estas concesiones. Los hijos de familias extranjeras que hayan nacido antes de venir al pais, en ningun tiempo serán obligados al servicio militar, en cumplimiento de esta ley y las preexistentes.

16. Es absolutamente prohibido en tiempo de paz ó de convulsion política que las fuerzas militares pidan auxilio de ninguna clase á las colonias.

17. Terminados los 10 años de concesion para el establecimiento de colonias agricolas en tierras fiscales ó particulares, dichas colonias conservarán su culto y costumbres, pero sujetándose en cuanto á impuestos y nombramiento de autoridades locales, á las leyes generales del pais, como cualquier otro distrito departamental.

18. Todas las empresas colonizadoras que se establezcan en terreno de propiedad particular, de cualquier nacionalidad que sean, incluidas las mencionadas en el artículo segundo de esta ley, gozarán de la escepccion de impuestos acordada por ella; llenando sus empresarios las formalidades de presentar á la aprobacion del Gobierno su título de propiedad territorial y garantia de dar fiel cumplimiento al art. 4º y demas de esta ley, relativas á la administracion interna de la colonia durante los primeros diez años de su instalacion.

19. Las cuestiones civiles y criminales de la colonia quedan subordinadas á la jurisdiccion y trámites de las leyes establecidas.

20. Son abolidas las leyes ó decretos anteriores á la presente ley.

Sala de Sesiones, etc.

Para complementar este trabajo, necesito fundarlo con las siguientes esplicaciones:

Juzgo mas espeditivo y breve facultar al Gobierno para disponer de las tierras públicas destinadas á colonias, sin necesidad de la injerencia legislativa, para evitar que las demoras en el espediente de las

Cámaras ocasionen á las empresas colonizadoras una paralización perjudicial; como acontece con las empresas de ferro-carriles y otras.

El término de dos años que establece el art. 1º para llamar á propuestas y dar cuenta de su resultado, es con el objeto de que la legislatura en vista de los hechos que se hayan desarrollado y para dar mayor fomento á la vitalidad de las colonias, pueda sancionar una nueva ley que ponga á disposicion de la Comision de Inmigracion los fondos suficientes para costear el viage gratis de los inmigrantes al interior y un establecimiento de trabajo continuo para todos los brazos desocupados, como el que existe en Estados-Unidos.

Mas adelante me ocupo de este asunto detalladamente.

Al prescindir en el art. 2º de las nacionalidades italiana y española por tener estas sostenida ya una corriente de inmigracion, tengo por objeto abrir nuevas corrientes y relaciones mas sostenidas con las otras naciones ligadas ya á nosotros por el comercio y la navegacion. Una colonia inglesa, por ejemplo, constituirá el primer punto de amparo para todos los ingleses laboriosos que lleguen al país sin relaciones ni conocimiento del idioma español; alli pueden aprenderlo paulatinamente en su primer año de noviciado; sin correr los inconvenientes que ahora tocan. Igual resultado conseguirán los alemanes, belgas, etc.

Y es claro que, siendo la colonia un elemento de comunicacion social fuertísimo entre la nacion de donde procede y la nacion en que se establece, mayor será el desarrollo del comercio entre ambas, y por consiguiente el acrecimiento de sus rentas fiscales.

Las formalidades contenidas desde el art. 5º al 9º para la fundacion y permanencia de las colonias agrícolas, tienen por objeto evitar fraudes, que darian origen á especulaciones susceptibles de dejar estacionarios y despoblados los territorios, con descrédito del país y perjuicio de las empresas colonizadoras.

La escepcion de Contribuciones Departamentales en las colonias, mencionada en el art. 40, estaba ya establecida de cuatro años en la Ley de 1858; me ha parecido mas liberal elevar á diez años ese plazo como todos los demas, en atencion al fuerte capital que tienen que emplear las empresas colonizadoras, en la construccion de edificios públicos y en el sosten de una administracion activa y hábil, sin la cual desaparecerá cualquier colonia, aunque cuente con fuertes capitales.

La ley de 1855 citada en el art. 44 de este proyecto, esceptuaba de derechos de puerto solo á los buques que se ocupasen esclusivamente del tráfico de inmigrantes; pero como esto es muy eventual, he creido mas práctico estender la concesion á todos los buques que los conduzcan en número que no baje de cien como fué acordado á la *Paloma de Cantabria* y la barca española *Sigarga*. Las concesiones otorgadas en los artículos 42 á 44, son idénticas á las que estableció la ley de 1855; y aunque esta ley ha caducado, no deja de tener alguna importancia

tradicional la aplicacion del pensamiento legislativo de aquella época.

Las escepciones del servicio militar y demás establecidas en los artículos 45 y 46, están de acuerdo con las leyes vigentes, respecto de las inmunidades que goza el extranjero; pero conviene espresarlas así por el buen efecto que hará en las familias europeas, agoviadas á veces por la ley del militarismo forzoso.

Por el artículo 47 se ve que la autonomía nacional, aparentemente debilitada en las colonias, reaparece en toda su fuerza á los diez años, que son un dia en la vida de las naciones.

Dejo esplicadas las bases del *Proyecto de colonizacion*, sin prescindir de otras leyes intimamente ligadas con esta; tales como el Código Rural y el municipio descentralizado, con sujecion al principio de responsabilidad civil de sus funcionarios.

Carecemos tambien de una ley que estimule á la construccion de cercos en todas las propiedades rurales; la falta de ellos dá margen al abigeato y la mayor parte de las contiendas en campaña. La ley pudiera establecer que las chacras cercadas paguen la mitad menos y las no cercadas la mitad mas de contribucion directa y abrir otros estímulos hasta conseguir el fin.

Al iniciarse una colonia, lo primero que debe hacerse es plantar grandes almácigos de árboles propios para cercos; sea cualquiera el área de terreno que se dé á las chacras, debe adoptarse la forma cuadrada en vez de la cuadrilonga, porque en esta se emplea siempre mas cercado como se comprueba en un cuadrado de 16 cuadras que exige 16 de cerco, pero en forma cuadrilonga de 2 de frente por 8 de fondo, requiere 20 cuadras de cerco.

Viage gratuito de Montevideo á la campaña.—Casa de trabajo continuo para los inmigrantes.

Como lo dijimos en el informe de 1869, la principal causa de que en una época normal no alluya la inmigracion á la campaña y se aglomere en Montevideo ó pase á los países vecinos, está en la dificultad y carestia de los viages al interior por vapores, diligencias ó carretas.

Estos viages tienen que costearlos los que demandan inmigrantes, y no siempre se resuelven á ello, por temor de perder su dinero, cuando el contratado encuentra en el camino quien le haga mejor oferta.

Es indudable que si la Comision de Inmigracion tuviese fondos disponibles para pagar los viages á la inmigracion espontánea y á la destinada á las colonias, la campaña recibiría algunos miles de trabajadores, de esos mismos que llegan y se van de nuestro puerto mientras no hay proteccion mas eficaz.

El Sr. Durand, agente de inmigracion francesa en Montevideo, al darme aviso de la llegada á nuestro puerto de once familias de labradores alsacianos, me asegura poder introducir 200 familias por mes;

y que el Gobierno Argentino le abona 40 pesos de comision por cada inmigrante y seis pesos una empresa particular.

Un medio seguro de traer familias agrícolas y colocarlas fácilmente, será pagar el viage de las que soliciten los labradores residentes en el país, á condicion de reembolsar el costo sin intereses, en el plazo de dos años, como se indica en el Anexo núm. 44.

¡Cuanta economia de gastos tendrian las empresas colonizadoras, cuando no pagasen un centésimo en el viage de Montevideo á la colonia, que á veces cuesta tanto como de Europa á Montevideo!

Para realizar estos propósitos bastará establecer un impuesto; un impuesto que no pagarán los habitantes del país sino los que vengan á residir en él; es decir: *todos los pasajeros procedentes de fuera de Cabos*. No debe estrañarse esta indicacion, puesto que tiene antecedente muy atendible y ejemplar en los Estados-Unidos.

Allá, donde el génio del hombre, en alas de la libertad del pensamiento y la accion, dentro de los límites de la razon y la ciencia, rompiendo los vínculos de la rutina antigua, ha sabido plantear instituciones y reformas que el mundo admira y copia; allá digo, en la ciudad de New-York, está establecida hace quince años la ley que impone un peso de entrada á todo pasajero que llegue.

Esa pequeña contribucion personal, forma un caudal inmenso, con el cual se sostienen hospitales, casas de trabajo continuo y vapores para trasladar los inmigrantes al interior de la Union.

La base de una reforma semejante está sentada en el informe de la Comision de Inmigracion de New-York que transcribo (anexo núm. 40.)

La primera observacion que ocurre, cuando se trata de establecer en un país nuevo una institucion nueva, es saber como ha sido planteada en otros pueblos.

El reglamento de New-York responde á esa exigencia; basta leerlo para concebir en globo y en sus detalles, la reforma que dejamos iniciada.

Aparece luego la cuestion de oportunidad.

Aunque en mi opinion la oportunidad será el dia siguiente al en que el país entre en un órden normal, pudiera esperarse á conocer el resultado que produzca á los dos años, la ley contenida en el anterior proyecto sobre colonizaciones en la República Oriental.

Si se nota paralizacion en esas empresas por falta de brazos baratos, como es muy probable; si los capitales se disipan improductivamente por el exesivo precio de los viages, y á pesar de las concesiones otorgadas por el Gobierno las colonias decaen: ¿Qué estímulo mas valioso y de menor costo para el Gobierno pudiera inventarse, que el de sancionar la ley contenida en el reglamento ya citado?

Dejamos en tela de juicio este asunto, para renovarlo en oportunidad.

Empresas rurales.

La transicion de la ganadería, principal industria nacional, hácia la agricultura, industria mas apropiada para las inmigraciones, viene manifestándose en hechos elocuentes.

Los principales propietarios de la campaña se han agrupado formando una asociacion rural que se instaló en 3 de Octubre de 1874.

Su objeto es dirigir los esfuerzos de todos á la esplotacion de la tierra, al desarrollo de la ganadería y de la agricultura, al incremento del comercio y construccion de vias públicas; sobre todo propender á la garantía y seguridad de la propiedad rural.

Hoy asciende á doscientos el número de asociados; han establecido su club, publican un periódico y disponen de un capital que garante su existencia por muchos años.

Esta institucion, semejante á las que existen en Buenos Aires, Chile y todas las naciones cultas, propenderá tambien al feliz establecimiento de la inmigracion, puesto que desarrolla en todas sus facetas la virtud civil de *trabajar uno por el bien de todos, y todos por el bien de cada uno.*

Concurrí á los trabajos preparatorios de esta Asociacion durante un año y desempeñé el cargo de Secretario gratuito, en cumplimiento del art. 3 de los Estatutos de la Comision de Inmigracion, facultada para promover y facilitar la inmigracion de ultramar por todos los medios que le sugiera su esperiencia.

El anexo núm. 44 contiene, como documentos que hacen honor al país, el acta de instalacion y los Estatutos de la Asociacion Rural.

Agrégase á esta institucion popular, impulsiva de las industrias rurales, la autorizacion dada por el Superior Gobierno al ingeniero agrónomo español D. Juan de Cominges, para establecer una escuela agromónica, cuyo edificio se está construyendo en Palmira; tambien autorizó el Gobierno la fundacion de una Granja Modelo Nacional en el Departamento de Montevideo, por el ciudadano francés, ex-profesor de la Granja Modelo de la Loira, D. A. Poyet, cuyo establecimiento será costado por una empresa particular. Los Estatutos de ambas instituciones figuran bajo el *Anexo núm. 42.*

Un testimonio imparcial y de competencia científica sobre la feracidad territorial del país, ademas de lo que han dicho á este respecto obras especiales, han publicado los Sres. Sobron y Cominges, y lo transcribo en el *Anexo núm. 45.*

Debo tambien á la benévola amistad del financista portugués Don J. da Costa Fortinho, una instructiva carta (*Anexo núm. 44*) sobre las emergencias por que pasan la colonizaciones, y el medio mas económico y breve de radicarlas en el país. La luz que arroja esa carta, ha

de tener trascendencia en toda la América. La recomiendo principalmente á los que se ocupan de formar colonias.

En la seccion *Estadística*, bajo el rubro de *Empresas industriales*, están mencionadas las de ferro-carriles, puentes, telégrafos, aguas corrientes, etc., donde hay un vasto campo de ocupacion para la inmigracion laboriosa.

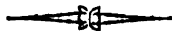
Por todos los antecedentes que dejo mencionados, puede notarse que el año 1871, á pesar del disturbio político, ha sido fecundo en empresas trascendentales, preparatorias del próximo engrandecimiento nacional.

Vuelto el país á la situacion pacífica y normal, gracias á la abnegacion patriótica de todos, urge segun el parecer de los hombres pensadores, disponer cuanto antes el establecimiento de una colonia formada de las familias indigentes que han quedado en la campaña á consecuencia de la guerra. Si la iniciativa particular se muestra en este sentido, es de esperar que el Gobierno le prestará su valiosa cooperacion; pues que además de recompensar sacrificios hechos á nombre de la Patria, reunidas esas familias bajo un plan de colonizacion equitativa adquirirían la propiedad territorial, prácticas adelantadas de trabajo útil y la educacion moral de sus hijos; dejando así de ser elementos dispersos á disposicion del caudillaje ó intrusos perniciosos para los estancieros.

Réstame saludar á los Sres. de la Comision, á quienes guarde Dios muchos años.

Montevideo, Abril 13 de 1872.

Lucio Rodriguez.
Gerente Secretario.



Anexo Núm. 1

CONTRATO DE LABRANZA

EN

TERRENOS DEL EGIDO.

Sr. D. Lucto Rodriguez.

Melo, Marzo 24 de 1871.

Como verá vd. por las cuentas adjuntas, mis socios los dos labradores tuvieron en 18 meses, la utilidad líquida de 208 pesos, arboleda y poblaciones con techo de teja; habiendo sufrido muchos destrozos en las sementeras por los trastornos de esta época que atravesamos.

Nunca creí que en en estos primeros tiempos hubiese tan buen resultado, cuando en ellos se ofrecen los mayores gastos de instalacion.

Los italianos me demandaron al Juez de Paz pidiendo la nulidad del contrato por que querian irse; pero habiéndoles hecho la liquidacion y visto las utilidades que ya tenian, á pesar de todo, se decidieron á continuar hasta concluir los 5 años que señala el contrato para no esponerse á las pérdidas que tendrian segun el artículo 8°.

Yo me felicito de haber puesto este artículo que ha venido á salvarnos á ellos y á mí; pues de lo contrario me habrian dejado la chacra abandonada, despues de tanto gasto de dinero y de tener todas las tierras hechas. Ahora están arreglando ya para sembrar trigo en cantidad de 20 fanegas de semilla.

Su affmo. amigo.

Torcuato Marquez.

CONTRATO

Montevideo, Junio 15 de 1869.

Certifico que en esta fecha han verificado en esta oficina el siguiente contrato los Sres. D. Torcuato Marquez propietario de un terreno de labranza en Cerro-Largo y los labradores italianos D. Juan Vulpi y Andrea Grazzi, socios industriales.

Art. 1° El Sr. Marquez se obliga á pagar el pasage de los dichos socios hasta Cerro-Largo, donde les proporcionará un terreno de chacra, de buena clase, que no baje de 40 cuadras cuadradas, en el cual les hará habitaciones.

2°. Les entregará los instrumentos de labranza, bueyes, semillas y lecheras que necesiten para el cultivo de la chacra, garantiéndoles además la manutencion por los precios mas bajos que se puedan conseguir hasta obtener la primer cosecha.

3°. Al efecto llevará una cuenta detallada el Sr. Marquez de todos los gastos, con conocimiento de los socios, para que al concluir cada cosecha, vendido su producto de comun acuerdo con los socios, se rebajen los gastos de dinero que haya anticipado el Sr. Marquez para la manutencion de los socios, el sobrante se repartirá por terceras partes entre el Sr. Marquez Vulpi y Grazzi.

4°. Los socios italianos se obligan á

poner su trabajo, continuamente en la labranza de la chacra, sembrando todo lo que mas convenga, con acuerdo é indicacion del Sr. Marquez; así como sanjear, plantar árboles por sus lindes, y hacer montes frutales.

5º Los sócios italianos no podrán vender ni disponer de las cosechas y productos de la chacra sin previo acuerdo del Sr. Marquez, á escepcion de las legumbres, pasto y demás que puedan vender diariamente, de lo que darán cuenta al fin de cada semana.

6º. El dinero que produzca la chacra será depositado en poder del Sr. Marquez, quien hará anualmente la liquidacion, despues de vendida cada cosecha, de acuerdo con los sócios, entregándoles el sobrante que les corresponda, segun el art. 3º.

7º. La sociedad durará 5 años contados desde la fecha de este contrato.

8º. Durante este plazo no podrán separarse de la chacra uno ó mas de los sócios italianos sin perder todos los trabajos hechos y las utilidades que puedan resultarles, á menos que dejen otros en su lugar á satisfaccion del Sr. Marquez.

9º. Si durante el plazo del contrato hubiese alguna divergencia, por falta de cumplimiento entre los sócios, cada cual nombrará un árbitro que la decida y caso de no avenirse, un tercero, cuyo fallo será inapelable ante la justicia del pais, á no ser para llevarlo á debido efecto ejecutivo.

10. El terreno lo pondrá el Sr. Marquez sin cobrar nada por él y será partible al fin del contrato, lo mismo que todas las mejoras que haya recibido en árboles, cercos, edificios etc.

11. La particion se hará mediante una tasacion general de las existencias del terreno hecha por dos peritos, nombrados, uno por el Sr. Marquez y otro por los socios italianos ó por un perito nombrado por todos. Conocido el valor total, la mitad pertenece al Señor Marquez y la otra á los sócios italianos. Cada cual podrá comprar al otro su parte por el precio fijado. Sino convi-

niesen en esto se venderá la chacra al que mas diere; repartiéndose mitad al Sr. Marquez y la otra á los sócios italianos.

Torcuato Marquez.

¶ Grazzi Andrea—Juan Vulpi, y por no saber firmar hacen una cruz.

Ante mi—

LUCIO RODRIGUEZ

Gerente de la Oficina de la Comision Central de Inmigracion.

— — —
He aquí otro contrato que por sus condiciones equitativas, puede servir de modelo á los que quieran explotar chacras de su propiedad en la inmediacion de Montevideo.

D. Adolfo Navajas, propietario de un terreno de agricultura sito en el Miguelete, frente al Paso de Mendoza compuesto de veinte y tantas cuerdas, ha convenido con D. Pedro Galbarino en lo siguiente: bajo las clausulas y condiciones que á continuacion se expresan.

1º Don Adolfo Navajas entrega á D. Pedro Galbarino, por tres años, la referida chacra, cercada de zanja nueva, con su correspondiente porton, con tranqueras de fierro y con una casa habitacion de azotea en superior estado compuesta de tres piezas de seis varas cada una con corredores y una cocina, tambien de material; á mas entrega al mismo dos yuntas de bueyes, dos arados de fierro y un carro con arreos y una mula de tiro.

2º Tambien entregará Navajas al mismo Galbarino 30 pesos moneda corriente mensuales por el término de 10 meses, desde el corriente mes de Abril hasta Enero próximo de 1873, siendo destinados estos para los gastos de manutencion de su familia; sin tener mas obligacion Navajas, cumplido el término espresado de los 10 meses.

3º. Galbarino se compromete y obliga á cultivar el terreno con toda clase de sementeras que convenga y pueda sacarse mayor utilidad, y será á su so-

la costa, tomando para sí dos terceras partes en pago de su trabajo y de sus dos hijos, y la otra tercera parte entregándosela á Navajas; en la sementera de trigo, en el primer año, Navajas abonará una tercera parte de los gastos de la recojida.

4°. Galbarino se obliga á poner y cuidar de su cuenta toda clase de árboles que pueda plantar en el terreno, los que quedarán á favor de Navajas como propietario del terreno, correspondiéndole á Galbarino dos terceras partes de sus frutos en todas las clases de árboles, ya sean de fruta, madera ó leña; los árboles que se planten los proporcionará Navajas.

5°. Vencidos los 3 años, podrá renovarse el presente contrato por otros tres, siempre que les convenga á las partes, como es de esperar.

6°. Como de todo lo que produzca la chacra de sementeras y árboles así como de las aves, le pertenece á Navajas una tercera parte y las otras dos á Galbarino, llevará este un cuaderno de apuntes de las entradas de los productos mensuales, para claridad, quedando por lo tanto autorizado para venderlos realizándolos.

En su testimonio se labran dos de un tenor, obligándose ambas partes contratantes, en debida forma con sus personas é intereses habidos y por haber al fiel y exacto cumplimiento de lo estipulado en Montevideo á cinco de Abril de mil ochocientos setenta y dos.

Lo firman en presencia del Gerente de la Oficina de Inmigración y dos testigos. Este contrato queda protocolizado con el número treinta y cuatro.

Disposiciones vigentes sobre tierras públicas.—Ejidos de los pueblos.

Montevideo, Octubre 25 de 1859.

Considerando.—que es urgente remover todos los obstáculos que se oponen al desarrollo y crecimiento de los ejidos y pueblos del interior, y hacer cesar los abusos que ocasiona la explotación ilegal é improductiva de los

mismos, embarazando á la vez la acción de las Juntas Económico-Administrativas respectivas.

Considerando—que las disposiciones del presente decreto, sometido antes de ahora bajo otra forma, á la sanción del Cuerpo Legislativo, no son sino una reproducción de las contenidas en la legislación vigente en la materia ó reglamentaria de las mismas, y por consiguiente es del resorte del P. E. ponerlas en vigor.

El Presidente de la República ha acordado y decreta:

Art. 1°. Las Juntas Económico-Administrativas de los departamentos se sujetarán con relación á los ejidos de los pueblos á las disposiciones legales que rigen la materia y son las consignadas en las leyes llamadas de Indias, que juntamente con las de los demás códigos fueron declaradas en vigor al promulgarse y jurarse la Constitución política de la República en 18 de Julio de 1830.

Art 2°. Declárase derogado el decreto gubernativo de 17 de Mayo de 1827, expedido por el Gobierno Provisorio sobre el particular, quedando simplemente en vigor el art. 9° y la condición 4ª por ser puramente reglamentarios.

Art. 3°. De conformidad con las leyes de recopilación de Indias, y particularmente las de los títulos 7° y 12 del libro 4°, las Juntas Económico-Administrativas de los departamentos del interior, cumplirán y harán cumplir lo siguiente:

«1°. Las tierras designadas para el egido de los pueblos, han debido y deben considerarse exclusivamente destinadas para su crecimiento y labranza, á diferencia de las dehesas ó terrenos destinados para los pastos comunes de los labradores y vecinos.

«2°. Las mismas juntas Económicas quedan encargadas de establecer la mas conveniente división entre los terrenos designados para uno ú otro objeto.

«3°. Los establecimientos que no fueren exclusivamente de labranza, en el

mismo egido, pero situados dentro del radio de una legua en circunferencia, á partir de las orillas de cada uno de los pueblos, cesarán dentro del término de un año, contado desde la fecha de este decreto.

«4°. A cada poblador no podrá dársele mas que una suerte de chacra y un solar en el pueblo, hasta tanto que haya adquirido el dominio de los primeros que pidieron, ó los haya perdido por el no cumplimiento de las obligaciones legales que se impuso al aceptarlo.

«5°. Nadie ha adquirido ni adquiere dominio en los solares y chacras que se hayan repartido ó se repartieren en adelante, sino ha construido habitaciones en los pueblos y establecido y conservado trabajos de labranza en las chacras, durante el término de 4 años: solo pasado ese tiempo hay facultad, conforme á ley para poder vender y disponer de la propiedad como de cosa propia.

«6°. El término señalado á los agraciados para tomar posesion de los solares y de las tierras, y plantear los lindes y confines de las chacras de árboles, siendo tiempo, es de tres meses; pasado ese plazo, sino lo hubieran hecho ó estuvieren haciendo, la donacion se reputará nula, y los terrenos podrán darse á otro poblador.»

Art. 4.° Prohíbese la aglomeracion de adquisiciones en nombre de diversos miembros de una misma familia, á menos que se constituyan realmente en nuevas familias ó pobladores, ó hayan adquirido antes por la residencia ó labor de cuatro años, el dominio de las primitivas donaciones.

Art. 5.° A los que hubiesen sido agraciados antes de ahora con solares ó chacras y se les hubiese señalado por las Juntas Económicas, término mayor que el de los tres meses de la ley para poblarse y tomar posesion, se les respetará ese término, pero vencido aquel, se estará en todo á las disposiciones generales.

Art. 6.° Al que diere lugar á la nulidad de la donacion por su falta de cumplimiento á las obligaciones que se contraen al solicitar chacras y solares, no podrá volverse á donar el mismo sitio ó chacras, sino por segunda y última vez.

Art. 7.° Nadie podrá conservar chacras sin cultivo ni solares sin edificar, á menos de haber adquirido antes el dominio por la poblacion y labranza continuada durante los cuatro años de la ley. En atencion no obstante á la circunstancia por que ha pasado el pais, se señala el término de cuatro meses á los poseedores para empezar á poblar los solares y plantar las chacras, pudiendo continuar los trabajos sin interrupcion; pasado ese periodo, los terrenos podrán ser adjudicados á otros pobladores.

Art. 8.° Para los ausentes que esten en el caso del artículo anterior, señálase el término de un año.

Art. 9.° Respecto de los terrenos en que se hubiese adquirido el dominio, y que despues aparezcán abandonados, las Juntas E. Administrativas llamarán nominalmente á los dueños ó sus herederos por medio de Edictos durante el término de un año, publicándose esos Edictos por la prensa cada tres meses; vencido aquel plazo se dará cuenta del resultado al Gobierno para adoptar la resolucion que corresponda.

Art. 10. Encárgase á las Juntas E. Administrativas cuiden de espresar en la expedicion de títulos la donacion, y bajo una formula especial, las disposiciones legales recordadas y las reglamentarias que contiene el presente decreto.

11. Las disposiciones generales sobre impedimentos provenientes de fuerza mayor, se tendrán presente en cada caso que ocurra siendo bien justificados, para la renovacion de los términos.

12. Encárgase tambien á las mismas corporaciones que al abrir nuevos libros de repartimientos de tierras, inserten en su frente el presente decreto, que se hará fijar impreso en todos los

pueblos de sus respectivos departamentos.

13. Comuníquese, etc.

PEREIRA.

ANTONIO DE LAS CARRERAS.

Terrenos en los egidos de los pueblos

Montevideo, Setiembre 23 de 1871.

Teniendo presente que el aumento de poblacion y el incremento de valor que ha adquirido la propiedad territorial, colocan al Gobierno en el deber de no permitir que se enagenen á vil precio los terrenos concedidos para el engrandecimiento de las poblaciones del interior; y considerando que el desarrollo de la agricultura exige el estricto cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre la distribucion de los egidos de las mismas poblaciones, sin lo cual no seria posible cortar de raiz los abusos que desde su origen se han cometido en la distribucion de solares, huertas y chacras: el Gobernador Provisorio de la República en consejo de Ministros, acuerda y decreta:

Art. 1°. Las donaciones ó enagenaciones hechas por las Juntas E. Administrativas de los Departamentos hasta el 31 de Diciembre último, se consideran válidas y subsistentes en los casos en que los agraciados ó compradores hayan respectivamente poblado ó cultivado los solares, huertas ó chacras, con que fueron agraciados.

2°. Los compradores de terrenos pertenecientes á los ejidos de los pueblos del interior, que á la promulgacion del presente decreto, no hubieren poblado los solares ó cultivado en su caso las tierras de labranza que les fueron concedidas, en el término que se les adjudicaron, han perdido para siempre su derecho á ellas y por ministerio de la ley, vuelve al dominio de la nacion.

3°. Los solares, huertas y chacras que desde el 1° de Enero del corriente año se hubieren dado provisoriamente y sujetos á las disposiciones posteriores, así como los que en lo sucesivo ha-

yan de enagenarse, serán previamente justipreciados por peritos nombrados por dichas corporaciones y los solicitantes, sin perjuicio de las consideraciones á que por sus antecedentes y servicios sean estos acreedores.

La oblacion que se hiciere con arreglo al valor de tasacion, no exonera al comprador del deber de poblar y cultivar el solar, huerta ó chacra comprada, dentro del término prescripto en las leyes vigentes y quedando sujetos á las delineaciones que se ordenasen por autoridad competente.

4°. De conformidad con dichas leyes se prohíbe absolutamente la compra de mas de un solar, huerta ó chacra, por una sola persona salvo que poblándolo y cultivando los que se le hubiesen concedido hayan vencido los 4 años que determinan aquellas.

5°. Se prohíbe mantener haciendas de ninguna especie en los terrenos que formen parte de los egidos, que solo se han destinado para la agricultura.

6°. Los propietarios de ganados que pasteen dentro de las tierras á que se refiere el artículo anterior, en el término improrogable de seis meses, deberán trasladarlos á campos de pastoreo, bajo apercibimiento que de no verificarlo así, serán compelidos á ello por la autoridad.

7°. De acuerdo con las disposiciones que rigen en la materia, y en el interés de facilitar el tránsito, las Comisiones Económico - Administrativas dispondrán lo conveniente para que se haga efectiva la condicion indispensable de que se establezcan caminos vecinales entre chacra y chacra los cuales deberán tener de 9 á 17 metros de ancho, segun las exigencias del mejor tránsito público.

8°. No queda comprendido en este decreto el egido de la ciudad del Salto, respecto del cual el Gobierno dispondrá oportunamente lo que corresponda.

9°. Comuníquese.

FLORES.

ALBERTO FLANGINI—LORENZO BATLLE
ANTONIO M. MARQUEZ.

Anexo Núm. 2

CONVENIENCIAS PARA EL INMIGRANTE.

Hemos llamado muchas veces la atencion de nuestro gobierno sobre la importancia de establecer en las plazas de Europa agentes esclusivamente encargados de provocar la inmigracion para la República.

Nuestra vasta campaña, rica y fértil por su posicion topográfica, para la ganadería como la agricultura y aun para la explotacion de sus abundantes riquezas minerales que entraña el suelo, es la mejor garantia que puede ofrecerse á los inmigrantes europeos que abandonan su pais en el interés de mejorar su condicion, con el trabajo que prometa seguros resultados.

Actualmente la República Argentina tiene comisionados en algunos puntos de Europa, con el solo objeto que motiva este artículo, y aun que no conocamos hasta hoy el suceso de sus tareas, nos inclinamos á creer que será favorable, desde luego que se haga conocer las ventajas que reporta el inmigrante en estas rejiones de la América.

Si de resultados satisfactorios debe ser para la vecina República este pensamiento puesto en práctica, supóngase cuan benéficos reportaría la Oriental, que en riquezas y clima es superior, estableciendo á su vez en Europa agentes idóneos que hicieran conocer circunstanciadamente sus condiciones territoriales.

Casi toda nuestra campaña que puede decirse abandonada porque hay escasez de brazos para desentrañar las riquezas que encierra, carece de inmigracion laboriosa que se dedique al cultivo de la agricultura, que tan grandes frutos promete, ya por la virginidad de sus tierras, como fértiles que generalmente son.

La situacion topográfica del pais, sus quebradas, sus valles y los inmensos rios y arroyos que lo cruzan, demuestran que está llamado á ser de los mas provechosos para la agricultura, puesto que la ondulacion de las tierras favorece la diversidad de vejetales, que ya se producen en las cuchillas ó en el fondo de las llanuras.

El mismo clima de la República Oriental, otra de las indispensables condiciones para garantía del inmigrante, es de indisputable bondad, y lo prueba el estado floreciente de nuestras haciendas, y la estimacion que se hace en el extranjero de los productos que esportamos.

Estas solas ventajas, como hemos dicho, bastarian para que en Europa se tomase en cuenta nuestro pais, y la inmigracion acudiese á explotar lo que nosotros no podemos por la escasez de brazos y nuestro modo de ser en politica, que contribuye seriamente á ese mismo abandono.

Por otra parte, las facilidades de trasporte que en breve se obtendrán con los ferro-carriles que se trabajan, concluyen con el aislamiento de la campaña y la ponen en contacto con los principales pueblos y puertos de mar de la República, siendo así sencillísimo efectuar las esportaciones de los productos de la tierra para el extranjero.

Siempre al tratar de inmigraciones, hemos creído preferentes las Suizas y Españolas, aquellas por su dedicacion constante al trabajo y estas por el idioma y laboriosidad tambien.

En España, la gran mayoría de los habitantes del campo, se dedican al cultivo de las tierras y saben obtener frutos de esa clase de labor, como lo prue-

ba la importancia del país en el sentido de las producciones.

Pero esos productos, para el agricultor, están sujetos á mil impuestos que tornan en mezquina la industria en primeras manos, y sin embargo la condicion laboriosa de los españoles hace soportables esas cábalas que reducen sus ganancias á una exigua cifra.

Ahora bien, dadas las condiciones que apuntamos, respecto de la República Oriental, y las franquicias que sus leyes liberales conceden á la industria, no nos parece arriesgada determinacion la del inmigrante que viene á su suelo.

El único mal que nos agobia, es la guerra civil, si se quiere, un poco morijerada ya, pero sus estragos no alcanzarían á las colonias de inmigraciones que se formarían en nuestra campaña, como hay recientes ejemplos que lo demuestran.

Todo es pues favorable al inmigrante que se establece en este país, y en vista de ello, no alcanzamos á comprender el por qué nuestros gobiernos descuidan tan importante asunto.

Hay aquí una oficina de inmigracion que por bien organizada que esté, no responde á la idea que alimentamos respecto á la repoblacion del país, y solo puede llenar ciertas necesidades locales que ni por pienso están en relacion con lo que se necesita.

Conocido entonces el único medio de obtener estos frutos, basta que el gobierno tome la iniciativa que por razon le corresponde, protejiendo así la industria agricultora que tan grandes resultados proporcionará con la concurrencia de brazos.

(*Debates*, Diciembre 2 de 1871).

Anexo Núm. 3

COLONIZACION.

Al Sr. Presidente de la República Argentina.

Buenos Aires.

Sr. Presidente:

En vuestro mensaje de apertura acabais de decir lo que vá á continuacion:

«La cifra de inmigrantes se ha mantenido en 1870 á la altura del año anterior, de manera que los dos últimos años presentan una suma igual á la de los cinco anteriores juntos.

«No temo que la accidental aparicion de la epidemia influya de una manera permanente para disminuir en adelante la inmigracion; pero creo que una vez establecida, como se halla, la corriente, no debemos empeñarnos en ensancharla artificialmente.

«Los Estados-Unidos comprendieron que la distribucion en proporciones determinadas de la tierra, era el único medio eficaz para atraer y fijar la poblacion en condiciones que asegurasen la prosperidad presente y futura del país.

«Nosotros no tenemos una ley de tierras que asegure el establecimiento permanente de los inmigrantes. Os fué sometido para preparar el camino, un proyecto de ley, etc., etc.»

Respeto mucho las opiniones de un hombre que, antes de ser Presidente de la República Argentina, era un distinguido publicista, y que, á mas de eso, ha podido estudiar detenidamente, en los Estados-Unidos, la materia de que trata; pero el conocimiento práctico

que he adquirido, yo tambien, por catorce años de experiencia, me obliga á afirmar que, en esta circunstancia, padeceis una equivocacion. Y, como las equivocaciones del primer majistrado de la nacion importan graves consecuencias, me veo en la necesidad de rebatiros, á fin de que la opinion pública, mejor ilustrada, pueda en fin pronunciarse con perfecto conocimiento de causa.

Como la mayor parte de los estadistas argentinos, parece que os ceñis al sistema de la inmigracion espontánea, y por eso decís que no debemos empeñarnos en ensancharla artificialmente.

Aquí discrepamos completamente y discreparán todos los que hayan puesto manos á la obra. El ejemplo de los Estados-Unidos que citais, no prueba nada, y si algo prueba, es en contra de vosotros.

Los Estados-Unidos están á un mes de la Europa, por buques de vela, ó 15 días por vapores.

Los Estados Argentinos están á dos meses por buques de vela, á un mes por vapores.

El pasaje á los Estados-Unidos cuesta cien francos.

El pasaje á los Estados Argentinos cuesta doscientos cincuenta.

Los Estados-Unidos están surcados de canales y de ferro-carriles que transportan á los inmigrantes en pocas horas al punto donde se dirigen. Nueva York y San Francisco son unidos por una via férrea. He leído en alguna parte que con ocho dollars se puede recorrer toda la estension del Mississippi.

Los Estados Argentinos están, con pocas escepciones, en el estado en que salieron de las manos del creador. Si llueve un par de días, los campos se vuelven intransitables, los arroyos invadables. Las comunicaciones quedan interrumpidas. En cuanto á las relaciones fluviales, son costosísimas. Para ir de Villa Colon á Buenos Aires se paga 14 patacones, casi el doble de la suma necesaria para viajar todo el Mis-

issippi. He conocido familias á quienes habia costado casi tanto trasladarse de Buenos Aires á esta colonia como venir de Génova á Buenos Aires.

Tal es el paralelo en cuanto á las ventajas materiales de Norte y de Sud América.

No os hablaré, señor Presidente, de las ventajas materiales, de las que resultan de la educacion política, de la práctica de las instituciones libres del *self government*, de la libertad de cultos, de la instruccion, de la prensa, en fin, de todo ese conjunto de costumbres y de leyes que constituye la gran democracia del Norte, porque todo eso lo conoceis *de vista*, y por consiguiente mucho mejor que yo.

Pero, no me negareis y nadie puede negarme que aquello presenta un atractivo muy poderoso para la inmigracion, y que *no admite comparacion alguna con el cuadro de guerras civiles, de revoluciones, de agitaciones, de atraso, de desierto, de soledad que nos ofrecen todavia los Estados del Plata*. Vos habeis escrito *civilizacion y barbarie*, y yo he admirado las brillantes páginas en que habeis descrito las escenas, ora tristes, ora alegres, pero siempre grandiosas y poéticas de la República Argentina.

Descripcion magnífica y seductora para los artistas, pero poco apta para infundir confianza á los colonos, para producir la inmigracion espontánea.

La ventaja está, pues, de parte del Norte; luego él seguirá atrayendo la exuberancia de la población europea, y será el campo del *Exodo* de las naciones modernas.

En cuanto á mi, aunque familiarizado desde muchos años con las costumbres sud-americanas, aunque no puedo alegar motivo de queja personal contra el país que me brinda su hospitalidad, confieso que no dejo de experimentar el sentimiento de no haberme dirigido á las orillas del Ohio ó del Mississippi, *padre de las aguas*, de preferencia á las del caudaloso Uruguay, y me gustaria mas sentarme bajo las encinas de la

Union, que bajo los ombues de la Mesopotamia argentina.

Quedando así demostrado que la inmigracion se dirige espontáneamente á Norte-América, porque la travesía es mas corta y mas barata, porque allí encuentra mas ventajas materiales y morales, resulta que aquí debemos hacer esfuerzos para desviarla hácia nosotros; en una palabra, empeñarnos no en ensancharla artificialmente, sino en producirla.

¡Cómo, me direis; no existe ya la corriente! El año pasado nos ha traído cuarenta mil inmigrantes. *Dejemos hacer pues, dejemos pasar:* así lo proclama la economía política.

Es preciso ver lo que representan esos cuarenta mil inmigrantes: casi todos son italianos, napolitanos, muy pocos suizos, muy pocos alemanes; algunos vascos, gallegos y franceses. En resumidas cuentas, un escatísimo número de agricultores, es decir, de verdaderos colonos.

Evidentemente, esto no puede llamarse una corriente de inmigracion, y si los estadistas argentinos se conforman con ella, yo confieso que no puedo considerar como serias las pretensiones que abrigan de propender por todos los medios á su alcance á la colonizacion del inculto territorio argentino.

Nosotros que vemos las cosas de cerca, pedimos algo mas. Queremos colonos labradores, que traigan familias que se arraiguen en el suelo, que edifiquen casas, que desmonten las tierras vírgenes, que cercuen el desierto, que planten árboles, que caven pozos y que procreen hijos que aumenten la poblacion del país.

Y todo eso no lo hacen los emigrantes de Nápoles que venden naranjas por las calles de Buenos Aires y que se amontonan de á doscientos ó á trescientos en las *Californias*, cuna de la fiebre amarilla y de la inmoralidad.

Ni la Italia, ni la España, ni la misma Francia pueden suministrar á la República Argentina la clase de poblacion que necesita: es menester que se dirija á los países del Norte, á la Suiza, á

los Alpes, á las provincias del Rhin, á la Alemania, á las naciones escandinavas.

De allí, de esas grandes colmenas de hombres que tantas veces mandaron sus enjambres sobre el medio día de Europa, debemos traer los ejércitos pacíficos que nos hacen falta para conquistar el desierto y aplastar definitivamente la barbarie.

Y como esos hombres no vienen espontáneamente, es menester ir á buscarlos: luego, es preciso hacer algo, gastar dinero.

A juicio mio, la medida mas acertada seria anticipar el pasaje á los inmigrantes, ó al menos nivelar la diferencia de los pasajes entre el Norte y el Sud.

De esta manera, el colono, con un poco mas de tiempo, pero al mismo precio, podría venir á la República Argentina en vez de dirigirse al *Far-West*.

A vos, señor Presidente, toca tomar la iniciativa de esta medida, si quereis hacer algo para la colonizacion.

La ley de tierras públicas de que hablais en vuestro Mensaje será insuficiente, si no viene acompañada de esa medida preparatoria.

Habreis abierto las esclusas, pero faltará el agua en el canal. Las tierras públicas se quedarán desiertas ó serán la presa de la especulacion y del agiotage, lo que sin duda alguna no conviene á una República.

Al contrario, siguiendo el otro sistema, en pocos años habremos atraído centenares de miles de colonos y habremos establecido una verdadera corriente de inmigracion.

Como esta carta es ya muy larga, dejo para otra la prosecucion de mi argumento en pro de la colonizacion artificial.

Salud y fraternidad.

Alejo Peyret.

Colonia San José, Julio 14 de 1871.

Anexo Núm. 4

INMIGRACION AL RIO DE LA PLATA.

Al Editor de *El Times*.

Señor: Observe que en la relacion que V. hace de la sesion tanida en la Municipalidad el viérnes último por la Liga de Emigracion, el Sr. Beales se dice que expresó «que de 40,000 inmigrantes al Rio de la Plata procedentes de las provincias vascas y el Sud de Italia, solo 300 habian dejado de pagar su pasage.»

Si no me hubiera ausentado de la sesion antes que se hiciera este cálculo cojo, hubiera pedido permiso al Lord Corregidor, que con tanta inteligenzia presidia, que me permitiese entonces y en el mismo lugar rectificar los datos del Sr. Beales, lo que ahora ruego á V. me permita hacer en sus columnas.

Un español diria que el Sr. Beales «habia estudiado el sermón sin el texto.... Su asercion llevaria á uno á creer que solo 40,000 inmigrantes habian ido á Montevideo con la condicion de pagar su pasage. Esto es solo una pequeña parte de la verdad. De los 60,000 emigrantes que van ahora cada año al Rio de la Plata, mas de un tercio, ó 20,000, pagan su pasaje despues de su arribo, y casi otros 12,000 van bajo el título de pasajes auxiliares. Estos emigrados salen de los Pirineos, las provincias vascas de España, Francia y de Italia.

Como parece que existe la idea en ciertos lugares de que los gobiernos contribuyen á pagar el pasaje de los emigrantes tanto en Montevideo como en Buenos Aires, puedo decir que ni el del Uruguay ni el Argentino han concurrido hasta ahora á promover la emigracion en esta forma, simplemente por hallarse inhabilitados para hacerlo por falta de fondos. Dos de nues-

tros mas distinguidos ministros en el Rio de la Plata, Señores D. Juan Ramon Gomez en Montevideo y Dr. Rawson en Buenos Aires, se han empeñado con suceso tanto, cuanto la adhesion de las Cámaras á su plan lo demuestra, en la adopcion de medidas tendentes á autorizar el empleo de una parte de la renta pública en ayudar al pasaje de los emigrantes de Europa.

Actualmente la accion del Gobierno del Uruguay está limitada á proporcionar alimento y albergue á los emigrados que lo necesitan, por unos cuantos dias mientras hallan ocupacion.

El Gobierno de la República del Uruguay hace unos cuantos años que nombró una comision con este objeto y sus oficinas son ahora el lugar donde millares de inmigrantes llegados durante el año van á buscar auxilios ó informes. El Gobierno argentino recientemente ha reformado su «Casa de inmigrantes» bajo el plan poco mas ó menos de la de Montevideo y ambas están prestando servicios de inestimable valor á sus respectivos paises y á los inmigrantes.

He sido informado por uno de los socios de una de las mas respetables casas españolas que se ocupan de ese negocio, que de mas de 40,000 emigrados que condacen sus buques con condicion de pagar su pasaje dentro de un término dado despues de su llegada, solo un pequeño porcentaje habia faltado á esa obligacion.

Que la emigracion de Inglaterra pueda hacerse, bajo una direccion apropiada, una grande y benéfica especulacion, como se en otras partes, casi no puede ponerse en duda. Infinidad de hechos que han venido á mi conoci-

miento en el exterior, no solo corroboran esta esencial premisa, sino que señalan una aun mas importante—que *la emigracion bajo la forma de colonizacion puede hacerse, no solo que se baste á si misma, sino una muy lucrativa empresa comercial.*

Y mientras se trata de este objeto, me permitiré observar que la reunion en la municipalidad proporciona muy serios y profundos motivos de reflexion. Muchos, no hay duda, al dejar la reunion, deben haber observado un cierto vacío en todos los procedimientos, al cual intereses encontrados y opiniones rivales pueden haber contribuido insensiblemente ¿Que es lo que debe hacerse con los pobres de Inglaterra para disminuir el pauperismo?

No puede ser un remedio el sacarlos y colocarlos en las tierras montuosas del Canadá, las Pampas del Sud América ó los eriales de Australia. Y sin embargo fué eso lo que se propuso hacer por los oradores de la reunion. ¿Vamos entonces á correr de encuentro á las leyes del progreso y de la civilizacion, y en vez de colonizar las tierras mas ó menos valiosas que se hallan en la inmediata vecindad de los pueblos y ciudades, empujar nuestras avanzadas en el desierto, cortadas de su «base de operaciones», ni aun una «línea de marcha», puede suplir sus necesidades ó cambiar sus productos? Se habla vagamente de tierras que se dan devalde; de 100 áreas de tierra que se dan al que emigre al Canadá. ¿No sabemos todos que nada se da devalde? *De nihil nihil*, etc. Y si otras pruebas de esta verdad se necesitasen, se encontrarían en el hecho de que inmensas llanuras de terrenos fértiles despoblados y sin

cultivo en Australia, nos están mirando el rostro mientras todo el país está agitado con la cuestion de como se han de salvar de la miseria nuestros pobres destituidos de todo.

El otro punto que se presenta es la parte moral de la cuestion. El está demasiado preñado de ansiedad y de gravísimas consecuencias para que no se toque sin ninguna hesitacion. El efecto degradante de la pobreza es reconocido por todos; pero se necesita haber estado prácticamente en contacto con los pobres emigrados ingleses lanzados al acaso en el exterior, para estar habilitado á apreciar debidamente cuanto mas inútil para si mismo es un inglés pobre que cualquier otro hombre. Han perdido el hábito de contar solo con si mismos bajo la presion destructora de la pobreza. Destitucion é ignorancia van de manos dadas y los aplausos y exclamaciones que produjo la alusion del Sr. Morley acerca del espacio de tierra desocupado en Inglaterra, es una prueba del pensamiento latente de parte de muchos de las clases bajas, que debe preocupar seriamente á los estadistas británicos.

Si alguna cosa pudiera decirse para atenuar esa abominacion llamada «Union de los Oficios», podria ser el hecho de que la diseminacion de la pobreza en toda Inglaterra ha llevado sus clases pobres á buscar en esas instituciones fuerza y auxilio artificial.

Disculpánnos por ocupar de este modo sus columnas, soy su mas obediente servidor.

J. Pfitz, miembro de la Comision de Inmigracion de Montevideo.



Anexo Núm. 5

Contrato de Colonizacion entre el Directorio de la Sociedad Agrícola del Rosario y los Colonos Vaudols.

Juan P. Baridon, Miguel Leug, y Juan Dau Vique, obrando tanto para ellos como para las cuarenta familias de sus compatriotas de los valles establecidos en la Florida, los cuales firmarán el presente, han formulado con el Directorio de la Sociedad Agrícola del Rosario el contrato siguiente:

Art. 1º Se refiere á la permuta de las chacras de 15 colonos.

Art. 2º Las demas familias que no tienen chacras en propiedad, se colonizarán en el Rosario junto con sus compatriotas bajo las condiciones siguientes:

1ª Cada familia de colonos recibirá una chacra de treinta y seis cuadras la cual les pertenecerá en toda propiedad á la conclusion de su contrato.

2ª Tendrán el derecho de cortar en los montes de la colonia los árboles, y la paja necesaria para construir su rancho, y la leña para el consumo de su cocina.

3ª El Directorio les abandona el producto de las sementeras que recogerán el primer año para que puedan subvenir á sus gastos y reembolsar los adelantos que se les hagan.

4ª Los colonos entregarán al Directorio, en pago del terreno y de las concesiones que les hace, la tercera parte de las cosechas que tendrán en los cuatro años siguientes; es decir, cuatro años de trigo, maiz, papas, porotos, etc.

Art. 3º Cada familia tendrá que sembrar al menos catorce cuadras de tierra por año, es á saber, ocho cuadras trigo, cuatro de maiz, dos de papas, porotos, etc.

Art. 4º Cada familia deberá cultivar una quinta de una cuadra, con árboles, legumbres y papas para su gasto; podrán ademas criar cerdos, y aves que les pertenecerán esclusivamente.

Art. 5º Se les proporcionará á los colonos como adelantos que deberán reembolsar á los dos años:

1º El importe de los costos de transporte desde la Florida al Rosario calculado á trescientos pesos el todo.

2º La filástica y los clavos para sus ranchos.

3º Una, ó dos yuntas de bueyes: si alguno de esos animales muere antes del reembolso de su valor por causa de enfermedad natural, la pérdida será partible por mitad entre los colonos y el Directorio. Los bueyes serán por cinco años.

Art. 6º Se proveerá doscientas libras de harina á cada uno de los colonos que vendrán al Rosario en Setiembre para la preparacion de los trabajos todo el tiempo que permanezcan allí hasta Febrero próximo, época en que vendrán sus familias al Rosario, y reembolsarán su importe con su cosecha de la Florida.

Art. 7º Cada familia recibirá dos vacas de las que disfrutará, y al fin de su contrato las devolverá, ó su valor si alguna de ellas muere, con la mitad de los terneros, y se les cede la otra mitad en propiedad: se les entregará una de las vacas á aquellas que vendrán á la colonia en Setiembre y se les entregará la otra cuando las familias vendrán de la Florida en Febrero.

Art. 8º El Directorio adelantará las se-

millas á los que las necesiten, y las devolverán con el producto de la primera cosecha.

Art. 9° El Directorio hará construir un gran galpon para alojar á los colonos durante la construccion de sus ranchos en sus chacras respectivas.

Art. 10. El Directorio adelantará la suma necesaria para comprar una atahona para los colonos que la entregará para que la coloquen en el lugar á donde se vá á edificar el pueblo: se servirán de ella para sus moliendas de trigo y maíz: el importe de esa atahona será reembolsado por los colonos y propietarios en la colonia, con los productos de la primera cosecha. El Directorio podrá sin pagar nada, hacer moler el trigo necesario para el consumo de la Administracion y el de los peones del establecimiento hasta que el importe de la atahona sea reembolsado.

Art. 11. Ninguno de los colonos podrá vender, hipotecar su chacra, ni sus productos antes de haber fielmente cumplido con sus obligaciones hácia el Directorio, quien despues del cumplimiento del contrato les dará sus títulos de propiedad en debida forma.

Art. 12. Si algun colono muere antes del fin del contrato y del cumplimiento de sus obligaciones, la familia conservará su derecho prolongando equitativamente el término para obtener la propiedad.

Art. 13. Los colonos en su calidad de estrangeros hallándose exentos de todo servicio militar y contribuciones de guerra, no podrán tomar ninguna parte en las disenciones políticas que podrian sobrevenir, bajo la pena de ser espulsados de la colonia y perder los derechos ya adquiridos á la propiedad.

Art. 14. Todos los colonos se obligan á someterse á las Leyes de esta República y á los reglamentos particulares de esta colonia: cada uno podrá ejercer libremente su relijion, y por medio de suscripciones voluntarias, á las que contribuirá tambien el Directorio, se establecerán templos, cementerios y escuelas para la colonia.

El presente contrato firmado por los miembros del Directorio, y por el que en cada familia hace cabeza, tendrá la misma fuerza y valor que una escritura autorizada por escribano.

Montevideo, Julio 31 de 1858.

Reglamento promulgado en la Colonia del Rosario Oriental sobre el uso del monte concedido por contrato de 31 de Julio de 1858 á los colonos y propietarios de la Colonia Waldense.

Art. 1° La estacion para el corte de maderas para la construccion de las habitaciones y para las necesidades agrícolas de los colonos, empieza el 1° de Abril y termina el 30 de Agosto de cada año.

2° Se hará escepcion de esta regla únicamente en favor de las familias que puedan llegar fuera de la estacion, es decir, del 1° de Setiembre al 30 de Marzo.

3° Para gozar de estas concesiones se requiere pedir anticipadamente una autorizacion escrita del Administrador residente en la colonia, en la que se espresa la cantidad y calidad de la madera que el colono ó propietario necesite.

4° Queda prohibido cortar en otros parages que aquellos que designe la Administracion, en consecuencia de las instrucciones que tendrá del Directorio.

La Administracion dirigirá tambien los cortes y vigilará que se hagan de *abajo para arriba* tan cerca como se pueda de la superficie del terreno para conseguir por ese medio la renovacion y conservacion del monte.

5° Todo el que infringiere el presente Reglamento sufrirá por la 1° vez la pérdida de la madera cortada y en caso de reincidencia se tomarán las medidas convenientes para hacer respetar la propiedad de la sociedad.

Mayo 5 de 1862.

Reglamento sobre los caminos de las chacras de la Colonia Agrícola del Rosario.

Art. 1° Todos los caminos trazados en el plano general de la colonia, son *propiedad comun.*

2° En consecuencia, es prohibido entorpecerlos bajo cualquier pretexto que sea.

3° Los propietarios ó los colonos en sus chacras, y los pobladores de la villa «La Paz» no tendrán ningun derecho fuera del límite de su propiedad:

antes de cercar ó edificar, están obligados á solicitar la presencia del Administrador, ó quien lo represente, para la delincaion de sus zanjas, ó cercos, para garantir la buena direccion, y conservar el correspondiente ancho de las vias comunales.

4° Aquellos que hayan avanzado sus cercos sobre el camino, son notificados de reparar el daño cometido dentro de dos meses á contar de esta fecha.

Colonia del Rosario, Octubre
7 de 1862.

Anexo Núm. 6

LA COLONIA SUIZA.

Son muy notables los hechos que en su número de ayer refiere *La Tribuna* relativos á esta colonia, y estamos del todo conformes con la última consecuencia que de ellos saca nuestro colega.

Parece que Pintos Baez intentó cobrar la Contribucion Directa en la colonia suiza que se halla establecida en el departamento de la Colonia; y que como al efecto se presentase en ella un comisionado, los suizos que no se sentian ni con obligacion ni con voluntad de pagársela, se negaron á ello rotundamente.

Que entonces Pintos Baez se presentó con su division, pero empuñaron sus carabinas mas de cuatrocientos colonos y le obligaren á retirarse.

Segun *La Tribuna*, pocos dias antes de este suceso, un comandante Merello (tambien de las fuerzas revolucionarias) se habia apoderado de un caballo, propiedad de uno de los suizos. Ne bien se habia alejado algunos pasos, salieron

en su persecucion los colonos, mataron á uno de los compañeros de Merello y tomaron á cuatro.

Al día siguiente se presentó Pintos Baez á reclamar los cuatro hombres.

Los Suizos contestaron que no los entregaban sino los devolvian el caballo.

Despues de muchos parlamentos, Pintos Baez hizo devolver el caballo y los cuatro hombres fueron puestos en libertad.

La consecuencia que de estos notables sucesos saca la *Tribuna* no puede ser mas exacta.

«Si hubiera muchas colonias, dice nuestro colega, no habria montoneras.»

Es verdad—Y á eso se ha de venir á parar si se quiere consolidar la paz en la República.

Nadie desconoce la conveniencia y la necesidad de fomentar la inmigracion: pero lo que sobre todo conviene y es necesario, es formar en la campaña centros de poblacion pacífica y laborio-

sa, que por su índole y su procedencia no esté inoculada de la tradición de las guerras civiles, y sin ser enemiga de nadie esté dispuesta á defenderse de los que pretendan imponerle indebidas exacciones.

La formacion de colonias agrícolas en todos los Departamentos responderia á este fecundo pensamiento.

Cada una de esas colonias seria una verdadera ancla de salvacion para la República.

Los que intentasen turbar la paz y perpetuar en el país la enfermedad crónica de las guerras civiles, no encontrarían terreno seguro para asentar sus plantas, ni recursos para sostenerse.

Los colonos, sin ser blancos ni colorados, serian ante todo hombres de paz y enemigos naturales del que intentase turbarla: y siendo numerosas las colonias, y formadas por razas enérgicas y vigorosas, ellas sabrian defenderse y hacerse respetar.

La experiencia demuestra que la inmigración suiza se halla dotada de esas condiciones: y creemos que en igual caso se encuentran los vascos y los alemanes.

Son tan grandes los beneficios que del establecimiento de colonias agrícolas bien organizadas y distribuidas con inteligencia puede reportar el país, que nunca nos parecerán excesivos los gastos, ó mas bien, los adelantos que sean necesarios para su establecimiento.

Los colonos han de ser los verdaderos soldados de la paz.

Y ¡cual no será la influencia que ejerza en los habitantes de la campaña el ejemplo de una pequeña sociedad que vive en paz con todos, y que solamente empuña las armas para defender sus propiedades!

La comparacion de la suerte de los colonos con la suerte de los desgraciados que viven constantemente espuestos á las exacciones de las montoneras,

no puede menos de hacer fuerte impresion en los ánimos.

Una política sana y previsora tratará de promover la asimilacion de los colonos al país: pero se guardará muy bien de llevarlos á pelear á los campos de batalla.

Mayor servicio harán los colonos esgrimiendo las armas solamente en su propia defensa, que trocando sus faenas diarias por la vida de los campamentos.

El recinto que habiten será un pedazo de tierra conquistado para la civilizacion, la libertad y el trabajo: y como es natural, el transcurso de algunos años hará crecer considerablemente el número de los colonos, y fortificará por consiguiente en el país los elementos de paz y las garantías de estabilidad que son tan necesarias.

La generacion que suceda á los colonos inmigrantes se hallará animada del amor que es natural á la tierra en que haya nacido, pero no recogerá la triste herencia de ódios recíprocos que es el obstáculo mas poderoso que se opone á la paz.

¡Qué son, qué valen, qué cuestan, comparados con estos beneficios, los pedazos de tierra que se den á los colonos! Pedazos de tierra empapados en sangre que los esteriliza! pedazos de tierra incultos, que solo tendrán algun valor cuando hayan sido regados por el sudor fecundo del trabajo!

Mañana un ciudadano que ha merecido los sufragios del alto cuerpo de que forma parte, empuñará el baston de la Presidencia—Mucho se espera de él—Mucho ha de hacer para corresponder á esas esperanzas—Ojalá que se persuada de que, fuera la cuestion del momento, cuya solucion será naturalmente uno de los primeros actos de su Gobierno, es preciso tambien preparar los elementos necesarios para que cuando suene la hora deseada de la paz, no sea esta efímera y transitoria!

El mejor Gobierno en América, ha dicho con razon Alberdi, es el que consigue traer al país mas inmigracion.

Traer inmigracion, y distribuirla en la campaña en centros numerosos y bien organizados, es preparar á la Re-

pública largos dias de paz y prosperidad.

(*El Siglo*, Febrero 29 de 1872.

Anexo Núm. 7

Crédito de Inmigracion agrícola.

Exmo. señor:

Don Francisco Nuguet, de este vecindario, en representacion y como delegado de una sociedad anónima cuya residencia está en Paris y Montevideo, con el mayor respeto ante V. E. me presento y espongo:

Que con el objeto de establecer en esta capital una sociedad de inmigracion vengo á someter á la aprobacion del Superior Gobierno los estatutos que se acompañan, reservándose desde ya la sociedad la facultad de ampliarlos ó modificarlos en la parte administrativa.

La sociedad que tengo el honor de representar, se denominará:

«*Sociedad de crédito de inmigracion agrícola en el Uruguay.*»

El título basta por sí solo para hacer comprender que lo que se busca es una reunion de gente laboriosa y especialmente agrícola.

Para conseguir que se establezca una corriente de inmigracion, y de provecho, es necesario, ante todo, transportar los colonos cómoda y gratuitamente hasta su destino, darles garantías positivas asegurándoles un porvenir feliz y una fortuna que les proporcionará su propio trabajo.

Precisamente esto es lo que mas ha preocupado á la sociedad, y en su prevision llevada á un alto grado, ha con-

cebido la idea de establecer *con anticipacion*, un gran depósito de todos los materiales necesarios para llevar á cabo los importantes trabajos rurales que tiene en vista, y asegurar la existencia de los colonos hasta la época de la primera cosecha.

Ademas, concede á los inmigrantes el título de socios; los faculta para hacerse dueños de los terrenos que exploten, y los autoriza á tener voto en la asamblea general.

Este es el verdadero modo de inspirar confianza á los agricultores, y no hay duda alguna que bajo condiciones tan favorables que estarán consignadas en un *contrato exento de ambigüedad y de fraude*, la sociedad encontrará, como ya ha encontrado, muchos individuos que se resolverán á expatriarse. Esto en cuanto á los colonos.

Con respecto al gobierno, no puede tampoco verse colocado en condiciones mejores y mas favorables.

No se le exige *deseMBOLSO*; no se le pide que contraiga obligaciones; pues la exencion de derechos que desde ahora solicito para la introduccion de los objetos mencionados en el art. 5º, es justa y conveniente.

Lo único que se le indica, y es puramente facultativo, consiste en que venda á la sociedad terrenos fiscales, con la condicion de recibir en pago obliga-

ciones emitidas al efecto. El Gobierno verá si le conviene ó no entrar en esa operacion.

Sin embargo, desde ya me atrevo á afirmar que su aceptacion es de suma importancia para el Gobierno, porque si actualmente sus terrenos son improductivos, en lo sucesivo percibirá anualmente una renta que irá progresando y que hoy no puede esperar; y por cierto que trascurrirán muchos años antes que consiga un resultado tan brillante y positivo como el que se le ofrece hoy; y si lo juzga conveniente, se hará en el acto de un capital negociando las obligaciones.

Fuera de esta ventaja, el gobierno con su proteccion decidida, contribuirá de un modo poderoso al desarrollo de la agricultura, y la campaña, en pocos años, se poblará de gente trabajadora, honrada y pacífica, sin contar el valor que tomarán los mismos terrenos.

Me abstendré de abundar en otras consideraciones de importancia que serán el resultado inmediato del buen éxito de la sociedad y que no escaparán á la penetracion de V. E.

Sin embargo, no puedo ni debo dejar de llamar de un modo muy especial la atencion de V. E. sobre una sociedad que acaba de establecerse en la República Argentina referente al mismo objeto, para que se tome la molestia de comparar las bases de aquella sociedad con las de la que represento, y considerar los beneficios que hace el gobierno de aquella República para llamar la inmigracion.

Por todo lo que dejo expuesto, abrigó la esperanza de que V. E. se dignará dar su aprobacion á los adjuntos estatutos.

Dios guarde á V. E. muchos años.

F. Nuguet.

Montevideo, Noviembre 16 de 1871.

ESTATUTOS.

La sociedad subsistirá por el término de 99 años, desde el dia de la publicacion de los estatutos.

El fondo social es, al principio, de *un millon* de pesos mⁿ., dividido en *cuatro* mil obligaciones de *doscientos cincuenta* pesos cada una, ganando un interés anual de 8 p^o., quedando constituida la sociedad desde el dia en que el 1^o del fondo social esté suscrito.

Las operaciones de la sociedad serán las siguientes:

1^o Comprar terrenos fiscales y otros en todos los departamentos sin excepcion hasta concurrencia del fondo social.

2^o Pagar sin recapitulacion de interés el valor de los terrenos por mensualidades garantidas por el depósito de cierta cantidad de obligaciones cuyo monto sea igual al precio de la compra.

3^o Aceptar del gobierno todo terreno especial para la agricultura en pago de cierta cantidad de obligaciones emitidas con ese fin.

4^o Hacer por medio de un geómetro de la sociedad, la reparticion de los inmuebles adquiridos, de modo que las fracciones sean iguales, en lo posible, y basadas en la mayor estension que pueda trabajar anualmente un buen agricultor. Estas fracciones serán numeradas y repartidas al sorteo entre los colonos; para evitar asi toda reaccion ulterior.

5^o Establecer un depósito central para todo el material de explotacion de una gran empresa agrícola, asi como útiles, semillas y productos alimenticios que habrá que entregar á los inmigrantes en el primer año.

6^o Fundar en un gran centro una sucursal principal que tendrá bajo sus órdenes sucursales establecidas en los paises de Europa donde se propagará la inmigracion; para contratar el mayor número de agricultores expertos, y trasladarlos bajo las condiciones si-

guientes que serán observadas con religiosidad.

1° Traslacion gratis hasta el mismo terreno de la explotacion agrícola.

2° Adelanto del material necesario á la explotacion, de las semillas para la cultura, durante el primer año y de la subsistencia hasta la primera cosecha. Esos adelantos se cargarán al débito del inmigrante, y serán reembolsados con su trabajo.

3° Adhesion del inmigrante, en el momento de su partida, á los estatutos de la sociedad; esta por su parte, le concederá el título de socio activo.

4° Formacion en el seno de la sociedad, de un servicio de empleados especiales de peritos agricultores para dirigir todos los trabajos de agricultura y aconsejar á los colonos sobre las agriculturas mas adecuadas á la naturaleza del terreno que les habrá cabido en suerte.

5° Ventas de las cosechas en general por conducto de la sociedad, la que tendrá derecho á la mitad del producto líquido de las ventas, deduccion hecha de los gastos de administracion; la otra mitad pertenecerá á los inmigrantes y llevada á su crédito para aplicarla al pago del terreno que cultiven y el que será su propiedad exclusiva desde el dia en que hayan abonado su valor aumentado con los adelantos que les haya hecho la sociedad.

REPARTICION PROPORCIONAL DE LOS BENEFICIOS

Los beneficios líquidos serán repartidos, en esta proporcion, deduccion hecha del 8 pS que corresponde á los intereses de las obligaciones.

50 pS á los inmigrantes.

10 id al fondo de reserva.

10 id á la gerencia.

30 id á las obligaciones para dividendo.

NOTA.—El pago de las obligaciones se efectuará por cuartas partes que se entregará cada tres meses.

ADMINISTRACION

El Consejo de Administracion se compondrá de la gerencia y de cinco miembros designados por medio de un sorteo, y tomados entre los que reunan mayor número de obligaciones.

El consejo determinará el destino de los fondos disponibles, confeccionará los reglamentos de la compañía; autorizará, los gastos de la administracion; nombrará agentes ó removerá los principales agentes de la sociedad, determinará las atribuciones y fijará los sueldos de estos.

Con motivo de su gestión, los miembros del consejo no podrán contraer obligacion alguna personal.

La asamblea general se compondrá de cien miembros escogidos entre los portadores de obligaciones y los inmigrantes. Esos miembros serán tomados al sorteo. Cinco obligaciones darán derecho á una voz, y no se podrá disponer de mas de tres voces, cada inmigrante dispondrá de una voz.

Montevideo, Noviembre 16 de 1871

F. Nuguet.

Ministerio de Hacienda.

Montevideo, Nbre. 16 de 1871.

Vista al señor Fiscal de Gobierno y Hacienda.

STEWART.

Exmo. señor:

El fiscal ha examinado los estatutos de la *Sociedad de Crédito de inmigracion agrícola en el Uruguay*, habiéndole explicado el peticionario D. Francisco Nuguet que el título de socio activo, que ha de darse á los colonos, es solamente para que tengan participacion en las deliberaciones de la sociedad y en su administracion con un 10 pS.

decir con un voto cada inmigrante ó colono.

La sociedad tendrá su residencia en Paris y Montevideo, pero su domicilio legal será en esta última ciudad.

En este concepto y el de quedar subordinada la sociedad á las disposiciones relativas del Código de Comercio, para el caso de pérdida, liquidacion, revocacion, modificacion de estatutos y demas que no se haya en estos determinados, puede V. E. siendo servido acordar la autorizacion que se solicita.

Por lo que respecta á la exencion de derechos de importacion, terminado el plazo de la Ley de 16 de junio de 1858, es de la competencia del P. E. el acordarla, á menos que ese plazo haya sido prorogado, sobre lo cual podrá informar previamente la Secretaria.

Montevideo, Noviembre 24 de 1871.

Joaquin Requena.

Colecturía General.

Exmo. señor.

En cumplimiento del decreto que precede, dice el que suscribe: que por el art. 1° de la Aduana son libres de derecho á su introduccion «las plantas y las semillas, incluyendo en estos el

«trigo, maiz ó cualquiera otro grano que por su clase y diminuta cantidad, á juicio del P. E., pueda introducirse para mejorar ó aumentar las calidades de las que hay en el país.»

Así es que el que suscribe opina que no es de la competencia de V. E. acordar la extension de derechos de importacion para los objetos que no están comprendidos en el art. citado de la Ley de Aduana.

Montevideo, diciembre 16 de 18

Pallares.

Ministerio de Hacienda.

Montevideo, diciembre 20 de 1871.

Visto lo obrado en este expediente y de conformidad con el señor Fiscal, téngase su dictámen por resolucion respecto al permiso solicitado para el establecimiento de que se trata: y en cuanto á la exencion de derechos de exportacion que se solicita, no estando en las atribuciones del P. E. concederlas, ocurran los interesados á quien corresponda en la debida oportunidad; en consecuencia, insértese todo en el libro competente, publíquese y devuélvase.

Rúbrica de S. E.

STEWART.



días de los meses de Enero, Abril, Julio y Octubre y siempre que la Junta Directiva lo crea necesario, ó que lo solicite un número de accionistas que represente una tercera parte del capital suscrito.

La convocatoria debe preceder ocho días á aquel que se señale para en él verificarse la Junta.

Art. 23 La reunion se considerará legalmente constituida, estando representadas la mitad mas una de las acciones (suscritas, y en caso contrario y previa una nueva convocatoria los accionistas presentes, sea cualquiera su número deliberarán y resolverán lo que juzguen conveniente.

Art. 24 El portador de una ó dos acciones solo tendrá un voto y desde

tres acciones para arriba, solo representará dos votos sea cualquiera el número de acciones que posea.

Art. 25 En la reunion de accionistas, nadie podrá representar á un tercero, sino en virtud de autorizacion escrita y expresa.

CAPITULO VI

De la liquidacion

Art. 26 La liquidacion se verificará vendiendo en remate público los terrenos, útiles, semillas etc. que resultasen ser de su propiedad.

Art. 27 Verificado esto, el importe se distribuirá entre todos los accionistas á prorata, satisfechos que sean todos los gastos.

Anexo Núm. 9

Colonia Piamontesa y Suiza

Montevideo, Marzo 16 de 1870.

Sr. D. Lucio Rodriguez.

Presente.

Señor mio y amigo: Me pide Vd. que le dé una relacion la mas comprensible á la vez que sucinta del origen, progreso y condicion actual de las colonias Piamontesa y Suiza.

Como socio y gerente de la primera podré darle datos circunstados. En cuanto á Suiza, he estado en contacto con ella por lindar con la Piamontesa, superándolas solo una calle de doce varas; narraré lo que me consta.

La Colonia Agrícola del Rosario Oriental (Piamontesa) se estableció el año 1858, debido al interés que varios

amigos del progreso del pais tuvieron de formar un centro de inmigracion europea, de aumentar la poblacion industrial y de facilitar vias á la poblacion agrícola.

Compré la Sociedad cuatro leguas de terreno en la Costa del Arroyo del Rosario, á dos leguas de su embocadura en el Rio de la Plata. Se constituyó un Directorio.

Teniendo conocimiento de varias familias labradoras waldenses que estaban establecidas en el Departamento de la Florida y otros puntos, y que deseaban reunirse para ayudarse mutuamente en sus trabajos agrícolas, el Presidente del Directorio les propuso á los propietarios de chacras, permutáraslas, y á los que no lo eran, cederles una

chacra de 36 cuadradas, al tercio de productos. Mas adelante esplicaré la condicion principal del contrato.

A principios de 1869 habia reunidas en la Colonia cuarenta familias: doce de ellas propietarias de catorce chacras y veinte y ocho colonos al tercio.

Así quedó casi por dos años. La Sociedad se propuso que el ingreso de familias labradoras, fuese espontáneo y de waldenses para que vivieran en mejor armonia.

El año 61, vendió la Sociedad una legua de terreno para el establecimiento de una colonia agrícola Suiza, y mas tarde, en 63, legua y media á la misma empresa de la citada colonia Suiza.

Los Waldenses venian muy despacio: cada año de 8 á 20 familias con sus pasages pagos. La Sociedad les facilitaba en calidad de reembolso, bueyes, arados, vacas para leche y otros objetos de poco valor.

La base principal del contrato era labrar en cuatro ó mas años doble número de cuadradas del que constaba su chacra, de trigo, maiz, papas, etc., y entregar á la Sociedad la tercera parte de los productos que cosechasen. Completada la labor y colecta del producto del número de cuadradas convenido y recibido por la Sociedad la tercera parte, adquirian la propiedad perpétua del terreno. Desde el año pasado todos son propietarios, no solo de las chacras que en un principio tomaron al tercio—aun los propietarios—sino de una, dos y mas que han ido labrando y adquiriendo por ese medio.

La colonizacion de esa colonia se hizo mu y paulatina, y por eso no ha dado á la Sociedad los lucros que podia esperar. Los gastos de administracion eran iguales por 40 familias al tercio que por 100, y los provechos muy diferentes.

Estos labradores waldenses son trabajadores y muy económicos. Poco inteligentes en los trabajos agrícolas segun se practican en este pais, y muy difíciles para aceptar otros me-

dios y adelantos que los que ellos ejercitan.

Los productos de las cosechas de trigo que es el ramo gefe de los cereales, les han dado de 14 á 20 por uno. El maiz, papas, porotos, etc., ha sido muy vário, pero siempre les ha sobrado mucho de lo que han necesitado para su consumo.

En un principio todos hacian sus poblaciones de estanteo y techo de paja. Ahora todos tienen casas de ladrillo ó piedra las paredes, y azotea ó teja los techos.

Se delineó desde la fundacion de la Colonia, un pueblo denominado *La Paz*, en donde se han establecido varias casas de negocio al menudeo, muchos artesanos y varios propietarios de los mismos colonos, que han edificado en el pueblo y dado sus chacras al tercio á otros labradores de menos recursos ó recién llegados. Hay un molino á vapor, otro á viento, y atahonas movidas por mulas. Dos escuelas de primeras letras para ambos sexos: un pastor que hace el servicio todos los domingos. Tienen un buen cementerio, y están concluyendo la construccion de un templo evangélico que es el culto de los colonos.

D. Juan J. Victorica tenia un terreno de dos mil ochocientas cuadradas, lindando con nuestra colonia, y que hizo dividir en chacras y ha vendido, una parte á nuestros colonos, que ya se consideran estrechos, y otra á inmigrantes que han llegado en 68 y 69.

El precio medio ha sido entre 10 y 12 pesos la cuadra cuadrada. D. Juan P. Ramirez tenia como veinte mil cuadradas lindando con Victorica, las ha hecho dividir en chacras y ha colocado en un año mas de cuatro mil cuadradas para chacras desde 9 y 10 pesos. Antes de diez años, el rincon conocido por *del Rey* en que están estas colonias y contiene diez y seis leguas cuadradas, estará ocupado todo por labradores.

La colonia está dividida en manzanas, cuyo cuadro lo forman ocho cha-

cras 3.12 — treinta y seis cuadradas, con caminos rectos de 12 varas de ancho por los frentes y costados.

A esta fecha todos tienen zanjeadas sus respectivas chacras y cercadas con espigas pica-pica, uña de gato, acacias, tunas y otras especies.

Cada uno ha plantado gran cantidad de álamos y muchos tienen montes de árboles frutales.

Todas las demás colonias que se han delineado lo han hecho por el mismo sistema que la nuestra; excepto la Suiza, cuyas chacras son de 2.10 — veinte cuadradas. Esto es poco para una familia labradora que no tenga terreno de pastoreo afuera de ella.

Colonia Suiza Nueva Elvecla

Esta Colonia, como al principio he dicho, linda con la Agrícola del Rosario (Piamontesa). Principió á poblarse en el año 1861, y en 1864 tenía 237 familias. La mayor parte no eran agricultores sino de diversos oficios é industrias. Los trabajos agrícolas no les daban bastante para atender á sus gastos, ni estos estaban en relacion al gremio á que habían ingresado.

Hubo demasiada liberalidad por parte de la administracion en los adelantos que ellos pedían, y á los tres años debían algunos labradores mas de lo que les habria producido su chacra en otros tantos años. Mas de ochenta familias desertaron ó entregaron sus chacras y existencias, por no poder ó no querer continuar en las obligaciones contraidas.

El sistema adoptado en esta colonia fué venderles á doce pesos la cuadra, cargándoles tanto por el valor del terreno como de la poblacion, y todos los demás adelantos, 15 p. ¢ de interés anual.

La Sociedad que fundó la colonia, gastó mas de ciento veinte mil pesos: quebró y acabó por desorganizarse y envolverla en reclamos y disgustos de toda clase.

Actualmente hay de nuevo como 160 familias que siguen sus labores con constancia y les produce su trabajo lo bastante para vivir bien y mejorar gradualmente sus propiedades.

Todos han pagado á esta fecha sus chacras á dinero. Los que existen en su mayor parte son agricultores prácticos y trabajadores.

Como una mitad son católicos y la otra protestantes, esta diversidad de cultos no altera la buena relacion entre las familias. Sus casas son buenas, y los instrumentos agrícolas y medios que emplean en el cultivo, mas adelantados que los de los Piamonteses.

No todos cultivan la tierra: explotan varias industrias con regular suceso. Cada año ingresan mas pobladores á aquella colonia. Cuando la quiebra de los fundadores Sres. FINDER y SIGRIST, se vendieron todas las chacras desde 4 á 7 pesos cuadra, y hoy los que especularon en esas compras obtienen de 14 á 30 pesos por cuadra cuadrada, equivalente poco mas ó menos de dos acres ó 7378 metros.

Cada año toman mas valor los terrenos de ambas colonias. En la Piamontesa no venden terrenos por menos de veinte pesos cuadra, y algunas fracciones se han vendido á mas. Esto prueba que progresan.

Deseo que los datos que anteceden le sirvan para sacar de entre ellos algunos que concurren á su objeto.

Me repito de vd. muy atento amigo y S. S.

Ruperto de las Carreras.

Anexo Núm. 10

Informe anual de la Comision de Inmigracion del estado de Nueva York.

La Comision de inmigracion, con todo respecto, presenta su informe anual del año que concluye el 31 de Diciembre de 1865.

El año 1865, siendo el nono de las operaciones á cargo de esta Comision, ha continuado en el mismo acrecimiento de inmigracion que tuvo lugar en 1862, 1863 y 1864; cada año demuestra un considerable aumento sobre el precedente despues de haber disminuido por un largo periodo.

La salud y condiciones de los inmigrantes fué generalmente buena; pero como en el año anterior, muchos fueron recibidos en los hospitales á consecuencia de indisposiciones tomadas á bordo.

El número cabal de inmigrantes llegados á este puerto fué de 13,436 mas que en el año precedente, y en 1864 escedió á 1863 en 27,072.

El número de los llevados á los hospitales y de los que recibieron auxilio de esta Comision fué mayor que durante los últimos años de inmigracion decreciente, pero todavia menor en proporcion al número que en muchos años anteriores retribuyó el auxilio prestado.

Aunque la entrada de la Comision fué menor que en muchos años pasados, el mejor sistema y la economía de sus establecimientos, le facilitó encontrar el gasto corriente del año, y extinguir todas las deudas, con escepcion de las aseguradas con hipoteca formal, contraídas en la mejora de tierras y en la construccion de edificios.

Al mismo tiempo los ahorros del año pasado habilitaron á la Comision á cu-

brir el presupuesto para el nuevo hospital que se está construyendo.

No queda ninguna deuda pendiente ni títulos, escepto algunos disputados y en litigio.

Las mejoras introducidas por los Comisionados y sus dependientes, han colocado todos los establecimientos que están á sus órdenes en un estado de grande orden y eficacia, y así los cuidados y tareas de los comisionados se han ido materialmente disminuyendo.

Los trabajos y responsabilidades tambien han sido disminuidos á consecuencia de la última ley, con relacion á la remocion de la cuarentena.

El número total de pasajeros llegados á este puerto durante el año 1865, fué 255,765. De estos, 59,413 eran ciudadanos ó personas no sujetas á la devolución del pasaje, y 196,352 eran extranjeros, por los que se habia pagado el pasaje; este año deja ver un aumento de extranjeros inmigrantes de 13,436 sobre 1864, 40,508 sobre 1863; 126,046 sobre 1862, 130,823 sobre 1861, 91,190 sobre 1860, 117,030 sobre 1859, 117,763 sobre 1858, y 12,579 sobre 1857; entre tanto la proporcion del término medio en los años anteriores desde 1847 es 21,217 mas.

De estos inmigrantes 70,462 eran de Irlanda, 83,451 de Alemania, 27,286 de Inglaterra y 15,153 de otros paises.

En 1861 la oficina se hizo cargo de la agencia general cómo existia en los primeros años de esta Comision en union con la oficina de la Secretaria; para cuyo puesto la larga esperiencia y habilidad del Secretario, Bernard Ca-

serly á juicio de los comisionados, lo hacen eminentemente acreedor.

Su administracion en los numerosos é importantes trabajos durante su permanencia en el puesto, ha justificado plenamente las esperanzas de la Comision.

Los detalles de las varias operaciones de la comision y de sus dependientes, durante el año 1865 presentan los siguientes resultados:

Inmigrantes entrados al Refugio y Hospital del Estado para los inmigrantes	932
Idem admitidos durante el año.....	6,177
Total de tratados....	7,109
Inmigrantes locos ó lunáticos admitidos en él.....	72
Idem admitidos en el asilo del Estado	92
Admitidos durante el año.	164

Aunque segun el estado, la salud de los inmigrantes durante el año pasado fué buena y su tratamiento á bordo satisfactorio para ellos y conforme á la ley, sin embargo, se han marcado excepciones ocasionales. En estos casos los comisionados han interpuesto su ayuda en favor de los inmigrantes mal tratados, para procurarles alivio ó desagravio que fuere posible, ya fuese por proceso judicial ó por el ejercicio de su autoridad discrecional con que la ley los inviste.

Arreglos regulares se han hecho durante varios años para el conveniente trasporte de las personas que requerian ayuda de la Comision, al Hospital ó refugio de Castle Garden, tan luego como llegaban, como de cualquier parte de la ciudad en que pudieran estar accidentalmente alojados. Esto se efectua ya por un vapor empleado por la Comision que vá á Castle Garden, una vez al dia generalmente, ó por wagones separados ó cubiertos, pertenecientes á la oficina que toman á los pacientes de sus respectivos alojamientos en cualquiera parte que se hallen. Estos tras-

portes son enteramente independientes de cualquier linea pública.

Solo en una ocasion tuvo un resultado funesto y que atrajo la pública censura; no fué observada esta regla por la urgente necesidad de la solicitud de un individuo de una casa de huéspedes, que se propuso llevar un enfermo de tifus en un carruaje alquilado.

Sin embargo, fué enviado por un transporte público.

La regla de mandar los pacientes por un transporte separado perteneciente á la Comision solamente, es estrictamente observada como siempre lo ha sido, con la simple escepcion señalada.

El establecimiento de Castle Garden fuera del esclusivo desembarco de los inmigrantes, ha tenido su utilidad confirmada por la experiencia de diez años.

Los deberes del Superintendente que tuvo antes una oficina separada, han quedado al cargo del Secretario y Agente General.

El informe del Superintendente y Agente General, con los cuadros que lo acompañan, demuestra muchos é interesantes detalles, de los cuales no son los menos los de salida y entrada de vapores con pasajeros, el tonelaje de los vapores en ese tráfico, su respectiva bandera de nacionalidad y los puertos de procedencia.

Comparando los primeros años con los últimos, se vé que el número de los vapores que traian pasajeros á Castle Garden ha aumentado de 22 con 5111 en 1856, á 109 con 34,247, en 1860, á 95 con 21,110 en 1862 á 170 con 63,931 en 1863, á 203 con 81,794 en 1864, á 220 vapores con 116,579 pasajeros en 1865.

Las estadísticas formadas por la oficina de Inmigracion como de los inmigrantes, sus nacionalidades y su destino en este pais, con otros detalles, son curiosas é instructivas, y forman gradualmente un cuerpo de informe de gran valor para uso legislativo y financiero.

Entre los cuadros del apéndice se

encontrará un detallado estado del número de pasajeros traídos al puerto de Nueva York, por las diferentes líneas de vapores, con los puertos de procedencia y el número traído por cada línea.

Otro cuadro de interés mas inmediato, es el de la mortalidad de pasajeros á bordo de los buques de vela y de los que se embarcan en vapores.

Este demuestra una proporción mucho menor en favor de los vapores.

De 131,251 pasajeros traídos por 257 vapores, 118 murieron; cuando de 84,431 traídos por 302 buques, los muertos fueron 584.

El monto de las enfermedades contraídas y muertes acaecidas entre los pasajeros de los buques de vela, ha sido alarmante en 1865. Es un objeto de grande interés, tanto por lo que mira á la humanidad, como por la salubridad y comercio de este puerto. Indica la necesidad de un cumplimiento rígido de las leyes existentes en ambas orillas del Atlántico, y probablemente de una nueva y mas estricta legislación.

El plan de facilitar á las familias destinadas al interior el proseguir su viaje, sin el sacrificio de sus propiedades, por medio de pequeños adelantos con la fianza del bagaje ú otras propiedades portátiles, sin interés ó cargo adicional alguno de almacenaje, etc., ha producido mucho bien afectado con muy poco costo.

La experiencia de nueve años ha demostrado el valor de este plan, y se ha continuado con regularidad con el mejor efecto. De este modo se ha dado protección á muchos que de otro modo hubieran sido víctimas del robo, siendo el carácter de esta protección tal, que no olvida los miramientos de propia seguridad necesaria al sosten y adelanto de todas las profesiones.

Fué adelantada para este objeto durante 1865, la suma de ps. 122 á 19 familias que al momento devolvieron el total.

Los arreglos hechos para las cartas

y mensajes á los inmigrantes, han sido de excelente resultado.

REGLAMENTO.

Informe que debe darse á la llegada de todo buque con pasajeros.

Después de las 24 horas de la llegada de un buque á Nueva-York de cualquiera de los otros Estados ó de cualquier país que no sea de los Estados-Unidos, el capitán de cada buque deberá presentar un informe por escrito, especificando el nombre, nacimiento, última residencia legal, edad y profesión de cada persona ó pasajero llegado en dicho buque.

El informe deberá contener igualmente el estado de los pasajeros que hayan desembarcado aquí, de los que estando enfermos hayan tenido que quedarse en cualquier puerto durante el viaje y los que hayan sido trasladados con la intención de proseguir viaje de paso por la ciudad de Nueva-York. Especificará también los pasajeros que sean lunáticos, idiotas, sordos, mudos, ciegos ó enfermizos. Del mismo modo especificará los nombres, última residencia y la edad de todos los pasajeros que puedan haber recibido durante el viaje.

En caso que cualquier capitán omita ó descuide el informe de alguna persona ó pasajero, con las dichas especificaciones, deberá pagar una multa de 75 pesos por cada persona en que haya omitido algunos de los datos antedichos por cualquier falso informe por el que cada dueño ó dueños del buque serán responsables, á cuyo objeto podrá ser procesado y cobrada la mencionada suma.

Por cada pasajero deberá pagarse un peso.

Será obligatorio, á una persona nombrada con ese fin solicitar de cada capitán el pago al Recaudador de la ciu-

dad de Nueva York, de la suma de un peso por cada pasagero que traiga, cuya suma deberá ser paga en el término de tres dias, despues de la llegada de cada buque á la ciudad de Nueva York.

Deberá examinarse la condicion de los pasageros y pasarse el informe.

Será obligatorio á la Comision de Inmigracion examinar la condicion de los pasageros que lleguen al puerto de Nueva York en cualquier buque y estará autorizada cualquier persona que ellos encarguen para ir á bordo; y si entre las personas se encuentran algunas que sean lunáticas, idiotas, sordos, mudos, ciegos ó enfermizos, que no sean miembros de una familia de inmigrantes y que por sus circunstancias tengan que ser un gravámen público permanente, darán parte de ellos á la autoridad competente.

Agentes que deben emplearse.

Los Sres. de la Comision están autorizados para emplear todos los agentes, dependientes y sirvientes que precisen y pagarles una compensacion razonable.

Informe del Recaudador.

El Recaudador de la ciudad de Nueva York, deberá en el mes de Enero de cada año y en cualquier otro tiempo siendo solicitado por la Comision, presentar un informe del dinero que ha recibido desde su informe anterior, para los gastos de pasages, y lo que le reste.

Informe que deben pasar los Sres. de la Comision á la Legislatura

Los dichos Sres. deberán presentar anualmente, un dia antes del 1° de Febrero, el informe del dinero que hayan recibido durante el año anterior y de la manera en que ha sido invertido.

Multa impuesta á los Capitanes que descuiden ó rehusen pagar el impuesto.

Si algun Capitan se negase á pagar al recaudador la dicha suma por cada persona ó pasagero en el término de tres dias, despues de su llegada al puerto de Nueva York, pagará una multa de 300\$ por cada pasagero ó persona.

Para las penas ó multas así prescritas se podrá procesar al Capitan y cobrarlas con costas en nombre de los Ses. de la Comision.

Será de ley para los comisionados despues ó antes de entablar el pleito arreglarse del modo que crean mas conveniente sobre la pena ó multa.

Los Sres. de la Comision ya sea en el número de uno ó mas, ejercerán los mismos poderes y autoridad sobre los niños pobres que reciban socorro.

Estan tambien autorizados á hacer los reglamentos que crean necesarios para el gobierno de las instituciones en que pueden socorrer, á las personas que esten á su cargo y para el empleo de los domésticos.

En todos los casos en que los menores hijos de inmigrantes quedasen huérfanos por la muerte de sus padres ó de sus parientes mas cercanos, en el viage al puerto de Nueva York ó en el Hospital de Marina, las propiedades ó pertenencias de estos quedarán á cargo de la Comision, para ser puestas al beneficio de los dichos huérfanos. La Comision dará en su informe anual á la Legislatura un estado de los casos en que hayan tomado á su cargo dichas propiedades y el destino que se les haya dado.

Leyes para la proteccion de inmigrantes

Cualquier boleto, recibo ó certificado de alguna compañía, asociacion ó persona para la conduccion de inmigrantes de segunda clase de proa ó de cubierta, ó evidenciando haber pagado el pasaje ó que tenga derecho á ser trasportado á cualquier punto, debe

contener una relacion impresa de los ferro-carriles, de las líneas de vapores y barcos de canales, que se ejercitan en el trasporte de pasajeros como igualmente los precios ó tarifas de pasajes.

No deberá ajustarse ni regatearse el precio del pasaje, si solo ceñirse al precio del pasaje establecido de antemano que habia sido deliberado por personas competentes de las ciudades de esta cercanía.

Cualquier Compañía de Asociacion,

persona ó personas que omitan el cumplimiento de lo dicho, estarán sujetas á una multa de 250\$ que serán cobrados en nombre del pueblo de este Estado.

Será deber del magistrado, aprisionar á cualquier persona por violacion de estas leyes, veinte y cuatro horas despues de haber faltado, tomando testimonio de los testigos que pueden ofrecerse.

(Traducido del original inglés.)

Anexo Núm. 11

Acta de instalacion de la Asociacion Rural del Uruguay.

En Montevideo á tres de Octubre de mil ochocientos setenta y uno, reunidos á las dos de la tarde en el salon de la Bolsa: la Comision Iniciadora, compuesta de los Sres. D. Juan Miguel Martinez, (presidente), D. Juan Antonio Porrua, D. Gustavo Heber, D. Domingo Ordoñana, D. Marcos A. Vaeza, D. Enrique Artagaveytia y el Secretario que suscribe; hallándose presentes al acto los socios fundadores: D. Juan P. Ramirez, D. Ramon Arocena, Dr. D. Lucas Herrera y Obes, D. José M. Montero, D. Carlos Reiles, D. Juan Ramon Gomez, D. Manuel Iglesias, D. Guillermo Lybye, D. Estanislao Uriarte, Dr. D. José Maria Castellanos, D. Roberto Davison, D. Adolfo de la Puente, D. J. Moenkeberg, D. Rudecindo Gomez, D. Juan E. Horne, D. Alfredo Garcia Lagos, D. Luis Podes-tá, D. Pedro Piñeyrua, D. José G. de la Sienra, D. Tomás Sartori y Trillo,

D. Ruperto Butler, D. Amaro Sienra, D. Luis Estevan Zavalla, D. Carlos Garcia y Mon, D. Mariano G. Martinez, D. Santiago Caprario, Dr. D. Octavio Lapido, D. César Augusto Velazco, D. Benjamin Martinez, D. Enrique Pereda, D. Alfredo Herrera, D. Juan S. Ramos, D. Manuel J. Nuñez, D. Pastor P. de Lassala, D. José Ortega, D. Leon Pereda, D. Juan G. Corta, D. Luis de la Torre, D. Luis Lerena y Lenguas, D. Ignacio Pedralbes, D. Antonio Prange, D. Manuel Lizarralde, D. Joaquin Nin, D. Augusto Las Cazes, D. Eduino Jones, D. Juan de Cominges, D. Laurindo Morales, D. José Rodriguez, D. José Maria Castellanos, D. Pedro Margat (padre), D. Federico E. Balparda, D. Juan Makinon, D. Nicasio Larriera, D. Salvador Ramos, D. Carlos H. Croker, D. Manuel Artagaveytia, D. Gustavo Jacobson, D. José R. Perera, D. Augus-

to Harrau; presentes tambien otros señores que no eran miembros de la Asociacion; el presidente declaró que iba á procederse á la inauguracion de la Asociacion y para dar principio mandó leer la Memoria.

Verificada su lectura, se procedió á la de los siguientes:

ESTATUTOS DE LA ASOCIACION

Art. 1° Se establece una Asociacion por la iniciativa privada, que se denomina *Asociacion Rural del Uruguay*, cuya Junta Directiva residirá en Montevideo.

Art. 2° Siendo su único objeto el progreso de la ganaderia y de la agricultura, prescindirá absolutamente de toda cuestion política.

Art. 3° La Asociacion se compondrá de socios Fundadores, Suscritores y Honorarios.

Son Fundadores, los que se adhieran á estos Estatutos hasta constituirse la Asociacion, y los que en adelante sean invitados por la Junta Directiva.

Pagarán veinte pesos de entrada y dos pesos mensuales.

Suscritores los que quieran formar parte de la Asociacion y cumplan las prescripciones de estos Estatutos, pagando dos pesos mensuales.

Honorarios los que á juicio de la Junta Directiva, merezcan esta distincion.

Art. 4° Todos los Sócios, sean Fundadores, Suscritores ú Honorarios, tienen opcion á un número del periódico de la Asociacion, entrada á la biblioteca y demas dependencias de la misma, y derecho á concurrir á sus reuniones y esposiciones; pero únicamente los Sócios Fundadores pueden ser de la Junta Directiva, y tener voto en sus elecciones y en las deliberaciones de la Asamblea General.

En las Comisiones que determina el art. 6° pueden ser miembros indis-

tintamente los Fundadores, Suscritores ú Honorarios.

Art. 5° La Junta Directiva será elegida por mayoria relativa de votos en Asamblea General de Socios Fundadores y por balotas firmadas.

Constará de once titulares, siendo suplentes de estos los que resulten con mayor número de sufragios por su órden despues de los titulares.

Durante la ausencia de los titulares, llenarán sus vacantes los suplentes por su órden.

La junta elejirá entre sí por *mayoria absoluta* el Presidente, Tesorero y Contador.

Sus funciones son gratuitas y anualmente se renovarán á la suerte seis de sus miembros.

Nombrará un Secretario que será convenientemente remunerado, estando á su cargo el Arthivo, la Biblioteca, el Libro de Actas, la contabilidad, la correspondencia, la direccion material del periódico y el cuidado de sus oficinas.

El Secretario no puede ser Sócio.

Art. 6° La Junta Directiva representa á la Asociacion Rural en todos sus actos públicos ó privados y queda á su cargo:

La formacion de reglamentos para el cumplimiento de estos Estatutos.

El nombramiento de Comisiones Departamentales para esposiciones regionales ó nacionales.

El de Comisiones especiales para las diferentes secciones á que se refiere el art. 10.

El nombramiento de Sócios Honorarios.

Fundar y dirigir el periódico de la Asociacion.

Tiene facultad para disponer de los fondos recolectados para los gastos de la administracion; y *habiendo sobrantes* los empleará oportunamente en la adquisicion de semillas, instrumentos de agricultura, animales tipos y todo lo q' á su juicio pueda contri-

... para preparar la fundacion de una «Granja Modelo».

Art. 7° La Junta Directiva se reunirá al menos una vez por semana y cuando el Presidente lo juzgue necesario, ó dos de sus miembros lo soliciten.

Art. 8° La Asamblea General de Sócios Fundadores tendrá lugar á principios del mes de Mayo de cada año, para la eleccion de la Junta Directiva, así como de la «Comision inspectora de cuentas» que se compondrá de cinco miembros.

La Junta saliente presentará una memoria detallada y razonada de la marcha de la Asociación y la cuenta del movimiento de fondos del año transcurrido, con la aprobacion de la Comision Inspectora, quedando sujeta al fallo de la Asamblea General. La Asamblea General no podrá en ningun caso prorogar sus sesiones por mas de quince dias.

Art. 9° La Junta Directiva citará por su periódico y los demás diarios de la Capital, con veinte dias consecutivos de anticipacion, para las reuniones ordinarias y extraordinarias, y se resolverá por mayoría de votos presentes, siempre que haya doce Sócios Fundadores además de la Junta Directiva.

Art. 10° Las secciones que abraza la Asociación y que tendrá cada una su «Comision Especial» segun se expresa en el art. 6° son las siguientes:

Seccion 1ª Inmigracion.

« 2ª Estudio de legislacion rural.

« 3ª Estadística del cultivo y de la produccion general.

Y las Secciones correspondientes á la Granja Modelo:

Seccion A. Ganadería y Veterinaria.

« B. Agricultura y enseñanza Agrícola.

« C. Arboricultura, Horticultura y Floricultura.

« D. Industrias Agrícolas.

« E. Mecánica Agrícola y Construcciones Rurales.

Art. 11° La Junta Directiva propenderá á que se dicten las medidas necesarias y se pongan todos los medios eficaces que garantan el mayor respeto y seguridad en favor de la propiedad rural; así como la disminucion de los impuestos que sean excesivos.

Art. 12. Todo Sócio fundador tiene derecho para pedir, por medio de una mocion escrita y firmada que presentará á la mesa, las modificaciones que creyere conveniente introducir en el presente Estatuto: mocion que siendo apoyada por otros dos, y admitido por la mayoría tomarla en consideracion, será impresa y repartida para ser discutida en la próxima reunion anual de la Asamblea General.

Art. 13. Esta Asociación durará por el espacio de diez años á contarse desde el dia de su instalacion; y subsistirá despues de esta época, mientras las dos terceras partes de los Sócios Fundadores existentes entonces, no resuelvan su disolucion.

Si la disolucion fuese resuelta, determinarán por mayoría de votos la forma de su liquidacion.

Montevideo, Mayo 1° de 1871.

JUAN MIGUEL MARTINEZ, Presidente—
Juan Antonio Porrua — Marcos A. Vaeza — Domingo Ordoñana — Ricardo B. Hughes — Gustavo Heber — Enrique Artagaveytia — Lucio Rodriguez — Secretario.

Una vez concluida la lectura, el presidente declaró instalada la Asociación Rural del Uruguay.

En seguida invitó á usar de la palabra á los señores que quisieran hacerlo, previniendo que el Sr. Ordoñana la habia pedido anticipadamente, y este señor leyó su discurso (anexo núm. 1); siguiendo en el uso de la palabra los señores D. Juan de Cominges, D. Ramon Marquez y el Dr. D. José Maria Castellanos (anexos núm. 2, 3 y 4.)

De conformidad á lo resuelto previamente por la Comision, el presiden-

te manifestó que no siéndole posible concurrir á este acto al vocal de la Comision D. Ricardo B. Hughes, se daría cuenta leyendo la carta que así lo manifestaba (anexo núm. 5).

No habiendo quien pidiese la palabra, el presidente declaró que iba á procederse á la eleccion de la primer Junta Directiva, y que para mayor satisfaccion de los Sócios presentes, quisieran nombrar de su seno cuatro señores que, incorporados á la Junta saliente, verificasen el escrutinio. El Dr. D. Lucas Herrera y Obes indicó entonces que para abreviar, convendría que esta eleccion la hiciese el Presidente y siendo aprobado unánimemente fueron nombrados los Sres. D. Juan G. Corta, D. Juan P. Ramirez, Dr. D. Lucas Herrera y Obes y D. Alfredo Garcia Lagos.

En seguida se suspendió la sesion con el objeto de confeccionar las listas.

Vueltos á sala, se recogieron las balotas de cada uno de los votantes y después de verificado el escrutinio con las formalidades predichas, en presencia de los concurrentes, resultaron electos por mayoría de sufragio los Sócios fundadores que á continuacion se espresan con arreglo á los artículos 5° y 8° de los Estatutos: para miembros de la

JUNTA DIRECTIVA

Don Carlos Reiles, Domingo Ordoñana, José María Castellanos, Juan Miguel Martinez, Ricardo B. Hughes, Juan P. Ramirez, Juan José de Herrera, Juan Ramon Gomez, Carlos H. Croker, Gustavo Heber, Juan G. Corta.

Suplentes

Don Marcos A. Vaeza, Pedro Leonard, Enrique Artagaveytia, Luis de la Torre, Juan M. Perez, Juan Makinon, Emilio Romero, Perfecto Giot, Lucas Herrera y Obes, Mauricio Llamas, Aurelio Berro, Ramon Arocena, Antonio

Prange, Pedro Piñeyrua, Alfredo Garcia Lagos, Roberto Davison, Amaro Sienra, Alfredo Herrera.

COMISION DE CUENTAS

D. Mauricio Llamas, Enrique Artagaveytia, Luis de la Torre, Donaldo Mac Eachen, Marcos A. Vaeza.

Suplentes.

D. Antonio Maria Marquez, Tomás Butler, Salvador Ramos, Adolfo de la Puente, Emilio Romero.

Terminado el escrutinio, el presidente ordenó la lectura de su resultado y en seguida proclamó electos para titulares de la primer J. Directiva á los once sócios que obtuvieron mayoría de sufragios; y suplentes los que les siguen en mayoría por orden de votacion segun la lista precedente.

Del mismo modo quedaron nombrados miembros de la Comision de Cuentas, como titulares los cinco señores que alcanzaron mayoría de votos, y como suplentes los señores siguientes, por el orden de votacion.

Dándose por terminado el acto, se levantó la sesion á las 5 de la tarde.

Y para la debida constancia firman esta acta los señores presentes de la Comision Iniciadora.

JUAN MIGUEL MARTINEZ (presidente)
—Juan Antonio Porrua—Domingo Ordoñana—Gustavo Heber—
Enrique Artagaveytia—Marcos A. Vaeza—Lucio Rodriguez (secretario.)

Discurso de D. Domingo Ordoñana al inaugurarse la Asociacion Rural.

Señores:—La necesidad de una asociacion rural se venia sintiendo entre nosotros, moradores de un país eminentemente *agro sónico* y en que la calidad *urbana* desaparece pronto en el encasque de las grandes poblaciones

y en las veredas y vecindades que asientan sus nutritoras industrias.

Tan universalizada es nuestra condicion rural, que el comercio de las villas, de las barracas, de los saladeros y graserías no son otra cosa que desprendimientos rurales, válvulas de industria rural, por donde salen para entrar en el movimiento del mundo, los productos que los hacendados en materias primas, les envían á ellos que son los agentes de ese movimiento, los que confeccionan y dan formas aparentes, los pistones ó manos que reciben ó dan los signos convencionales del comercio.

Por eso los que nos hallamos en este sitio somos ramas del árbol rural, cuyo tronco plantamos aquí, pero cuyas raíces capilarizándose por la campaña, tienen que llevar y traer la sávia que lo ha de hacer fructificar.

Trabajoso, lento será el arraigue, el movimiento impalpable por mucho tiempo; pero tenemos derecho á esperar que los hortelanos de la inteligencia presentes en este acto, escarpelarán los muérdagos, las parásitas que se superpongan, y como dados á la *idea* rural, escardillarán las yerbas malas que lo embaracen y acoten.

El espíritu de asociacion se estiende en el país prodigiosamente; por él se obran maravillas, pero su poder aumenta cuando se favorece su desarrollo con la moralidad.

El capital, la actividad, la inteligencia son elementos que concurren pero que no aumentan; la moralidad cimienta tan sólidamente, que no ha existido ninguna sociedad, tanto en el orden moral, como el orden físico, que haya sido destruida ó anonadada, sino cuando olvidó la ley moral de su institucion.

Es pues, la asociacion el medio de crear grandes fuerzas, y nosotros que hemos apelado á ella para venir privativamente hasta este punto, imitamos lo que se practica en Inglaterra y otros países en que las asociaciones de nues-

tro orden se adelantan á los Gobiernos, para estudiar, para indicar el camino de las reformas; porque, señores, en la promocion de los intereses materiales, no hay Gobierno que deje de abrazar con efusion cualquier proyecto, cualquier idea basada, que tienda á desarrollar la riqueza pública por el seguro camino del bienestar individual.

Nuestra poblacion rural esparza es lo primero que asalta nuestros sentidos, porque esa poblacion es en todas partes y fué aquí mismo un elemento de orden de trabajo y de progreso que ha concluido por desmoralizarse, casi por desaparecer á esfuerzos de estas contiendas irradiadas por la campaña, que haciendo la oscuridad, que sembrando la cisaña y la division, la han hecho perder el sentimiento de su misma independencia, la han roto los lazos de la familia, la han dispersado el hogar; y de la moral religiosa que fué el secreto de su fuerza y es la ligadura de la familia moral, solo tiene vagorosa noticia.

No hay verdadero progreso, efectivo progreso, sin la constitucion de la familia; y aunque nuestra poblacion aumenta considerablemente, la nacionalidad no se viene robusteciendo al lerdito paso de la multiplicacion de familias propias, que talvez tendiesen á la rutina y al quietismo; la nacionalidad, no; la poblacion sí, viene medrando á saltos, como las industrias mecánicas de nuestros tiempos; viene por agregaciones, pero sin elementos constitutivos de familia, que pueden traer con el tiempo la degradacion ó la absorcion de lo que debe sostenerse *típicamente* como carácter nacional.

Los Estados-Unidos nos enseñan como se evita ese peligroso tránsito, como se envuelven allí, como se trituran allí gradualmente en la levadura indígena, los elementos que estrañamente y á borbollon, vienen concurriendo al agrandamiento de la nacion, no dejándolos salir á la superficie hasta que ha-

llan tomado tipo patriciador, haciendo la familia americana.

Las aglomeraciones no constituyen pueblos civilizados; y á los grupos de inmigrantes que llegan á nuestros puertos, siempre con el pensamiento de regreso, que es el defecto de las inmigraciones espontáneas, es preciso, es necesario darles direccion, clavarles á este suelo, unirles á él por la indestructible cadena del arado y de la propiedad, haciendo *fomento de poblacion rural*; y si las aglomeraciones no constituyen pueblos civilizados, tampoco pueden constituir familias agrícolas sino entran en su composicion el institutriz de letras modelo de Alemania, el sacerdote rural modelo francés, el cirujano rural modelo español, y el crédito territorial, modelo belga.

La agricultura es para las sociedades el principal medio de multiplicacion, de independencia y de progreso moral; y ella mas que ninguna otra rama de actividad, caracteriza la vida nacional, y en el orden moral, y en el régimen del trabajo, es la que completa mas la obra, la misteriosa obra de la creacion.

La agricultura completada con algunas artes, basta para elevar una nacion á la pujanza y á la riqueza: ella establece entre la familia, el suelo y los animales, lazos de armonia tan íntimos, que son ellos los que completan el hogar doméstico y crean, con el amor á la patria, los mas nobles sentimientos de la vida social.

La ciencia y arte mecánico vienen realizando prodigios en la agricultura, y como la ciencia agrícola ha venido á ser *eminentemente científica*, ella ha perdido á la geología el conocimiento de la composicion de los suelos, á la química orgánica los secretos de la teoría general de la produccion, y á la química mineral, la revelacion de los análisis de los terrenos y la manera de componerlos para determinadas vejetaciones.

La mecánica agrícola, como su consecuencia mas inmediata y como su resultado mas práctico, le ha seguido inmediatamente, haciendo desviar á la agricultura de su tradicional rutina, entregándole instrumentos cada vez mas sencillos, pero mas multiplicadores de su fuerza, y mas utilizadores de su sudor.

Estamos en tiempos en que la grandeza de las naciones no se mide por los soldados y bayonetas que sustentan, sino por la variedad y cantidad de productos alimenticios que cosechan, por el aumento y bien estar de la masa general de la poblacion, que es la consecuencia ineludible de la abundancia de substancias alimenticias puestas baratamente al alcance de todas las clases.

Es por esto, que en los mismos pueblos fabriles, hay tendencias reaccionarias hácia la vida rural, porque la condensacion del vapor, y la multiplicacion de los caballos máquinas aplicados á tejer y á hilar, van disminuyendo las fuerzas de sangre que no pueden, sin embargo, vivir fuera del elemento rural que es el elemento del estómago.

Así es que la razon rural se viene abriendo paso, y las asociaciones de su índole se vienen multiplicando impulsadas por los Gobiernos las unas y por la accion privada las otras.

Se distinguen sus trabajos, se señalan sus pasos, generalizando la enseñanza agrícola fundando escuelas de ingenieros agrónomos, publicando instrucciones relativas al comercio de frutos con otras naciones; estimulando con premios las plantaciones arbóreas, las mejoras de las razas, la adopcion de nuevas semillas, y por último haciendo dictar medidas convenientes para que sea menos terrible, mas levantada la suerte de los moradores de los campos.

Se distinguen tambien en legislacion y codificacion rural como en Buenos Aires, sentando en bases fijas é inmutables el predio rural apartado del

predio urbano, y en tratados y decretos que puedan influir en los precios de los productos rurales; en el adeudo de los ganados en las tabladaz, en la viabilidad vecinal y de municipio, y por fin en la organizacion de exposiciones y de concursos en que pueda lucirse la iniciativa y competencia individual.

Hasta aquí señores, la indole de estas asociaciones; pero para nosotros arriba del pensamiento agrario, debia estar la ganaderia, cuyo cultivo y perfeccionamiento nos serian indisputables, si pudiéramos como otras naciones, fomentarla en medio del sosiego imperturbable.

Nuestro tránsito á la agricultura viene compelido por la fuerza de la ilustracion del siglo, viene cediendo á la presion de los tiempos que alcanzamos — pero para efectuar resueltamente este paso, antes de efectuar este movimiento, nuestra ganaderia, apesar de las contrariedades que padezca, tiene que pasar por un perfeccionamiento gradual, que la dignifique y levante; tiene que abandonar el empirismo, tiene que tener presente que el cruzamiento y la seleccion, que un semental, que un solo semetal puede mejorar y mejora las especies mas degradadas y que se pueden cambiar y se cambian las condiciones típicas de una raza en toda una rejion duplicando sus fuerzas productivas, sin aumentar una espiga mas en sus alimentos.

A las aplicaciones de ese cruzamiento y de la seleccion intercurrente deben la Sajonia y Holanda su aseasonada prosperidad zónica, y si la Inglaterra ejerce poderoso influjo en otras naciones, es junto con otras artes, por el impulso dado á su ganaderia mecánica, que ha venido á ser en sus manos una inmensa fábrica de carnes, de gorduras y de fuerzas, cuyos representantes son sus caballos Clydesdales que arrastran 100 quintales de peso, sus carneros Dhisley que pesan nueve arrobas á

los dos años de edad, sus cerdos Leicester que engordan á los ocho meses y por fin sus vacas flamencas que secretan 36 cuartas de leche por dia.

Nuestra ganaderia misma, primitiva como es, ella es el surgidero de toda la riqueza del país, la que vivifica y alimenta el comercio, la que sirve hasta hoy de carrera y de asiento al inmigrante con familia la que nos viene diciéndo cuanto se puede esperar de la naturaleza de este suelo, de la admirable combinacion de sus pastos, de sus aguas, de sus quebradas y exposiciones, cuando concurren por sí solas al desprendimiento de fuerzas espontáneas, y á esa fuerza multiplicatriz asombra que rompe aquí con todas las leyes de la economía hereditaria y fractura los principios fijados en la Zootenia.

Este es, señores, el secreto; el gran secreto de las fuerzas recuperativas que el país entraña, para reparar velozmente las pérdidas que le ocasionan las contiendas políticas.

Júzuese á dónde llegaríamos, á dónde llegaremos con ayudar esa naturaleza, con sujetarla y traerla á ciertas reglas, con buscar su cohesion con la agricultura, y hacer nacer la gran ganaderia agronómica.

La Asociacion debe llevar sus aspiraciones á realizar este pensamiento, y en él puede rayar muy alto, si no olvida el gran principio de las analogías geográficas que es ley las en nuestros tiempos.

La providencia nos ha favorecido con un pedazo de tierra privilegiada, y el que tiene la palabra, lleva sus miradas, levanta sus ideas al progreso imperatorio que tiene que desenvolverse; vé roturadas las tierras, desviados los rios, acequiados los valles, perforadas las montañas, y estrechando y unificando á todo, á esos ferrocarriles que son el sentimiento, la viva voz, la palabra del siglo.

Vé antes, pero sin abatimiento, esa muralla de picas que nos desbriznan

[illegible]

Anexo Núm. 12

REGLAMENTO de la Escuela Central de Agricultura.

CAPITULO I.

INSTALACION

Art. 1º Con el título de Escuela Central de Agricultura se crea en Nueva Palmira un establecimiento donde se verificarán los estudios teórico-prácticos, necesarios para obtener el título de Ingeniero Agrónomo.

Art. 2º Reconocido este título por el Gobierno de la Nación, quedan habilitados los alumnos para dedicarse libremente al ejercicio de su honrosa profesion, pudiendo así mismo desempeñar el empleo de tasadores de terrenos, medidores, agrimensores, profesores de botánica y agricultura, visitantes é inspectores oficiales, directores de establecimientos de agricultura etc.

Art. 3º La enseñanza se verificará en cuatro años y comprenderá las asignaturas siguientes:

Año primero— Aritmética, Algebra, Dibujo lineal, Idioma francés, Botánica, Agricultura general y prácticas agrícolas.

Año segundo— Geometría, Trigonometría, Dibujo lineal y topográfico, Agricultura general, y prácticas agrícolas y de topografía.

Año tercero— Física, Química, Economía Rural, Dibujo topográfico, Agricultura general y prácticas agrícolas y de topografía.

Año cuarto— Prácticas agrícolas y de topografía repaso general, excursiones científicas y ejercicios de rebálida.

Art. 4º Las prácticas agrícolas consistirán en la manipulacion de cuantos labores y demas operaciones son necesarias para cultivar los Cereales, Hortalizas, Tubérculos, Prados, Arboles exóticos é indígenas, Plantas medicinales, Feculentas, Oleaginosas, Textiles, Sacarinas y Tintóreas, así como cuantas operaciones reclamen la explotación de maderas, recoleccion de frutos y elaboracion de caldos.

Art. 5º Las prácticas topográficas consistirán en mediciones, tasaciones, levantamiento de planos y nivelaciones.

Art. 6º El ejercicio de reválida abrazará: 1º La formacion del plano topográfico del terreno que se determine; 2º Su clasificacion y valoracion, previo análisis de su composicion física, y demas circunstancias que deben tenerse presentes; 3º y último: Una memoria detallada, donde se manifieste la clase de cultivo mas adecuado, atendidas las condiciones del terreno; el capital de explotación; el presupuesto; planos del establecimiento y memoria sobre el cultivo.

CAPITULO II.

DEL INGRESO

Art. 1º Para ingresar en la escuela de Agricultura, presentarán los interesados una esposicion en que manifiesten estar dispuestos á cumplir las prescripciones del Reglamento, y una

certificacion de su autoridad municipal, donde se acredite, su nombre y domicilio, su aptitud para hablar, leer y escribir correctamente el castellano, su buena conducta, no padecer ninguna enfermedad crónica ni contagiosa y no haber cumplido veinte años de edad.

Art. 2° Se dirigirán estas solicitudes al director de la Escuela Central de Agricultura por conducto de la Secretaría interina establecida en Montevideo calle 25 de Mayo núm. 219, Sociedad Rural.

Art. 3° Por la Secretaría y según el orden de su presentación, se numerarán las solicitudes, pues no pudiendo ingresar mas que 50 alumnos quedarán como supernumerarios, cuantos tengan el número de orden que pase de veinte.

Art. 4° Tanto la solicitud como la certificación de que habla el art. 1° de este capítulo, quedarán archivadas en la Secretaría de la Escuela, formando las primeras páginas del expediente ó hoja de servicio de cada alumno.

Art. 5° Aceptada que sea la solicitud, se notificará al interesado para que se presente á recoger el boleto de matrícula y á cumplir con los requisitos establecidos en el art. 2° del capítulo siguiente:

CAPITULO III.

DE LOS HONORARIOS

Art. 1° Los que debe satisfacer mensualmente, en concepto de alimentación y enseñanza, serán de cuarenta pesos moneda corriente, pagados por trimestres adelantados.

Art. 2° Será satisfecho el primer trimestre en el acto de recibir el boleto de matrícula.

Art. 3° Se entenderá que solicita su separación el alumno que deje transcurrir un mes sin satisfacer sus honorarios.

CAPITULO IV.

ROPAS, UNIFORMES, LIBROS Y UTENSILIOS

Art. 1° A su presentación en la escuela el alumno estará provisto de la ropa interior y de cama, que son necesarias para cumplir los preceptos de la higiene y de la decencia.

Art. 2° Del mismo modo llevará consigo un uniforme de gala y otro de diario, según el figurín que está de manifiesto en la Secretaría de la Escuela.

Art. 3° Así mismo se presentará con los libros de texto del primer año, cuales son: la aritmética y álgebra que se han adoptado por el Instituto de Instrucción pública. El curso de dibujo lineal de don Isaac Villanueva ó otro que explique el trazado de las líneas y figuras geométricas, las combinaciones, molduras, proyecciones, desarrollos, perspectivas, órdenes de agricultura, sombras, ensambladuras, engranajes y máquinas de vapor.

Un diccionario francés.

Un Telémaco en idioma francés.

El tratado de agricultura de Blanco y la botánica del mismo autor.

Art. 4° Los utensilios que deberán acompañarle serán: cama sencilla, silla de tijera, espejo, palangana, cepillos, peines, tijeras, cubierto, tintero, plumas, reglas, cartabones, estuche de dibujo, idem de colores, goma de borrar, pinceles, tinta china, platillos y lapiceras.

Art. 5° Los efectos pertenecientes á cada alumno se presentarán marcadas con el número de orden que les corresponda.

CAPITULO V.

DE LOS ALIMENTOS

Art. 1° El director, profesores, alumnos y empleados superiores de la escuela, se reunirán para comer á las horas marcadas en el capítulo que sigue y en esta forma:

Desayuno de té ó café con pan.

Almuerzo de hervido, vino, pan y postre de fruta ó queso según la estación.

Comida de sopa variada, carne cocida, legumbres, hortaliza, un guiso de carne ó pescado, vino, pan y postre.

Merienda pan y postre.

Cena de asado con ensaladas, vino, pan y postre.

Art. 2° Solo en las grandes festividades religiosas ó políticas y en los cumpleaños de los profesores y alumnos, se quebrantarán un poco las leyes de la frugalidad.

CAPITULO VI

HORARIO

Art. 1° Todas las ocupaciones de los alumnos se ordenarán con puntualidad á toque de campana.

Art. 2° A las 6 de la mañana, ó á las 5, según la estación, se dará el toque de Alba: señal que marcará la hora de vestirse y asearse.

Art. 3° Media hora mas tarde se pasará revista á los alumnos y se acudirá al comedor para tomar el desayuno.

Art. 4° A las 7, recogerá del Museo de máquinas y utensilios, cada alumno, los que necesite para dedicarse á las prácticas.

Art. 5° A las 9 entregarán en el mejor estado de limpieza y conservación, los útiles que tomaron. Almorzarán despues y descansarán hasta las 10.

Art. 6° Entrarán á las 10 á las Cátedras donde ocuparán el asiento marcado con su número de órden.

Art. 7° A las 12 del día se comerá en todo tiempo.

Art. 8° A las 2 de la tarde empezarán de nuevo las prácticas.

Art. 9° A las 4 de la tarde será la hora de merienda durante el calor.

Art. 10 A las 4½ se pasará á las Cátedras.

Art. 11 Desde las 6 á las 7 será la cena.

Art. 12 A las 7 empezarán las clases de dibujo.

Art. 13 A las 9 de la noche se ocuparán los alumnos en repasar las lecciones del día.

Art. 14 A las 10 se tocará silencio.

CAPITULO VII

DE LAS ESPLORACIONES CIENTÍFICAS

Art. 1° Todos los alumnos, acompañados del Director, saldrán dos veces por año para ocuparse del conocimiento y clasificación de cuantos vegetales nacen espontáneamente sobre este suelo féráz, para recojer sus semillas con objeto de multiplicarlas y para disecar un ejemplar de cada planta, con los que se formará un Hervario.

Art. 2° Estas escursiones durarán un mes y se llevarán á efecto en la Primavera y Otoño.

Art. 3° Durante las expediciones, se sujetará á las circunstancias el régimen de alimentación.

Art. 6° Con los datos que se obtengan de estas esploraciones, se publicará en el cuarto año «La Flora del Uruguay.»

CAPITULO VIII.

DE LAS FIESTAS

Art. 1° Quedarán suspendidas todas las clases, en las grandes festividades, en los domingos y cumpleaños de los profesores y alumnos.

Art. 2° Los días festivos se darán á la misma hora los toques de Alba, comida y silencio.

Art. 3° Los alumnos podrán en estos días obtener permiso, para salir del establecimiento, siempre que por su comportamiento sean acreedores á ello.

Art. 4. No podrán salir del colegio sin haberse presentado en revista con el uniforme de gala.

Art. 5° No será permitido á los

alumnos pasar la noche fuera del establecimiento.

CAPITULO IX.

DE LA SUSPENSION DE CLASES Y DE LA LICENCIA.

Art. 1° Despues de la recoleccion de cereales se suspenderán todas las clases teóricas y se reducirán á dos horas las prácticas, dedicándose, durante este tiempo, al repaso general para presentarse al exámen en el mes de Abril.

Art. 2. Solo tendrán permiso para ausentarse por 15 dias los alumnos que tengan una razon poderosa y justificada.

CAPITULO X.

DE LOS EXAMENES.

Art. 1° Todos los años en los primeros dias de Abril se someterán los alumnos á un exámen de las materias estudiadas y operaciones practicadas durante el curso.

Art. 2° Este exámen será público y se verificará por un tribunal compuesto del director, profesores y alguna otra persona de reconocida competencia.

Art. 3° Las preguntas serán dos por cada asignatura, sacadas á la suerte.

Art. 4° Tambien serán señaladas por la suerte las operaciones prácticas que deban ejecutar.

Art. 5° Los ejercicios de reválida serán presididos por un delegado del Gobierno de la nacion.

Art. 6° Estos serán al final de la carrera, en la época señalada para los exámenes ordinarios y comprenderán lo dispuesto en el Art. 6° del Cap. I.

Art. 7° Durarán dos dias, en los que el alumno quedará completamente incomunicado; pero teniendo á su disposicion libros, útiles y cuantos auxilios necesite.

Art. 8° Las clasificaciones del tribunal serán: sobresaliente, aprobado, suspenso y separado.

Art. 9° Obtendrán la nota de sobresalientes, los alumnos que respondan bien á todas las preguntas y practiquen con perfeccion los ejercicios.

Art. 10. No se concederá esta nota al que tenga alguna mancha en su hoja de servicios.

Art. 11 Obtendrán la nota de aprobados, los alumnos de buen comportamiento que respondan bien á las dos terceras partes de las preguntas y ejercicios que les correspondan.

Art. 12 Serán suspensos los que solo respondan bien á la mitad de las preguntas.

Art. 13 Serán separados de la escuela con devolucion de sus fianzas, los alumnos que no respondan á la mitad de las preguntas.

Art. 14 A los aprobados en el exámen final se les expedirá el título de *ingeniero agrónomo*, con las firmas del Ministro de Gobierno y del tribunal de exámen y el sello de la Escuela Central de Agricultura.

Art. 15 La clasificacion q' en los exámenes ha correspondido á cada alumno no se hará constar en su título, pero se conservará en la Secretaría de la escuela, consignada en su expediente.

Art. 16 Ocho dias despues de los exámenes, empezarán los estudios.

CAPITULO XI

DE LAS FALTAS

Art. 1° La insubordinacion parcial y colectiva serán castigadas con la separacion de la escuela.

Art. 2° La incapacidad y absoluta desaplicacion serán castigadas del mismo modo.

Art. 3° La falta de armonía con sus compañeros; la descortesía con los empleados subalternos; las palabras descomedidas y los arrebatos de cólera, asi como las infracciones del reglamento serán castigadas, segun la estension del delito con amonestacion particular, ó pública, recargo de servicio, arresto, suspension ó espulsion de la escuela.

Art. 4° Para la aplicacion de todas las penas, se formará á la suerte, del seno de los alumnos que tengan buena nota, un tribunal que juzgue y falle con arreglo al reglamento, y cuyos decretos serán inapelables.

Art. 5° Solo en el caso de insubordinacion colectiva, ó de un delito mayor de importancia, se reserva el director el derecho de espulsion.

Nueva Palmira, Marzo 12 de 1871.

Juan de Cominges.

Por decreto del 24 de Agosto de 1871, fué autorizado el Sr. D. Juan de Cominges para construir en Palmira la Escuela Central de ingenieros agrónomos, disponiendo al efecto de la cantidad de 50,000 pesos, pagaderos en mensualidades de 3,500\$. Pasados cuatro años desde la instalacion de la Escuela, el edificio, terrenos y todos los materiales existentes en él pasarán al dominio del Estado.

Granja-Modelo nacional del Departamento de Montevideo.

Exmo. Señor:

Augusto Poyet, ex-profesor en la Granja-Modelo de la Corée (Departamento de la Loire, Francia) con el mayor respeto, vengo á solicitar de V. E. la autorizacion para la creacion, con fondos particulares, de una Granja-Modelo en el Departamento de la Capital y á esponer los motivos de este proyecto.

Considerada bajo el aspecto político y económico, la creacion de la Granja Modelo encierra ventajas y conveniencias que no pueden ocultarse al ilustrado criterio de V. E.

Si se examina el programa de estudios de la Universidad de la República, se nota la falta absoluta de toda ensenanza profesional. En efecto, sus bases son, por una parte, una ensenanza superior fuertemente organizada (lenguas y literaturas latinas y modernas, filosofía, matemáticas, economía política,

jurisprudencia, etc. etc;) por la otra, una ensenanza primaria limitada á la lectura y escritura y á los mas simples elementos de geografía y aritmética.

La primera, si bien llena perfectamente las aspiraciones elevadas y respetables de un pueblo civilizado, no conviene sino á la clase menos numerosa y mas acomodada de la nacion; la segunda, no procura á la generalidad del pueblo otros conocimientos que los estrictamente necesarios para las mas simples relaciones de la vida social y para la inteligencia ó práctica de los deberes comunes; suficiente para crear hombres, no lo es para formar obreros inteligentes y capaces y menos aun para preparar gefes y guías al trabajo material del pueblo. Ni una ni otra educacion coloca á cada uno en la línea particular y especial donde mas tarde empleará sus fuerzas y su génio.

Sin embargo, preciso es que, entre los hombres cuyo principal trabajo es el del espíritu y los que no obran sino con sus brazos, haya una clase intermedia de trabajadores, mas hábiles mas expertos que estos últimos, y por lo mismo aptos á dirigirlos.

Si, pues, esa clase intermedia es necesaria, es tambien necesaria para formarla é instruirla una ensenanza apropiada.

Los varios establecimientos de instruccion profesional y práctica, con sus diferentes y especiales denominaciones de Escuela de Industria, de Artes y Manufacturas, de Comercio, de Artes y oficios, de Granjas Modelo, etc. etc., son la consecuencia y la aplicacion de ese principio y como no es ignorado de V. E., de los mencionados establecimientos, ninguno ha dado, en igual grado, los resultados positivos, verdaderos, fecundos que los de las Granjas-Modelo. Bien sabido es, cuanto han contribuido en Bélgica y Francia al desarrollo de la riqueza territorial y agrícola.

¿Porqué esto?

Porque sin pedantismo y enemiga

de las palabras huecas, la enseñanza de las Granjas es esencialmente práctica.

Ofrecer á la inteligencia de los alumnos un alimento racional, enseñarles cosas que mas tarde no tendrán precisamente que olvidar por lo inaplicable.

Formar agricultores capaces de cultivar, inteligentes y que sabrán asegurar su bienestar, á la vez que fomentar la riqueza de su país, tal es su objeto.

Tomar de las teorías lo indispensable para poder llegar á la práctica.

Emplear los buenos métodos;

Combatir las preocupaciones, la rutina;

Vencer las prevenciones;

Destruir las falsas ideas;

Introducir, experimentar, aclimatar, tanto en el reino vegetal como en el reino animal;

Hacer conocer, propagar los resultados conseguidos; indicar los escollos;

Indagar, estudiar los problemas que ofrece un país como el Uruguay, donde el cultivo no ha sido, hasta ahora, verdaderamente explorado;

Por ejemplo: ¿á qué causas debe atribuirse que en la República Oriental, cuyo suelo es generalmente considerado en condiciones favorables á la agricultura, el rendimiento del trigo no se eleva, término medio, á mas de diez por uno?

Resolver esa cuestión, elevar la producción al doble ó al triple de lo que es hoy, tal es, en una palabra, el fin que me propongo.

Para explicar mejor mi pensamiento, acompaño el sucinto programa de las materias que servirán de base para el referido establecimiento.

ASOLEMENT—(*Es decir, alternacion de las culturas de un campo, para no cansar la tierra y evitar el barbecho.*)

Esta sección comprende la gran cultura, es decir: Cereales—Tubérculos—Praderas naturales y artificiales—Plantas oleaginosas, feculentas, textiles, sacarinas, etc.

HORTICULTURA—Cultivo de las le-

gumbres en general—Aclimatacion de las legumbres exóticas—Mejoramiento de las existentes en el país.

ARBORICULTURA—Cultivo de los árboles frutales—Desarrollo por plantación y trasplantación—Corte—Ingerito—Almácigos—Planteles—Elección de los terrenos muebles y favorables á la madurez y sabor de los frutos—Destrucción de los insectos.

BOTANICA—Estudios comparativos de la flora del país con la flora de otros continentes—Aclimatacion y cultura al aire libre y en invernadero.

ANIMALES—Ganado vacuno, ovejuno, caballar, mular, cabrio—Raza porcina—Cuidados generales—Alimentación—Refinamiento en cuanto á la calidad y cantidad de la leche, carne y gordura—Perfeccionamiento de las formas.—Razas diferentes—Educación de los reproductores y su elección entre las varias razas—Cruzamiento—Reproducción—Lanas.—Pelo.—Métodos y reglas para el pastoreo.

LECHERIA Y QUESERIA—Conservación de la leche—Fabricación de la manteca y de las diferentes especies de quesos mas renombrados.

AVES—Aves de patio—Reproducción natural y artificial.

APISCICULTURA—Colmenar—Educación de la aveja—Cera—Miel.

PISCICULTURA—Vivero.

HERRERIA Y CARPINTERIA—Enseñanza de ambos oficios, indispensables uno y otro al labrador para la compostura y conservación de sus máquinas y útiles de trabajo.

Lengua nacional—Idiomas francés é inglés—Agricultura—Aritmética comercial—Geometría práctica—Agri-mensura—Drainage—Dibujo lineal—Teneduría de libros—Meteorología—Química—Veterinaria—Higiene.

Así entendido, Exmo. Sr., al fin la organización de una Granja Modelo se vé cuanto este género de establecimientos se diferencia de las llamadas Escuelas de Agricultura.

Mi designio, aunque muy modesto,

quizá no se pueda desde ahora realizar completamente. Pero no puede dudarse que su desarrollo no se hará esperar.

Así se plantearía en el Departamento de la capital un establecimiento que sería de mucho provecho para el país y mientras que por la inmigración sabiamente favorecida, llegaría del extranjero una inmigración agrícola, se formarían aquí guías inteligentes, sacados de la población nacional, que acumularían con una instrucción general, las ventajas que faltan á los extranjeros, de conocer la naturaleza del suelo y del clima, y los usos y costumbres del país, ventajas inapreciables y objeto de dificultades, de embarazos y muy á menudo de desánimo para el que no los posee.

La capacidad de los alumnos de la Granja, será probada por jueces competentes, en exámenes públicos, y atestada por diplomas que serán la garantía de su competencia.

Los motivos que garanten el buen éxito de la obra que me propongo y puedan tal vez merecerme la confianza de V. E. son:

1° Un capital de 70,000 pesos destinados á la adquisición del terreno, construcción de edificios y compra de material.

2° Una larga práctica adquirida en la Granja-Modelo de la Corée en la que desempeñé las funciones de profesor.

3° El concurso de cultivadores, profesores y probados empleados que, á mi llamado, estarán prontos para venir á prestar á la Granja el contingente de sus conocimientos y de su experiencia.

Por lo espuesto y contando que V. E. despues de considerar este proyecto se dignará acordarle su aprobación superior, es que vengo á solicitar de V. E. las inmunidades y concesiones que demanda un establecimiento de esta clase, y que estarán superabundantemente compensadas con los beneficios que él producirá á esta sociedad.

Las inmunidades y concesiones son:

1° La autorización de establecer, en un plazo que no escederá de 18 meses y con la denominación de GRANJA MODELO NACIONAL del departamento de Montevideo, una Escuela de alumnos agricultores, quienes serán admitidos desde la edad de quince hasta la de veinte años y sujetos á la severa disciplina de sus reglamentos especiales.

2° Obligación de parte del Estado de mandar anualmente á la Granja-Modelo, durante veinte años consecutivos, que empezarán desde el día de la inauguración del Establecimiento, veinte y cinco alumnos, los que recibirán una instrucción esmerada gratis, siendo solo á cargo de la nación, durante los cuatro años que han de durar los cursos, los gastos de alimentos y vestuarios, calculados su importe en:

15 pesos mensuales en el 1er. año

14 " " " 2º "

13 " " " 3º "

12 " " " 4º "

siendo este último precio de 12 pesos, el de la pensión mensual para los diez y seis años restantes. Es justicia, etc. Exmo. Señor.

Montevideo, julio 17 de 1870.

A. Poyet.

Ministerio de Gobierno.

Montevideo, octubre 30 de 1871.

Siendo uno de los primeros deberes del Gobierno propender por cuantos medios sean posibles, á ensanchar la esfera de la industria agrícola, desarrollando los elementos de prosperidad y riqueza que encierre el territorio de la República, y considerando que nada sería mas útil, ni dará mejores resultados que el establecimiento de Granjas Modelo, y Escuelas de Agricultura, donde prácticamente se enseñan los métodos y sistemas mas adelantados al cultivo de cereales y demás plantas y árboles en general, el uso de los instru-

mentos y máquinas mas modernas aplicables á la industria agrícola, la cria, refinamiento, mejora y cuidado de las diferentes clases de ganado, a fin de obtener mejores y mas abundantes productos de lo que hoy constituye la principal y casi única industria del pais — autorízase la creacion de la Granja Modelo, Escuela de Agricultura propuesta por D. Augusto Poyet, con las modificaciones siguientes:

1° El capital de setenta mil pesos destinados á la compra del terreno, construccion del edificio y compra del material, será suministrado y de la exclusiva propiedad del Sr. Poyet.

2° El Gobierno se obliga á mandar á la Granja Modelo, Escuela de Agricultura, durante veinte años consecutivos, veinte alumnos cada año, que recibirán la educacion que se establece en el programa de las materias que servirán de base para el establecimiento, siendo á cargo de las Juntas Económicas, por todo gasto de educacion, alimento y vestuario, 15 pesos mensuales por cada alumno, el primer año; 14 pesos el segundo; 13\$ el tercero; 12\$ el cuarto; siendo el último precio de 12\$ mensuales el de la pension por los 16 años restantes.

3° Los veinte alumnos que el Gobierno se obliga á mandar anualmente á la Escuela de Agricultura, serán distribuidos á proporcion entre los Departamentos de campaña y el de la capital, siendo costeada su educacion en la proporcion que les corresponda, segun la distribucion que se haga.

4° El reglamento interno de la Escuela de Agricultura será sometido al Ministerio de Gobierno, el que, previo informe del Instituto de Instruccion Pública ó de la corporacion que por sus conocimientos especiales el Gobierno juzgue la mas idónea, lo aprobará ó modificará segun lo crea mas conveniente.

5° Aprobado que sea el reglamento á que se refiere el art. anterior, el director de la Granja Modelo, Escuela

de Agricultura, estará obligado á su estricto cumplimiento y en el caso de faltar abusivamente á él, comprobado debidamente el hecho en la forma que el Gobierno lo determine, con audiencia del director, quedará sin efecto el art. 2°.

6° La eleccion de los alumnos de la Escuela de Agricultura será hecha por la J. E. Administrativa, en la proporcion que le corresponda, observándose rigurosamente lo preceptuado en los artículos 4° á 14° del Decreto de fecha 26 de Febrero de 1848, sobre educacion pública.

7° Don Augusto Poyet se obliga á inaugurar la Granja-Modelo, Escuela de Agricultura, antes de los 18 meses de la fecha, debiendo prevenirlo con tres meses de anticipacion si lo hiciere antes de esa fecha.

8° El curso de estudios será de cuatro años, debiendo los veinte alumnos que entren el primer año salir al vencimiento del cuarto, y así sucesivamente hasta el vencimiento de los veinte años.

9° Comuníquese á quienes corresponda, y elévese á escritura pública la presente autorizacion.

Rúbrica de S. E.

Zorrilla.

Escuela politécnica Oriental

El ingeniero español Don Benito Riqué se ocupa de fundar ese establecimiento científico en esta capital.

Se espera que la referida escuela dará útiles y excelentes resultados en varios sentidos: tanto por facilitar que se hagan esos estudios en el pais, evitando á las familias el inconveniente de mandarlos hacer á Europa, cuanto por la fama de idoneidad científica de que viene precedido el Sr. Riqué, quien ejerció en España por espacio de muchos años la enseñanza de su carrera

de ingeniero, dando discípulos que han llegado á ser notables en las carreras y profesiones científicas á que se han dedicado; así como desempeñó al mismo tiempo una de las cátedras en el Real Instituto de Madrid.

Esa escuela respon de á la necesidad

sentida hace tiempo en este país de ampliar los estudios de educación científica, limitados hasta hoy á la carrera de la abogacia, con los conocimientos que constituyen las carreras de ingenieros civiles, Canales y Puertos é industrias.

Anexo Núm. 13

Flora Uruguaya

No cumple á nuestro actual propósito hacer una reseña, y mucho menos la descripción de las plantas que espontáneamente vegetan en el privilegiado suelo de esta república; entre las cuales se cuentan no pocas de grande uso en la medicina y en la veterinaria.

Pero mientras reunimos los materiales no para la Flora sí para la *Geografía botánica* de la banda oriental del Plata, no podemos dejar de consignar algunas ideas sobre sus rasgos generales.

Una idea ocurre á la mente del observador, á poco que se engolfé en tan interesante estudio. Así como los pueblos, la geografía botánica de una región tiene sus caracteres generales: digámoslo así, su *fisonomía* peculiar: su colorido.

Pues bien; el rasgo mas culminante del conjunto de plantas del país, es el *cosmopolitismo*. En otros términos. *La Flora Uruguaya es la menos americana de toda la América.*

Quizá esta verdad, que no desconocen los que son mas ó menos versados en las ciencias naturales, haya influido en primer término para que siendo esta porción de la América española una

de las mas visitadas, no posea una descripción ordenada de su riqueza vegetal.

Muchas veces hemos oído á europeos de alguna instrucción estas palabras: «La botánica de la República Oriental es casi idéntica á la del mediodía de Europa. Viendo esta vegetación, no parece que estemos en América». Así resulta con efecto, del primer exámen, y preciso es confesar que una escursión al campo de la mayor parte de los departamentos, no impresiona de la manera que en otros puntos del nuevo mundo, si se busca la novedad.

Con efecto, son muchas, muchísimas las plantas comunes en la parte mas culta del otro hemisferio que se hallan por do quiera aquí.

No puede darse un paso sin tropezar con la acedera, la ancusa, el apio, el abrótno, la árnica, la agrimonia, el acónito, la altéa, la achicoria, la bardana, la betonica, el berro, la buglosa, la berdolaga, la bótrys, la bolsa de pastores, el colchico, cardo santo y otros del género; la caléndula, la centaurea, el culantrillo. Como así mismo la digital, la dulcamara, el diente de león, la doradilla, el llanten de varias especies, la matricaria; la menta, el mar-

rubio, no pocas malvaceas y de distintas tribus; infinidad especiales de la familia de las compuestas. Hay algunas papaveraceas, la saponaria, el rábano rusticano, el senecio, el tanacetó y tantas otras, cuya sola enumeración formaría mas de un tomo.

¿Pierde por esto de interés? Muy lejos de eso.

Allado de las enunciadas y tantas mas, que aunque espontáneas en la mayor parte de Europa son igualmente indígenas en esta orilla del Uruguay, se hallan otras que podríamos llamar americanas de pura raza; algunas propiamente *platenses*.

Las márgenes de Chuy y del Rio Negro, como las del Solis y del Santa Lucia, con el follaje de las plantas trepadoras que les adornan y las de todo género que tapizan lo mismo las colinas que los bañados, son un palpable ejemplo.

Diversas clases de los aloes, la tan justamente recomendada anacahuita ó sea el molle; la canchalagua que aunque antes conocida en Chile se encuentra aquí indígena, y de tan marcada virtud medicinal. El cumbarí, que se aclimató en Europa desde el valle de Arica, donde se encontró primero y llaman en España *chiles* ó guindillas, se da espontáneo.

El cipó de tan maravillosos efectos contra el veneno de las víboras, y acaso no tan conocido como fuera de desear, vegeta abundante en los departamentos fronterizos del Brasil, singularmente en el Chuy.

El bello yatá ó palmera indígena, cuyos frutos son demulcentes; aunque no tan buenos como los del *phénix dactylifera*, elegante monocotiledon. Hay la escalonia montevideense (*Saxifragas*) la carota de Montevideo (*Umbelíferas*) la nicociana tenue y una porcion de la familia de las solanaceas. La mami-laria de Humboldt y otras del género; como muchas de la familia de las compuestas; la *Monarda punctata* de las labiadas; la mimosa charrua.

De las Onograrias existen algunas. Varias de las malvaceas. Dos del género pavonia.

Multitud de ellas están descritas y aun reproducidas por el buril en mas de un tratado sobre la materia. Que son infinidad las conocidas y estudiadas en los trabajos de Bompland, D'Orbigny y demas. Pero si notable es lo hecho, resta camino que hacer, y no poca gloria para quien lo lleve á termino.

Empero basta á nuestro objeto lo apuntado para consignar que el verdadero interés de la Flora de la República del Uruguay consiste en su cosmopolitismo.

Así es la verdad. Una rápida ojeada parece que de antemano estuviera indicando lo que el detenido estudio de su clima, la alternativa de llanuras y colinas, la variada composicion geológica de los diferentes departamentos y otras circunstancias no difíciles de comprender, demuestran hasta la evidencia. A saber:

«Que este suelo se encuentra admirablemente dispuesto para convertirse, por la ciencia agrícola, en una especie de *jardin de aclimatacion* de la mayoría inmensa de las plantas útiles del globo.»

Bajo este aspecto ¡que lisonjero porvenir no se entrevée para esta nacion, talvez en no lejano término!...

¿No es cierto que vale la pena de perder algo en novedad y originalidad marcada, si se gana tanto y tanto en cosmopolitismo y facilidad de aclimatar lo mas selecto de muchas regiones?

Esto es demasiado patente y la ventaja harto manifiesta para que precise demostracion. Por otra parte, la hay muy practica con el hecho elocuente de que las plantas gramíneas y leguminosas introducidas por los españoles, cuanto los árboles frutales del mismo origen ó posteriores, tienen ya aquí carta de naturaleza.

Mas aun; no fuera del todo aventurado afirmar que algunas especies se

han refinado en el cambio. Ni mas ni menos que lo acaecido con la caña de azúcar llevada por los españoles á la isla de Santo Domingo en 1634 y despues á Cuba desde la costa de Motril en Andalucía, -- donde está aclimatada por los industriosos árabes, sábios agricultores que engrandecieron una patria de la que fueron bárbaramente espulsados por la intolerancia religiosa, -- á la que debemos tantos males.

Dicho está que habiéndose naturalizado tan perfectamente multitud de vejetales de agricultura de la referida procedencia, con mayor razon se habrá verificado respecto á las que exóticas en el Plata no lo son en otras porciones del mundo de Colon. La *agave americana* (pita) por ejemplo: trasladada de su patria (el seno mejicano) á la Banda Oriental como á la península Ibérica.

Cuando es de aplicacion, en fin, á la economia de la vida civilizada, puede decirse que se acomoda á vegetar en este feraz terreno; sin escluir las plantas de adorno.

En cambio, en Maldonado y las Sieras proceden mas de una especie que ostentan los jardines de Europa, si bien mejoradas por el cultivo inteligente.

No obstante lo espuesto, harto fácil es de comprender, que la regla que acabamos de establecer, de tanta trascendencia para el país, ha de tener, como ciertamente tiene, sus escepciones.

No se ocultó al ojo diligente del sabio Humboldt que el olivo apenas da fruto en la mayor parte de la América del Sud, aunque crece lozano. Los de mas de una quinta de las inmediaciones de Montevideo son una prueba del aserto del ilustre naturalista prusiano. Fenómeno extraño en un clima tan semejante al de Andalucía, si la experiencia no enseñara diariamente que importa mas quizá la composicion geológica del terreno que la temperatura y demas circunstancias climatológicas para la asimilacion de un vegetal dado.

La verdad es, que siendo la Flora

del Uruguay menos americana, este es tambien el país quizá mas apropiado para dar cabida en su seno á casi todo lo mas útil -- en vejetales para los usos de la vida y necesidades de la industria.

A la ciencia toca desarrollar en grande escala las facilidades que pródiga ha derramado la naturaleza. A Gobiernos ilustrados remover los obstáculos que puedan surgir para llenar tan hermoso fin.

Dr. Sobron.

La inmigracion de América.

«Vengan los hijos desheredados de «todas las naciones de la tierra. Vengan y bendecirán como yo el día en «que por vez primera pisen las playas «del rico continente Americano.»

Hace un año que el autor de este artículo escribió las anteriores líneas, en una carta dirigida al Sr. D. Lucio Rodriguez, Gerente de la Oficina de Inmigracion, carta que mereció la honra de ver la luz pública en este país y en Inglaterra, Italia, Francia y España.

Un año mas de observaciones, de estudios y de ensayos prácticos, le han confirmado en sus primeras opiniones despertando en su alma un sentimiento que necesita realizar, supuestó que tiende á restablecer el equilibrio entre dos sociedades que sufren en sentido inverso.

La Europa y la América en general.

La España y la República Oriental en particular.

Las revoluciones verificadas por nuestro planeta desde el principio de los siglos, lo mismo que las realizadas por las ideas desde los tiempos mas remotos, en vez de turbar el orden magestuoso de la naturaleza, han servido para embellecer al mundo y para enaltecer á la humanidad.

Los grandes cataclismos de las edades primitivas eran dirigidos por una

naturaleza previsora que formaba con el hierro, el oro y la hulla, veneros de riqueza para las futuras edades.

Las Águilas Romanas, que pasearon victoriosas desde el Tajo al Eufartes y desde los Alpes hasta el Atlas, prepararon con la unidad de idiomas y de costumbres, el vasto campo, donde muy pronto habian de germinar, las purísimas doctrinas del Evangelio.

De un puñado de criminales que robaron hasta las mujeres, nació aquella Deidad coronada de Almenas que se llamó la Diosa Roma, del mismo modo que otro puñado de puritanos acaba de dar origen á la nacion mas culta y mas poderosa de la tierra.

Hace cuatro siglos, que solo tribus salvajes y bestias feroces estaban en posesion de los bosques pintorescos que nos rodean; pero las hojas de sus árboles al desprenderse, formaban poco á poco la inmensa capa de tierra vegetal que en lo futuro habia de nutrir á generaciones libres é ilustradas.

Hace tambien cuatro siglos que las márgenes del Genil estaban habitadas por un pueblo que era el único depositario en el mundo, de las letras, de las artes y la agricultura, pero el fanatismo de otros pueblos unido á la crueldad, la intolerancia, la injusticia y la barbarie, acabó con aquella civilización, dando origen á la España de Carlos Segundo y de Isabel de Borbon.

La ardiente lágrima con que Boabdil regó la tierra al despedirse de la hermosa Sultana, esterilizó para muchos siglos su fecundo seno y la estrella que guió al piloto Colon en su milagrosa travesia, y que alumbró en la primera aurora de América, fué la misma que brilló en el último crepúsculo de España. España ¿donde estas?

Aletargada con el oro de Potosi; embrutecida con las hogueras de la inquisicion, agobiada con los fueros, feudos, diezmos y alcabalas y diezmada con las persecuciones políticas, en vano tus mas ilustrados hijos se ofrecen en sacrificio al luchar contra los tira-

nos que tienen bastante oro, para recompensar á un ejército mercenario, destinado á sofocar las mas nobles aspiraciones de la humanidad.

« Venid aquí, hijos desheredados de « todas las naciones de la tierra, venid « y bendecireis como yo el día en que « por primera vez piseis las playas de « rico continente Americano! »

Ya no producen manzanas de oro las pintorezcas costas de la Bética.

Inmensas superficies cubiertas de Brezo, Zera, Romero y Lantisco, señalan la hora de tu decadencia y empiezan á formar con sus hojas nueva capa de tierra vegetal que ha de nutrir, en dias lejanos, á razas ocultas entre las sombras del porvenir.

Los soberbios palacios flotantes donde navegaron los cartagineses del siglo XIX, ya no dirigen sus proas hacia la Europa meridional.

La América, madre hospitalaria y generosa los llama y los espera para acariciarlos contra su seno, donde se enjugan las lágrimas de sus hijos y se curan las heridas de su alma.

Pueblos de España que sufris las amarguras de la miseria y del despotismo. Escuchad:

Hay un pais donde se llega con comodidad seguridad y economia en el corto espacio de 17 dias.

Allí se habla vuestro propio idioma.

Su temperatura es tan dulce que crece por todas partes el naranjo, la palma y la caña dulce.

La tierra es tan fecunda que puede sembrarse algunos siglos sin reclamar el beneficio de los abonos.

Los alimentos son tan baratos que una arroba de carne fresca, cuesta menos que dos libras de vuestra patria.

La existencia es tan fácil que nadie vive de la caridad, todos los hombres, mujeres y niños, encuentran colocacion lucrativa antes de los ocho dias de su llegada y muchas veces ven solicitados sus servicios, antes de salir del barco que los trajo.

Una Oficina del Gobierno, se encar-

ga de proteger al recién llegado, y no lo abandona hasta que realice sus deseos.

El clima es tan sano que muchas enfermedades europeas son desconocidas.

El mas corto jornal de los peones ínfimos del campo es cinco pesetas, cuando abundan brazos.

Las familias labradoras encuentran en el acto ricos señores, que les dan mediante ciertos contratos, alimentos por uno ó mas años, semillas, herramientas, ganados de labor y tierras abundantes que cultivar y que al cabo de algun tiempo llegan á ser de su exclusiva propiedad.

Los artistas industriales y comerciales son la verdadera aristocracia de ese país, donde hacen rápida fortuna si saben ser honrados.

Los grandes emprendedores y los hombres de la ciencia, encuentran la patria que soñaron en los primeros días de la niñez.

La libertad que se goza, es la mas completa á que pueden aspirar los hombres; los que gobiernan, respetan á todos, cualquiera que sean sus opiniones políticas, nacionalidad, su industria y su religion.

Los hijos de esa tierra feliz son tan generosos y tan noblemente ejercen su hospitalidad, que se puede cruzar la República de un extremo á otro extremo, sin recurrir á la bolsa para pagar la mesa, la cena, ni el caballo.

No se conocen en esa tierra ni la soberbia ni la humillacion. El pecho

se dilata en esa atmósfera de paz, de igualdad y de alegría, y los semblantes de todos se tornan expansivos y francos, como lo son los de hombres libres de todos los países.

Los gobernantes de España que se afanan en tener gran número de soldados que den su sangre y gran número de esclavos que dan su sudor, ocultan á la vista de sus súbditos la risueña perspectiva de ese país que se llama Montevideo ó sea la República Oriental del Uruguay; pero los que han sufrido grandes amarguras en Europa y al pisar estas hospitalarias playas han visto recompensados sus esfuerzos y han podido renacer á la vida y á la esperanza, llenos de fé, de fuerza y de juventud, han contraído el deber de tender una mano fraternal á los desgraciados, mostrándoles abierto el camino de la felicidad que les espera en pago de su tribulacion.

La firme conviccion de que es cierto lo que acabo de manifestar; el amor hacia los compatriotas que sufren al otro lado de los mares y la gratitud que se debe al pueblo bondadoso que acoge y protege á cuantos le piden hospitalidad, fueron y son los móviles que impulsan al que escribe estas lineas á decir al principio de ellas y á repetir al final:

« Vengan aquí los hijos desheredados de todas las naciones de la tierra, « vengan y bendecirán como yo el día « que por vez primera pisen las playas « del rico continente Americano. »

Juan de Comingses.

Anexo Núm. 14

Sr. D. Lucio Rodriguez.

Muy Sr. mio y amigo: Su laudable celo en procurar informes sobre la colonizacion y medios apropiados para desarrollarla en este país, ha sido el móvil, sin duda, que le ha impulsado á manifestar sus deseos de conocer mi humilde opinion, sobre tan vital asunto para esta República.

Con una franqueza, digna de corresponder á lo espontáneo de la invitacion, consignaré aquí lo que la práctica adquirida en largos años de residencia en el Sud de América, me ha hecho conocer como provechoso en materia de colonizacion.

Vd. comprende como yo, que la historia de los acontecimientos humanos es una luz radiante que, iluminando el tortuoso sendero de la vida, conduce á feliz puerto á las generaciones que se suceden.

Sabe vd. perfectamente que, el valor de la historia, no se aquilata considerando como un registro del pasado, sino aprovechando las elocuentes lecciones que encierra, para evitar los escollos con que las edades antiguas tropezaron.

Desde los tiempos mas remotos, la posesion y esplotacion del suelo, fué el incentivo que hizo emigrar al hombre, de las regiones mas estériles ó mas pobladas, á las fértiles é incultas.

Todos los grandes imperios que, cual el Chino, encontramos hoy establecidos y numerosos, no fueron en su origen sino errantes y nómadas agrupaciones de familias, llamadas tribus, que llevaron á aquellos las tradiciones de la tierra que les vió nacer.

Y tal es el poder de la agricultura

cuando se dispone de un suelo fértil, que ese mismo imperio, que tuvo la sabiduria de colocar esa industria madre en el lugar mas preferente de su organizacion social, ha llegado á contar en su seno la enorme cifra de 400 millones de seres.

El Egipto, á su vez, que fué la cuna de la civilizacion, fundó su prosperidad en el inteligente cultivo de la tierra. En efecto, á medida que los ejipcios van descendiendo de las regiones superiores del Nilo, se apresuran á disecar los campos, formando lagos donde se depositen las aguas para que de allí partan por innumerables canales á dar vida á las antes desiertas é insalubres campiñas: proceden luego á cruzar estas con magnificos caminos y bien pronto su proverbial riqueza hace correr de Oriente á Occidente, innumerables tribus, que cubren de infinitas poblaciones y convierten en el granero del mundo, entonces conocido, aquellas fértiles regiones.

En Europa, los Celtas fueron, los que repartiéndose por su variado suelo, iniciaron el cultivo de muchas útiles plantas alimenticias é industriales, que aun en la actualidad constituyen una de las grandes fuentes de riqueza del viejo mundo.

Los pueblos modernos, á su descubrimiento é invasion de la América, no introdujeron aquí las prácticas de las antiguas sociedades: separáronse de la histórica provechosa costumbre, de procurar ante todo, el fomento de los países nuevamente ocupados. La justificacion de esa conducta, está en la idea, que desde los griegos y romanos habia, aunque confusa, de la existencia de un nuevo mundo trasatlántico donde

los metales preciosos, frutos y demas medios de subsistencia y comodidad humana estaban pródiga y abundantemente al alcance del hombre.

Dominados por esa idea aquellos conquistadores, ocupáronse con avidez en la explotación de los venéros de metales y piedras preciosas, sin pensar en fundar nada estable; ciegamente confiados en los naturales recursos de este feracísimo suelo.

Los avaros argonautas que atravesaron el Atlántico á la escepcion de algun aristócrata segundón de España ó Portugal que estaba imposibilitado de medrar en aquellas autocráticas cortes, por su retraso de nacimiento; eran en su mayor parte hombres corrompidos, viciosos ó mal intencionados, que no se paraban ante ningun medio de conseguir fortuna con la cual pudieran volver, en breve, á su tierra natal.

Los soberanos de España y Portugal por su parte, concedían sí, una grande importancia á sus dominios de Ultramar, pero era únicamente bajo el punto de vista del poderio; de la satisfaccion de sus desmedidas ambiciones: de la superioridad sobre los demas reyes de la tierra.

Las riquezas enviadas á la metrópoli; las relaciones de viaje escritas por los Padres Misioneros, únicos de aquellas flotas á quienes eran familiares las letras, despertaron en alto grado el deseo y la emulacion entre los pueblos de la península Ibérica de venir al Nuevo Mundo á ganar, los unos, puestos ó distinciones honoríficas y otros, los mas, á conseguir tesoros con que satisfacer su codicia.

Nada pues se mejoró; nada se planteó aquí con estabilidad, en la primera época de la conquista. Mas tarde, las pretensiones organizadoras de las administraciones coloniales, por los gobiernos de la metrópoli, mejor ó peor pensadas, obtuvieron siempre una defectuosa interpretacion y planteamiento.

Los mandatarios de los reyes de la

Españas, educados en el servilismo del poder absoluto trajeron consigo é introdujeron en estos paises la idea de obediencia pasiva á su suprema voluntad.

Los virreyes, gobernadores y capitanes generales de las colonias, ignorando los conocimientos mas elementales teóricos y prácticos de la administracion pública, solo aspiraban á lisonjear á sus soberanos, y á sustentar con regalos valiosos, hechos á las influencias de la Corte, el poder omnímodo de que disfrutaban, al paso que á destruir el efecto que produgieran las quejas elevadas al gobierno superior, por algunos emigrantes de nobles sentimientos. De ese modo, las mas pésimas costumbres del reino, aumentadas en defectos, tomaron carta de naturaleza en estas regiones.

Cuando el vicio lo habia ya corrompido todo, el grito de independencia lanzado en el Norte de América al proclamar su autonomia trece importantes Estados de aquella region, y poco despues la memorable revolucion francesa, hicieron estremecer á los despóticos monarcas, que celosos de su poderio mandaban repetidamente á los Gobernadores Ultramarinos fuertes providencias contra la propaganda liberal. Los estadistas ibéricos vislumbraron en el horizonte las consecuencias de las nuevas ideas sociales.

Así es, que aquellos gobernadores, durante los últimos años de la dominacion española, solo procuraban enriquecerse en corto plazo, esplicando y disculpando, cuantos abusos cometían para conseguirlo, con las instrucciones privadas que para mantener en la obediencia á estos pueblos recibían de la metrópoli.

Tal es el origen de los tristes recuerdos que en esta parte de la América dejó la dominacion española.

Al otro lado del Oceano, como los propios hijos de la península despertasen tambien el influjo de las ideas liberales, el poder les hacia sentir igual-

mente el férreo yugo del despotismo, imponiendo á la simple manifestacion pacífica, los mas terribles é inauditos castigos.

La verdad imparcial de la historia nos enseña, que todos los hombres de corazon y sentimientos liberales, metropolitanos ó coloniales, conjuntamente expiaron la gloriosa falta de haber combatido el derecho divino, de haber pugnado porque la ley natural y la razon humana rigiesen los destinos del mundo.

Sonó por fin el santo grito de independencia en todo este vasto continente, y cuando el sol de la libertad esparció esplendorosamente sus rayos sobre estas vírgenes campiñas, estaban sobre las armas sin distincion de lugar ni de nacimiento los hijos de la generacion progresista y regeneradora: metropolitanos y coloniales unidos, plantaban el árbol sacrosanto de la libertad humana.

Y si la sangre derramada por esos patriarcas de la independencia no fué tan fecunda como debiera, en provechosos resultados para el país, debióse solo á que, la generacion que vino á sucederles, abrigó en su seno espíritus poco elevados, que han servido de obstáculo á la realizacion de las eternas leyes de moral y de justicia, que fueran proclamadas, y se juraron, ante el altar de la patria, en el solemne acto del bautismo nacional.

Tiempo es ya de poner fin á las luchas fratricidas; de sustituir la lanza y la carabina por el arado y la trilladora.

La felicidad de los pueblos; las fortunas de las familias y en general la riqueza de las naciones, consiste en explotar los inagotables tesoros de la tierra.

Véase cuan negativos y funestos fueron los resultados obtenidos por las naciones conquistadoras, que creyeron adquirir sólida fortuna con el oro y la plata arrancados á las entrañas del nuevo mundo! ¿De qué sirvieron á Es-

paña y Portugal los tesoros sacados de sus lejanas regiones descubiertas?

Desapareció todo, empleado improductivamente; pasando á manos de ajenas naciones, que bien lejos de despoblar sus campos y ciudades, fomentaban mas y mas la poblacion, dando á todos útil trabajo en el sábio cultivo de su suelo y en nuevas industrias; en cambio de cuyos productos, recibían los rios de plata que llegaban á las naciones descubridoras, que como se ha dicho muy acertadamente, eran solo canales, que encauzaban aquellos tesoros, para ir á verterlos en los países productores y laboriosos.

Compárese su suerte, con la de Bélgica por ejemplo, que con 3.000,000 de hectáreas de tierra muy inferior en calidad á la de la Península, ha hallado adundantes medios de alimentar una poblacion que pasa de 4.500,000 almas, sin olvidar el portentoso desarrollo de su industria fabril modelo.

Dentro de la propia España, las provincias vascas, que conservan todas sus regalías é inmunidades; que han seguido sus tradiciones de aprecio á la industria rural, han convertido en un jardín sus peñascosas sierras, sacando de su suelo asombrosas cosechas.

La tierra que sustentó á las generaciones pasadas, que sustenta á la presente y sustentará á las futuras, renace eternamente de sus propias cenizas, cual el Fenix pagano, para satisfacer las necesidades del hombre.

Y aquí mas que en parte alguna ¿no recompensa nuestra vírgen campiña con prodigalidad incomparable los sudores del labrador?.....

Acaso me haya desviado en demasía del objeto de este escrito, para evidenciar cuanta debe ser la atencion de los gobiernos del Plata, hácia el desenvolvimiento de la industria rural, única palanca bastante poderosa para elevar este país á la altura de grandezza de que es susceptible: pero hay verdades que por mucho que sean repetidas nunca se repetirán bastante.

Reservaré, pues, algunas consideraciones sobre las industrias que pueden y deben plantearse, para después que me haya ocupado de la manera de atraer aquí brazos para el trabajo.

Siendo el grande y eterno problema de los países nuevos, la adquisición de emigrantes; muchos han sido los sistemas planteados para conseguir una buena colonización.

Sin entrar en la exposición y análisis de cada uno de ellos, pasaré á presentar el sistema que me parece mas provechoso, dando la razón de mi preferencia.

Amante de la libertad en todas sus manifestaciones morales, en todo lo que dimana de la ley natural, creo que la independencia del hombre debe de ser completa, en el supremo instante de consultarse á sí propio y á sus amigos mas íntimos, para tomar una determinación, que debe decidir de su porvenir; creo repito, que este acto debe ser espontáneo.

El hombre honrado que se decide á dejar su tierra natal; las caricias de su familia; los lugares en fin que encerrarán todos los recuerdos de los primeros, siempre floridos años de la vida, el hombre repetimos que tal hace, tiene para ello fuertes razones: el deseo unas veces de salir del círculo estrecho que le impide espaciar sus aspiraciones hijas de la ambición de conseguir una mas cómoda existencia y el descanso futuro; la laudable intención otras de proporcionar mayores recursos á las familias que de él dependen, y muchas, por último, disgustos particulares de índole diferente le aconsejan é impulsan á separarse del lugar, que sin cesar aumenta los quebrantos de su espíritu.

Yo consideraré siempre ventajosa la colonización bajo el punto de vista moral, no bajo el punto de vista numérico. Así que solo juzgo útil, la colonización voluntaria, que viene por resolución propia, á invitación de sus parientes ó de los paisanos, sus amigos. Esa gente casi sin escepcion, se dedica inmedia-

tamente al trabajo, se aclimata; crea familia en el país; une por fin su suerte á la de esta, desde luego, su patria adoptiva.

Los agentes naturales de ese modo de colonización son, pues, los emigrantes ya residentes con éxito en este país. Proporcionése á estos los elementos necesarios para que sus recomendados, individualmente designados, tengan medios de transporte. No solo muchos de ellos avecindados en la República harían venir sus familias y amigos, sino que el ejemplo de estos animaría á otros á seguir el mismo camino: Y no se crea que este medio sea moroso y menos insuficiente á nuestras crecientes necesidades, siempre que e fuese secundado por otras providencias, que apuntaremos al tratar del modo de acoger la colonización.

Todos los gastos que se puedan hacer hoy en Europa al intento de promover la inmigración son estériles ó inconvenientes. Los únicos agentes que pueden y deben prestar allí algun servicio, á ese respecto, son los agentes consulares del país, cuyo número conviene aumentar, mandando con ese carácter empleados nacionales á todas las ciudades agrícolas importantes, que en las de segundo orden pueden ser sustituidos por estrangeros que hayan habitado estas regiones. El mas importante encargo de esos Agentes, seria hacer circular pequeños noticieros folletos, narrando con veracidad las riquezas, porvenir de este suelo, costumbres de sus habitantes, clima etc.; así mismo estarían prontos á dar cuantas noticias estadísticas, comerciales y de todo género les fuesen exigidas, por el comercio y emigrantes, en interés de este país. Ningun gobierno por antagonista que sea de la emigración puede oponerse á esta propaganda.

No existirá ya el antipático reclutador, insaciable de comisiones obtenidas por la seducción de infelices labriegos; sino el libro que contenga

sencillamente la grandiosa historia de este feraz continente.

Las grandes corrientes de inmigracion provocadas por los reclutadores, estan en gran parte compuestas de criminales, de enfermos y de vagos que aumentan el consumo sin producir nada; que hacen necesario mayor gasto en la vigilancia policial; multiplican el movimiento de los hospitales de caridad vienen en una palabra á crear el cáncer social llamado pauperismo. El hombre viciado en el crimen, no es solo condenable, ademas por el delito en sí sino por el perjudicial ejemplo que dá á sus semejantes. La repetición pues de tamaños males debe ser impedida á todo trance.

La manera de recibir en el país á la emigración, tiene para mí la mas trascendental influencia. No es ya por el efecto que al mismo colono produzca, sino, por la que causará á los parientes y amigos á quienes escribe sus primeras impresiones; esa correspondencia que circula de mano en mano por la Villa ó Aldea, á donde es dirigida, produce allí una opinion favorable ó desfavorable de estos países, segun el estado del ánimo del neófito colono.

Siendo á no dudar la primera carta la que ejerce mas influjo; por ser la mas detallada, á la par que la acogida con mas curiosidad y alegría.

Es importante que los procuradores oficiosos de Aldea, que discuten y resuelven todas las cuestiones del hogar no consigan noticia de emigrantes que les permitan deducir consecuencias en contra de la colonización en estos países.

Yo he opinado siempre que el emigrante, al llegar á los puertos de la República, debe ser acogido, no en una ciudad, sino en algun punto de sus alrededores, donde encuentre un edificio apropiado para hospedarse, con talleres para los mas útiles artes y oficios, y un gran campo anexo para ensayar y esponer las mejores máquinas é instrumentos agrícolas, la cultu-

ramas conveniente al clima y las producciones, en fin, que mas pródigamente ofrece nuestro poco cultivado suelo.

Tambien debería contener el Hotel para los emigrantes un vasto salon, cubierto de mapas topográficos de todos los departamentos de la República, con una pequeña biblioteca agrícola industrial, y muestras de todos los frutos nacionales.

El Hotel de los inmigrantes debe ser un edificio de la mas sencilla arquitectura pero espacioso y con todas las condiciones higiénicas.

El reglamento debe ser redactado de forma que pueda utilizarse el trabajo moderado de los inmigrantes que estan en él mas de 24 horas así en su favor, como en el del establecimiento, entanto que consigue en una colocación que les convenga.

Si el gobierno carece en el momento de los medios necesarios para la realización de esa idea, fácil le es hacer uso del crédito, contratando con una empresa particular todos los servicios de la nueva institución y realizando su pago en largos plazos.

Cuando la administración pública grava las futuras rentas del Estado, con intentos tan laudables; como sería el de fundar tan útil establecimiento, puede decirse que solo hace un adelanto de capital, que con creces ha de ser reintegrado á las arcas del Tesoro.

Indicada la manera conveniente, á nuestro entender, para provocar y recibir la inmigración, conviene discutir su distribución por los campos, donde ha de ir á fomentar y desenvolver nuestra industria rural.

El órden, siempre conveniente en todo, debe presidir cuanto se haga para el gran pensamiento de la colonización; á fin de que se efectúe con acierto y prudencia.

Todos dicen, que la creación de colonias, es el único modo de engrandecer nuestra industria agrícola; por nuestra parte, estamos conformes en

tésis general: mas creemos que precisamente para llegar á la posibilidad del desarrollo de aquellas, son indispensables trabajos que llamaremos preparatorios y que con toda premura deben realizarse primero.

Colocamos á la cabeza de aquellos trabajos previos, la formacion de un Catastro perfecto: sin ese inventario general del suelo, no puede saberse el número, calidad y situacion de las tierras que de propiedad del Estado ó de particulares sean propias para colonizar. Solo á su vista podrán concederse las primeras, á los que las soliciten, con pleno conocimiento de lo que se otorga y sabiendo el colono, á su vez, si las tierras que toma son apropiadas al cultivo que piensa plantear; pudiendo asi con plena conciencia comprometerse á producir en ellas, dentro del plazo que se le señalare en el convenio. Esa ventaja grandísima por lo que se refiere al Estado, es inmensa para la colonizacion de terrenos de propiedad particular que, no se pueblan hoy en su mayor parte, por la mútua desconfianza que produce en los contratantes la falta de datos sobre legítimo dominio, destino, clase y posicion de los campos; cuyas omisiones producen interminables litigios y disgustos de todo género.

La demarcacion de la circunscripcion territorial de cada colonia, será siempre mal determinada, en tanto que no exista un Catastro, y ofrecerá, pasado algun tiempo, las mismas contrariedades á que hoy dá lugar la propiedad rural particular; con gran entorpecimiento para la prosperidad agrícola.

A la vista de un Catastro pueden precisarse con todo acierto los lugares mas apropiados para la formacion de colonias agrícolas.

Para el mas seguro éxito de la prosperidad de las colonias establecidas, seria conveniente procurar en cada una la reunion de familias de una misma nacionalidad; como asimismo la

formacion en ellas de un núcleo de colonos ya aclimatados en el país, á los que se ofrecerian ventajas para su traslacion á ellas.

Estos mismos colonos, en interés propio, procurarían atraer mas inmigrantes de sus respectivos países.

La inmigracion recién llegada, iria á engrosar esas nascentes poblaciones, tomando desde luego posesion del suelo que cultivasen; dentro de los límites de la Colonia.

El colono propietario encuéntrase satisfecho ante la vida independiente que se le proporciona; toma interés por la tierra que cultiva y cobra nuevos ánimos al considerar, que por el fruto de su trabajo, puede conseguir un importante patrimonio para su familia. Concluye este colono por formar un hogar paterno, bajo el cual se cobijen sus hijos, recompensando la hospitalaria acogida que se le dispensó, á mas de todo, con su amor á la nueva patria y con el aumento de ciudadanos útiles que lega á la República.

Organizadas las colonias agrícolas con reglamentos, exenciones y regalías especiales, nacerán industrias provechosas en el seno mismo de esas poblaciones.

Infinitas son en efecto las industrias dependientes del desenvolvimiento agrícola. La division del trabajo tan útil al progreso humano, no se opone, como muchos exageradamente tienen hecho creer, á que un país agrícola pueda ser al propio tiempo fabril.

La práctica nos demuestra que ambas industrias, son económicamente auxiliares la una de la otra, siempre que, las materias primas destinadas á manufacturarse, sean producidas en el mismo país.

Muchos son en nuestra opinion los ramos de industria manufacturera que se pueden establecer aqui con ventajoso resultado, auxiliándolas el gobierno en sus primeros años, con derechos proteccionistas, impuestos á los artefactos y producciones estrangeras de igual ó semejante especie á la de aque-

llos que pueden fabricarse en el país; cual las harinas, por ejemplo, con relacion á las chilenas y norte-americanas.

Este asunto que tengo estudiado con detencion sirve de tema á un trabajo que pienso publicar en breve, demostrando la posibilidad, ventajas y urgencia de dotar á la República con ciertas industrias que le son naturales.

Asi el interés de la industria rural como el de la febil reclaman que el gobierno ponga en práctica el sistema de obligar desde luego á los cultivadores á sembrar ó plantar, en proporcion de lo estéril de su terreno, una determinada cantidad de árboles.

La Selvicultura no debe abandonarse por mas tiempo. Conocidas son ya las diversas especies de árboles de utilidad general, asi por ser rápido crecimiento como por ofrecer conjuntamente, madera de construccion y de combustible.

Como medio complementario, al progreso de todas las industrias, es indispensable la creacion del Crédito hipotecario.

El proporcionar á la industria rural capitales á módico precio, por largo espacio de tiempo y con un sistema de reembolso apropiado á las condiciones especiales de la agricultura, es auxiliar poderosamente el desenvolvimiento de la mas grande riqueza nacional.

El capital es el prepotente motor de todas las industrias. Pero de este solo podrán hacer adelantos ventajosos á la propiedad rural, Bancos organizados por sociedades mercantiles,

competentemente autorizadas por el Gobierno, que deberá protegerlos con concesiones y privilegios.

Las ciencias sociales y económicas tienen tambien reglas de mecánica á que subordinarse; estan igualmente sujetas á las leyes del equilibrio y del movimiento; de tal modo, que para alcanzar un resultado, en ciencia económica, tienen que ser utilizadas diversas fuerzas, para que imprimiendo cada cual su peculiar impulso, produzcan la marcha armónica y normal conveniente.

Si pues me he desviado un tanto del asunto principal — inmigracion — tratando otros conjuntamente, es porque considero de poco provecho la adquisicion de brazos para el trabajo, cuando este no es fecundo, como no puede serlo, si al propio tiempo que se coloniza, no se tomen otras providencias y se realizan otras mejoras, indispensables para obtener el buen éxito deseado.

Concluyo rogándole me dispense lo exiguo de mi informe. Vd. sabe bien que cada punto de los indicados en él, requiere largo tiempo para ser desarrollado. Esta carta escrita al correr de la pluma, no puede significar otra cosa, que el deseo de corresponder á su galante invitacion, demostrando que desde largo tiempo vengo preocupándome de la colonizacion é industria rural con aplicacion á este fértilísimo suelo, generador de la futura grandeza del Estado Oriental del Uruguay.

De vd. affm. y atento amigo S. S. Q. S. M. B.

Montevideo 20 de Marzo de 1872.

J. da C. Fortinho.

ESTADISTICA



PODERES PÚBLICOS—En Marzo de 1872.

Presidente de la República	D. Tomas Gomensoro.
Ministro de Gobierno	Dr. « Emeterio Regúnaga.
Id. de Hacienda y Re- laciones Exteriores.	« « Ernesto Velazco.
Íd. de la Guerra, coronel	« Juan Pablo Rebollo.
Gefe Político, coronel	« Manuel Pagola.

TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA

Camaristas, Dr. D. Conrado Rücker — Dr. D. Pedro Bustamante.

Juez de Comercio —	Dr. D. Laudelino Vazquez.
Id. de lo Civil de la 1ª seccion —	« « Lindoro Forteza.
Id. de la 2ª seccion —	« « Saturnino Alvarez.
Id. del Crimen 1ª seccion—	« « José Maria Vilaza.
Id. del id. de la 2ª seccion —	« « Luis Velazco.

Con sujecion á la convencion de paz, ratificada entre el Gobierno y la revolucion el 9 de Abril de 1872, fueron nombrados y tomaron posesion de sus cargos todos los gefes políticos de los departamentos.

SENADO

Presidente, D. Tomás Gomensoro, en ejercicio hoy del P. Ejecutivo.	
1 ^{er} Vice-presidente D. José Domingo Piñeiro.	
2 ^a id. id. « Francisco Javier Laviña.	
Senadores—D. Pedro Varela.	Senadores—D. Andres Rivas.
« « Juan P. Ramirez.	« « Miguel G. Rodriguez.
« « Pedro Carve.	

Secretarios.—D. Francisco Aguilar y Leal y D. Manuel Laviña.
Taquígrafos—» Federico Acosta y Lara y D. Manuel Maria Lavandera.

COMISION PERMANENTE

Presidente, Senador—D. Francisco Javier Laviña.
 Vice-Presidente— « Pedro Carve.
 Representantes— « Juan Francisco Rodriguez.
 Idem « Carlos S. Viana.
 Idem « Manuel Solsona y Lamas.
 Idem Dr. « Fermin Ferreira y Artigas.
 Idem « Tiburcio Cachon.

COMISION DE CUENTAS DEL C. L.

Presidente, Senador — D. Pedro Carve.
 Secretario. Representante — D. Manuel Solsona y Lamas.
 Vocal, D. Juan Francisco Rodriguez.

CAMARA DE REPRESENTANTES

Presidente, D. Juan F. Rodriguez.	D. Adolfo Navajas.
1 ^{er} Vice id. « Isidoro De Maria.	Dr. « Fermin Ferreira y Artigas.
2 ^o id. « Juan José Acosta.	« Manuel Solsona y Lamas.
Dr. D. Eduardo Chucarro.	« Felipe Perez.
« Floro Lacueva.	« Tomas Tomkinson (hijo)
« Donaldo Mac-Eachen.	« Juan Cruz Costa
« Rafael Mendez.	« Tiburcio Cachon.
« Manuel Solsona.	« José Pedro Farini.
« Cayetano Regalia.	« Jacobo Rivas.
« Francisco Vidal.	« Fructuoso Guarch.
« Pedro Marquez.	« Amaro Carve.
« Carlos S. y Viana.	« Martin Ximeno.
Dr. « Aurelio Rucker.	« Antonio T. Toribio.
Dr. « José Maria Vilaza.	« Lino Herosa.
« Felix Baliña.	« Exequiel Garcia.
« Alejandro V. Chucarro.	

Secretarios.—D. José Luis Missaglia.—D. Estanislao B. Duran.
 Taquígrafos.—D. Ramon Pampillo y Novas, D. Pablo Nin y Gonzales.

EJÉRCITO NACIONAL

CUERPOS DE QUE SE COMPONE

ARTILLERIA

	Gafes	Oficiales	Tropa
1 ^{er} Escuadron en Montevideo.	4	15	490
2 ^o id. en campaña.	2	10	400
Batería Caballero.	4	5	50
En el Salto y Paysandú.	4	6	80
	5	34	400

INFANTERIA

Batallon 1 ^o de Guardias Nacionales	2	50	600
Id. 2 ^o " "	2	50	550
Id. 3 ^o " "	2	25	380
Id. Union	2	20	500
Id. Urbano	2	50	600
Id. General Flores.	2	20	250
Id. id. Pacheco	2	15	420
Id. Coronel Tajés	2	15	460
Id. id. Sosa	2	12	450
Compañía de Goñi	4	6	90
Id. Stefanelli	"	11	90
Guardia Nacional del Salto	2	10	450
Id. Id. de Paysandú	2	10	450
Id. Id. de Mercedes.	"	4	60
Id. Id. de la Colonia	"	4	50
Id. Id. de San José	4	6	80
Id. Id. de Canelones	"	6	80
Batallon 1 ^o de Cazadores	2	20	260
Id. 2 ^o de id.	2	20	250
Id. 24 de Abril	5	20	200
Id. 4 ^o de Linea	2	20	200
En varios piquetes.	"	10	450
En el Parque y Capitanía del Puerto.	"	8	80
Cuerpo de Serenos de Montevideo	4	8	420
	54	360	5400

CABALLERIAS

Guardia Nacional de Canelones	.	.	.	.	.	3	50	450
Id.	Id.	de San José.	.	.	.	3	20	250
Id.	Id.	del Durazno.	.	.	.	3	45	200
Id.	Id.	de la Florida	.	.	.	2	45	450
Id.	Id.	de la Colonia	.	.	.	3	20	200
Id.	Id.	de Minas.	.	.	.	4	50	500
Id.	Id.	de Maldonado	.	.	.	4	20	200
Id.	Id.	del Cerro Largo	.	.	.	2	20	420
Id.	Id.	de Soriano	.	.	.	3	50	400
Id.	Id.	de Paysandú	.	.	.	4	50	500
Id.	Id.	del Salto.	.	.	.	6	50	200
Id.	Id.	de Tacuarembó.	.	.	.	3	20	200
Escuadron escolta de Gobierno	.	.	.	.	.	2	45	460
Nuevo	Id.	Id.	.	.	.	4	8	70
Escuadron General Rivera	.	.	.	.	.	2	42	420
Escuadron Policias de la Capital.	.	.	.	.	.	2	45	200
Varias partidas sueltas y escoltas de los Generales.	.	.	.	.	.	3	20	450
							<u>50</u>	<u>550</u>
								<u>5,670</u>

RESUMEN.

	Gefes	Oficiales	Tropa
Artillería	3	34	400
Infantería	34	560	5400
Caballería	50	550	5670
	<u>89</u>	<u>744</u>	<u>9470</u>

Gefes y Oficiales de línea revistando.	862
Viudas y menores de militares idem	826
Inválidos militares revistando	522
Gefes y oficiales en trámite para ser dados de alta	520
Del ejército de la revolucion que entran en el tratado de paz.	400
	<u>2.950</u>

Montevideo. Abril 7 de 1872

Juan M. de la Sierra.

TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA

RESUMEN DE SU DESPACHO EN EL AÑO 1871

CLASIFICACION DE LOS ESPEDIENTES		Instancias Confirmadas.	Ordinarias Revocadas.	Instancias Confirmadas.	Ejecutivas Revocadas	Artículos confirmados	Artículos revisados	Transacciones.	Competencias Confirmadas	Competencias revisadas	Consultas confirmadas	Consultas revocadas	RESUMEN
En los esped. subidos del Juzgado del Comercio	1ª seccion	28	1	12	2	52	7	7	1				110
En los « « del « de lo Civil	1ª id.	17	1	2	2	45	2		6				72
En los « « del « de Hacienda	1ª id.	2				5							7
En los « « del « del Crimen	1ª id.	4		9	1	9	2	1	1		2	1	28
En los « « del « de Intestados	1ª id.			1		1	2	1	1				6
Articulaciones del Tribunal.		54	2					1	1				54
En los esped. subidos del Juzgado de lo Civil	2ª Seccion	15	1	2		21	1	1	4	1			46
En los « « del « de Hacienda	2ª id.				1					1			2
En los « « del « del Crimen	2ª id.	5		2		5					1		9
En los « « del « de Intestados	2ª id.		2										2
Articulaciones de Tribunal.		15	1			1							17
		155	7	28		6155	14	10	12	2	5	1	535

47	Exhortos	GUBERNATIVO
5	Diversos, relaciones diplomáticas	
6	Diversos en el interior.	
5	Contadores	COMERCIAL
11	Rematadores	
1	Traductores	
4	Corredores	
7	Balanceadores	
4	Diversos	
4	Escribanos	TRIBUNAL
5	Abogados	
10	Diversos	
38	Parte de presos	CRIMINAL
8	Diversos	
1	Diversos	HACIENDA
2	Diversos	CIVIL E INT.
2	De la Capital	ALCALDES ORDIN.
4	De Guadalupe	
2	De la Union	
182	TOTALES	

11	5	2	19	6	3	46
Cuadernos para Protocolo — TOTAL de los rubricados de la 1ª y 2ª sección. . . .						<u>727</u>

CUERPO DIPLOMÁTICO ESTRANJERO EN LA REPÚBLICA

Existente en Marzo de 1872

-
- Sr. D. Guillermo Blest Gana, Ministro Plenipotenciario de Chile.
- « « Antonio J. Duarte de Araujo Gondin, Ministro Residente del Brasil.
 - « « José de Almeida Vasconcellos, Secretario.
 - « « G. de Amaral Valiente, Adjunto.
 - « « John L. Stevens, Ministro Residente de Estados Unidos.
 - « « Carlos Creus, Ministro Residente de España, Encarg. de Negocios.
 - « « Miguel Flores Garcia, Secretario.
 - « « Guillermo Stwart, Encargado de Negocios de la Gran Bretaña.
 - « « H. G. Macdonell, Secretario y Encargado de Negocios interino.
 - « « Juan Bautista Raffo, Encargado de Negocios de Italia.
 - « « Jules Doazan, Encargado de Negocios de Francia.
 - « « Francisco Ducasse, Canciller.
 - « « Le Maistre, Ministro Residente del Imperio Aleman.
 - « « Enrique Widemann, Secretario.
 - « « Consejero, Augusto Faria, Encargado de Negocios de Portugal.
 - « « M. A. Souto, Canciller.
-

CUERPO CONSULAR ESTRANJERO EN LA REPÚBLICA

Existente en Marzo de 1972

NOMBRES	CAPACIDAD	NACIONES	RESIDENCIA
Jacinto Villegas	Consul General	R. Argentina	Montevideo
Pedro Alzaña	Vice Cónsul	"	Mercedes
Antonio Santa María	"	"	Paysandú
Manuel Silva	"	"	Colonia
Prudencio Quiroga	"	"	Salto
Juan Booth	"	"	Maldonado
José M. Ximenez	"	"	Villa Indep.
Manuel Cabral	"	"	Cerro Largo
Eduardo Carlos C. Deschamps	Cónsul General	Brasil	Montevideo
Luis A. Pereira Torres	Vice Cónsul	"	"
Juan G. Mariath	"	"	Paysandú
Fermino Silva Santos	"	"	Salto
D. Gomes de Freitas	"	"	Tacuarembó
J. J. Texeira de Melo	"	"	Cerro Largo
Silva da Costa Pereira	"	"	Maldonado
J. M. Díaz Ferreira	"	"	Mercedes
Francisco Fraga	Agente General	"	Santa Rosa
Andrés Barrios	"	"	Constitucion
Dr. José M. Castellanos	Cónsul General	Chile	Montevideo
Julio Buero	Cónsul	Bolivia	"
Francisco Gomez	"	Perú	"
Francisco A. Gomez	"	Ecuador	"
J. Donaldson Long	"	E. Unidos	"
Jules Duazon	Cónsul General	Francia	"
R. de las Carreras	Vice Cónsul	"	Maldonado
Pedro Miramond	Agente	"	Paysandú
Juan B. Raffo	Cónsul General	Italia	Montevideo
Francisco Stariolo	Agente	"	Salto
Luis Costa	"	"	Mercedes
J. B. Oliva	"	"	Tacuarembó
Miguel Repetto	"	"	Colonia
Cárlos Ponso	"	"	Maldonado
Augusto de Paria.	Cónsul General	Portugal	Montevideo
Luis A. Ribeiro	Vice Cónsul	"	"
E. Gonzalves de Amorin	"	"	Salto
A. J. de Sampaio	"	"	Mercedes
J. Leite dos Santos Viana.	"	"	Cerro Largo
Teofilo Pereira	"	"	Colonia
Julio Rodriguez	"	"	Paysandú
F. A. dos Santos Baptista	"	"	Maldonado
J. Saint John Munro	Cónsul	Inglaterra	Montevideo

MOMBRES	CARACTER	NACIONES	RESIDENCIA
R. de las Carreras	Vice Cónsul	Inglaterra	Maldonado
Enrique Good	"	"	Paysandú
Tomás Esh	"	"	Fray-Bentos
Guillermo Wilson	"	"	Colonia
Cárlos Creus	Cónsul General	España	Montevideo
José Calatayud	Vice-Cónsul	"	"
José G. y Ximeno	"	"	Salto
J. Milans	"	"	Mercedes
Manuel Piñeiro	"	"	Colonia
Miguel Horta	"	"	Paysandú
Gerónimo Fernandez	"	"	Cerro-Largo
Isidoro del Valle	"	"	San José
José García	"	"	Canelones
Alberto de Lisle	Cónsul	Bélgica	Montevideo
R. A. Ferber	"	Dinamarca	"
Samuel Ehreucrona	"	Suecia y N.	"
Samuel Alixen	Vice-Cónsul	"	"
N. Hoffmann	Cónsul	Conf- Suiza	"
Hope Lafone	E. del Consulado	Rusia	"
Cárlos Diehl	Cónsul	Imp. Aleman	"



Cuerpo Diplomático de la República en el Exterior

Existente en Marzo de 1872

NOOMBRES	CARACTER	NACIONES	RESIDENCIA
Bartolomé Mitre y Vedia	Cónsul General	R. Argentina	Buenos Aires
Luis Lamas y Hunt	Cónsul	"	Rosario
Eduardo Lagarreta	"	"	Gualeguay
Lorenzo Spangenberg	"	"	Gualeguaychú
Tristan Malbran	"	"	Córdoba
José Robles	"	"	Paraná
José Ituiraspe	"	"	Santa-Fé
Isidro Regales	"	"	Rosario
Antonio de Oro	"	"	San Juan
Erico A. Peña	Cónsul General	Brasil	Rio Janeiro
Luis de Abreu é Silva	Cónsul	"	Bahia
Luis Cayo Aparicio	"	"	Bagé
Lino Ballesteros	"	"	Uruguayana
A. Coelho Pacheco	Vice-Cónsul	"	Porto Alegre
L. Feireira de Sá Riva	"	"	Paranaguá
José Diaz Macieira	"	"	Ceará
Federico Toner	"	"	Alegrete
Antonio L. Monjardin	"	"	Uruguayana
Edvino C. B. Garcia	Cónsul General	E. Unidos	New York
Edmundo J. Davison	Cónsul	"	"
José C. Anieta	N. de E. C. General	Chile	Santiago
Dario Navarro	Cónsul	"	Concepcion
Bernardo de la Barra	"	"	Valparaiso
Roque Pradolongo	Cónsul General	Perú	Lima
Celestino Velazco	Cónsul	Paraguay	Asuncion
Antonio de Aldana	Cónsul General	España	Málaga
M. Lopez Moniardin	Cónsul	"	Coruña
Sebastian Cibis	"	"	Barcelona
Estevan Domenech	"	"	Vigo
Manuel Comas	"	"	Valencia
Marcelino Martinez	"	"	Sevilla
Sebastian A. Gomez	"	"	Cádiz
Julian Quiroga	"	"	Victoria
Mateo Magariños Ceivantes	E. de N. C. General	Francia	Paris
Fermin Castex	Cónsul	"	Burdeos
Adolfo Theulé	"	"	Havre
Alejandro del Fuoco	"	"	Tolon
Guillermo Dieland	"	"	Saint-Maló
Pablo Londe	"	"	Lyon
Francisco Gautier	"	"	Cette
Enrique Charlet	Vice-Cónsul	"	Paris

NOMBRES.	CARACTER	NACIONES	RESIDENCIA
Andres I. Cadiz	Vice-Cónsul	Francia	Marsella
Victor Audry	"	"	Havre
Amadeo Courras	"	"	Saint-Etienne
Alfredo Latapia	"	"	Oloron
Teodoro Nelleseen	"	"	Aix-la-Chapelle
Juan Pfeil	Cónsul General	Inglaterra	Lóndres
Juan Arellano y Hall	Cónsul	"	Liverpool
Francisco Casella	"	"	Cálcuta
J. U. Moron	"	"	Saint-Thomas
Juan Robertson	"	"	Saint-John
J. Gilmour	"	"	Glasgow
Pablo Antonini y Diez	E. de N. y Cónsul G.	Italia	Florenia
Gaspar Ragazini	Cónsul	"	Nápoles
Gustavo Giovanetti	"	"	Roma
Agustin de Grossi	"	"	Turin
C. Visconti Modrone	"	"	Milan
F. Petich de Angelo	"	"	Venecia
Juan B. Brignardello	Vice-Cónsul	"	Jta. Margarita
Francisco Panizzi	"	"	San Remo
Adolfo Derochi	"	"	Génova
C. Zunini	"	"	Savona
Cesar Gayer	Cónsul General	C. N. Germ.	Hamburgo
H. W. Baacke	Cónsul	"	Memel
Cárlas Lehmus	Vice-Cónsul	"	Berlin
Leymond Wolf	"	"	Posen
Bernardo Feist	"	"	Mannheim
Cornelio Langelaan	Cónsul General	Holanda	Rotherdam
Guillermo C. Pfister	Cónsul	"	Amsterdam
Juan Ped-Roop	Vice Cónsul	"	"
C. A. Ronstorff	Cónsul General	Bélgica	Bruselas
A. Coppenrath	"	"	Amberes
Cárlas Duarte Luz	"	Portugal	Lisboa
Joao Texeira Pinto	Cónsul	"	"
Enrique Pary	"	Suiza	Ginebra
Juan Ventura	"	Rusia	Tangarog



EMPRESAS INDUSTRIALES.

Privilegios concedidos por el Gobierno de la República desde 1858 á 1871

Segun la ley de 20 de Junio de 1855, la Nacion solo concede patente de privilegio esclusivo en los casos de invencion, mejora de invencion ó importacion de invencion. El Estado no garante ni el mérito ni la perioridad de las invenciones ó mejoras.

El privilegio por invencion se limita siempre á 10 años para el autor, 8 para el introductor y 6 para el perfeccionador del invento. Estos plazos pueden estenderse á solicitud del interesado, mediando fuerza mayor, únicamente por la tercera parte de su asignacion.

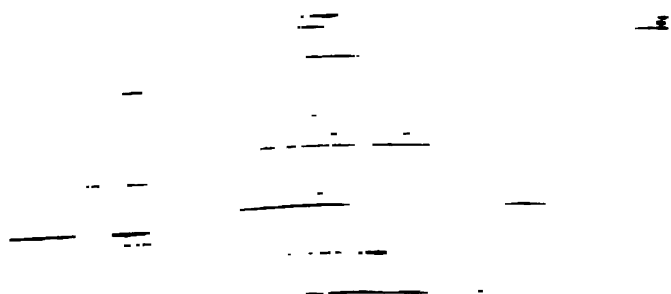
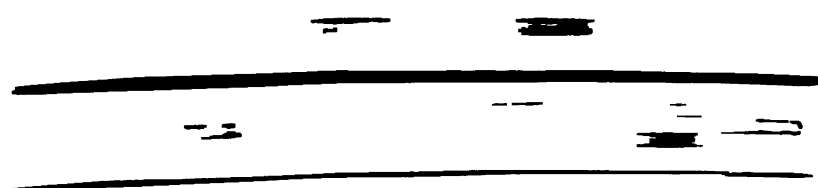
Los privilegios que caducan por espiracion del plazo ó por falta de realizamiento dentro del plazo en que deben plantearse, quedan sometidos al conocimiento del público en el Museo Nacional; pues en dichos casos el Poder Ejecutivo publicará por la prensa la descripcion del invento, las muestras, dibujos ó modelos que se hubiesen presentado al hacer la solicitud.

Para conocimiento de los propietarios industriales, que acaso intenten plantear en el pais, empresas dignas de privilegio esclusivo, publicamos á continuacion una reseña de los que se han acordado hasta la fecha. Ella puede servir de guia para evitar dudas respecto de los privilegios cuyo plazo ha cesado y que por consiguiente constituyen hoy una industria libre.



Documentos archivados en el Museo Nacional

CLASE DE PRIVILEGIO	NOMBRE DEL PRIVILEGIADO	FECHA DE LA CONCESION	TERMINO
Elaboracion de gas aurora	Guillermo Gallo	Julio 1858	10 años
Id. id.	Antonio Veiriol	Junio 1860	8
Máquinas para aprensar carne	Samuel F. Lafone	Abril 1860	10
Aparatos para limpieza pública	Pantaleon M. Caldeira	Junio 1860	8
Establec. de líneas telegráficas	Adolfo Bertonnet	Sbre. 1860	8
Motor de viento, disecacion de pantanos y elevacion de aguas	Antonio M. Marques	Julio 1860	8
Hielo artificial y construccion de pozos artesianos	José M. Lagos	Julio 1860	8
Establecimiento de muelles flotantes	Diego Bell	Obre. 1860	8
Baraderos flotantes	Manuel Portela	Nbre. 1860	8
Conservacion de ostras frescas	Alejandro Lambert	Obre. 1860	8
Fabricacion de piedra artificial	Francisco Coignet	Mayo 1861	8
Introduccion de hornos á vapor	Pablo Nin y Soler	Mayo 1861	8
Conservacion de carnes	Pablo Nin	Mayo 1861	10
Fabricacion de hielo artificial	José A. Pallares	Obre. 1861	8
Sistema de limpieza pública	Pantaleon M. Caldeira.	Enero 1862	8
Elaboracion de fósforos de cera	Geonaga y Lopetogui	Julio 1862	5
Elaboracion de carnes	José Puig y Claver.	Obre. 1862	10
Conservacion de carnes	Cabal y Williams.	Obre. 1862	10
Máquinas para enfardar	Diego Towers	Abril. 1863	8
Conservacion de carnes	Alejandro Lambert	Mayo 1863	10
Sustancias animales conservadas y gelatina alimenticia	Pablo Nin	Julio 1863	
Estracto de carne Liebig	Jorge C. Gieber	Ato. 1863	
Fabricacion de cigarros de papel	Bonifacio Serna.	Obre. 1864	
Conservacion de carnes frescas	Alfredo Biraben	Obre. 1864	10
Perfeccionamiento del sistema de limpieza pública	Manuel Bengoa	Mayo 1865	6
Conservacion de cuerpos animales	Dr. Juan Morgan	Mayo 1865	10
Destruccion de hormigas	Mario Isola	Junio 1866	10
Fabricacion de cerillos	Santiago Laborde	Julio 1866	4
Conservacion de carnes	Theophilus Redevord	Sbre. 1866	8
Máquina trilladora á vapor	Celestino R. de Martinez	Obre. 1866	3
Herraduras de caballos	Beltran Duprat	Enero 1867	10
Calcinacion de huesos	Julio A. Lapouyade	Nbre. 1867	10
Estraccion de la piel de los animales vacunos	José A. Paéz	Sbre. 1868	8
Estraccion de la grasa de animales en los saladeros	Ernesto Pousant	Fbro. 1869	6



Documentos existentes en el Protocolo de la Escribania de Gobierno y Hacienda en 1871.

CLASE DE PRIVILEGIO	NOMBRE DEL PRIVILEGIADO	FECHA DE LA CONCESION	TERMINO
Ferro-carril al Durazno (7½° de garantía) modificado	Senen Rodriguez	Mayo 1865	40 años
Baro flotante en la Panela	Juan Bautista Costa	" 1865	8 años
Construccion del Mercado del Puerto	Juan Francisco de la Serna	Junio 1865	espropiable a los 10 "
Construccion de puentes y muelles	Juan Halton Buggein	Julio 1865	30 años
Pesca de Jobos	Francisco M. Acosta y Manuel M. Aguiar	" 1865	5 prorrogado 5 "
Construccion de un puente en el Pantanoso	Varios saladeristas	Agosto 1865	30 años
Explotacion de minas de oro en Tacuarembó	Manuel Martinez de Castillon	Noviembre 1865	
Trenway al Paso del Molino	Luis Sauze	" 1866	12 años
Alumbrado á gas en Montevideo	Comision Directiva	Marzo 1867	20 años
Construccion de Mercado (modificado en Dbre. de 1868)	Pedro Marquez	Abril 1867	
Baro de la isla de Flores	Santiago Vazquez	Julio 1867	8 años
Trenway á la Union	Luis Sauze [modificado]	Agosto 1867	12 años
Galas en la Barra de Santa Lucia	José Buscheul	" 1867	25 años
Construccion del Lazareto de Isla de Flores	Ignacio Pedralbes	Setiembre 1867	ampliado
" de muelle en Pa; sandu	Manuel B. Marino y C ^a ,	Octubre 1867	
Colocacion de inodoros	Tomás Robinson	Noviembre 1867	
Empedrado de adiquines	Santiago Calzadilla	" 1867	20 años
Aguas corrientes de Santa Lucia	Enrique Pynn	Diciembre 1867	7 años
Acuñacion de moneda de cobre	Francisco Carralho	Setiembre 1868	40 años
Esportacion de ganado vacuno y lanar	Alejandro Francisco Baillie	Diciembre 1868	
Ferro-carril del Alto Uruguay	Arturo Marcoraú	Julio 1869	40 años
Construccion de un edificio de aduana á prueba de fuego	Alejandro Makinnon	" 1869	40 años
Telégrafo eléctrico entre Montevideo y la frontera del Brasil	Camilo Carrasco (hijo)	" 1869	adicion
Ferro-carril al Alto Uruguay	Arturo de Marcoraú	" 1869	
Construccion de un muelle en el Salto	Manuel B. Marino	Abril 1870	
Ferro-carril á vapor á Pando, Minas, Maldonado, San Carlos y Rocha	Adolfo Vaillant	Mayo 1870	40 años
Baro en el Cabo de Santa Maria y en el Banco Inglés	Alberto Iax	Octubre 1870	10 años
Matadero público en la Union	Juan Francisco de los Santos	" 1870	4 años
Trenway del Este, de la Aduana á Punta de Carretas	Liborio Echevarria (Revisado)	Diciembre 1870	12 años
arenero en el Cerro, con ferro-carril sub-marino	Juan Mac-Coll [Enagenado]	Enero 1871	
Ferro-carril de Santa Lucia á Nueva Palmira, con ramales á San José, Rosario y Colonia	Apleby y C ^a .	Febrero 1871	40 años

CLASE DE PRIVILEGIO	NOMBRE DEL PRIVILEGIADO	FECHA DE LA CONCESION	TERMINO
Trenway un el Malco, donde la Aduana hasta la estacion del ferro-carri del Alto Uruguay	Luis Rovacchia	Febrero 1871	50 años
Trenway de la plaza Independencia al Carrio	Antonio Suso	" 1871	"
" desde la calle Ciudadela hasta el Barco	Leopoldo Cassati	" 1871	"
Adopuamiento de la ciudad vieja y nueva	Mariano Bercy y Nicolas Orfila	Marzo 1871	3 1/2 años
Limpieza del puerto de Montevideo	Javier Alvarez	Abril 1871	20 años
Prolongacion de trenway del Paso del Molino hasta la calle del 25 de Mayo y otras	Francisco A. Gomez	Mayo 1871	"
Sociedad cesionaria del dique y camino sub-marino en el Cerro	Guillermo A. Kiekland y Federico Croker	Julio 1871	"
Trenway que ha de rodear la ciudad	Alejo Langloes	" 1871	"
Puerto de madera en el arroyo de Pando	Miguel A. Sierra y C ^a .	" 1871	"
Volcadero sub-marino entre Rio Janeiro, Bs. As. y Mdeo	Andrés Lamas y Pedro S. Lamas	Agosto 1871	20 años
Ferro-carri a San José, Soriano, Colonia e Higueras	Sociedad Varring Brothers de Londres	Septiembre 1871	10 años
Trenway en la calle del Cerro-Largo	Adolfo B. Rodriguez	" 1871	40 años
Construccion de un mercado en San José	Adolfo Ravajas	Noviembre 1871	10 años
Granja modelo y escuela de Agricultura	Augusto Poyet	" 1871	25 años
Dos puentes sobre los arroyuelos del paso de la Arena, en el Pantanoso	Demetrio Isola	" 1871	"
Sociedad introductora de inmigracion	Francisco Nuguet	Diciembre 1871	"

Denuncias de Minas en el Departamento de Montevideo

FECHA de la DENUNCIA	CLASE DE MINAS	DISTRICITO	NOMBRE Y RESIDENCIA DE LOS DENUNCIANTES
1880—Noviembre 16	Mercurio	Los Pozos	Atanasio Villagrase, reside Uruguay 145
1871—Febrero 27	Carbon de piedra	Chararita de los Padres	Domingo Actora, reside Arapey 11
" Marzo 3	Mercurio	Melones	Cirilo Rodriguez, reside Batanguela
" " 3	Carbon de piedra	Melones	Severo Avilicini, Diego Parodi y Eduardo Gard
" " 13	Ferrolite de imagnacion	Cerro de Melones	Clemente Barrial Posada, Pedro M. Isasa, José M. Guerra, y P. Palacios
			Sres. Posada, Isasa, Guerra y Palacios
			Alfredo Elgeró, Domingo Parodi, Demetrio y Mario Isola.

Vapores y paquetes privilegiados por el Gobierno desde 1868 á 1872. No pagan derechos de puerto.

Ingleses — Amy, Araucania, Adriane, Arequipa, Andes, Aragon, Agamenon, Astarte, Atacona, Ariel, Biela, Bonita, Bornea, Bernard, Casini, Copernicus, City of Rio Janeiro, Cordillera, Caldera, Cuzco, Chimborazo, Coquimbo, Camoens, Charles Howard, Cisne, Diana, El Borneo, Ester, Evora, Europa, Eucine, Etem, Golden Horn, Galatea, Guacho, Good Haph, Hemry IV, Hector, Honduras, Ilo, John Elder, Jupiter, Lacidon, Lusitania, Mocander, Magallan, Mendoza, Medanay, Montezuma, Mensalet, Menelano, Nova Scotian, Nemesis, Nibe, Olvers, Oriental, Olga, Paraná, Pascal, Patagonia, Patrick, Plato, Palestina, Rosario, Raitou, Keidal Hall, Silex, Silver River, Santiago, Saturno, Scoter, Sanson, Sind, Siberia, Sarmiento, Salsette, Schannon, Talisman, Tropic, Valdivia, Vanguard, Whiteinch, Welleslay, Zerba, Zena, Zaripha, Maltus, Santiago. — Total 88.

Americanos — América, Eduard Everet, James T. Brady, Palmira. — Total 4.

Brasileros — Arinos, Alvaro Gomez, Cuyabá, Cecilia. Duque de Saxe, Guaporé, Goya, Santa Cruz, San Cristobal, Itapirú. — Total 40.

Argentinos — Buenos Aires, Chacabuco, Cerro, Coronel Rosett, Conde d'Eu, Doña Francisca, Emily, Campa, Rio Paraguay, Rosario, República, Sirena, Teresa, Villeta, Yaguary. — Total 15.

Nacionales. — Angostura, Anita, Charrua, Corumbá, Comercio de Paysandú, Concordia, El Oriental, Fé, Guaycurú, Osorio, Proveedor, Rio de la Plata, Rio Negro, Reconocedor, Remigia, Tigre, Yi, Villa del Salto. — Total 48.

Franceses — Amazone, Blanche, Fenelon, De Ruyter, Francois 1er. Gironde, Garone, La Fontaine, Montezuma, Uruguay, Vasconia, Villa de Burdeos, Villa de Brest, St. Nazaire. — Total 44.

Italianos — Aguila, Expres, Bianca Pertica, Breadalbane, Comercio de Mercedes, Emilia, Liguria, Montevideo, Vesubio, Isabella, Italo-Platense, — Total 44.

Diversas nacionalidades — Bernard, Calderon, Donaty, Flamestead, Francia, Galileo, German, Humbolt, Hiparchus, Haley, Kepler, La Place, Marina, Newton, Pó, Plotomy, Saladin, Ticho Brahe, Uruguay, Yronsideo, vapor paragnayo 23 de Noviembre. — Total 24.

Tienen privilegio para no pagar derechos de tonelaje, siempre que conduzcan mas de 400 inmigrantes las barcas españolas Paloma de Cantabria y Sigarga, — Total 2.

Total de buques privilegiados 483.

Estos datos son tomados de la Colecturia de Aduana.

Montevideo, Abril 6 de 1872.

L. Rodriguez.

FRUTOS DEL PAIS

Procedentes de la campaña y despachados por las plazas de Revisacion: Sarandí, 20 de Febrero, Tres Cruces, segun cuadros generales de las oficinas públicas, en 1869, 1870 y 1871.

Años	Carretas Introduct.	Cueros vacuno ^s	Cueros yeguarizo	Cueros lanases	Cría arrobos	Sobo arrobos	Lana arrobos	Trigo fanegas	Maíz fanegas
1869	22654	26824	10'00	1553302	26804	24957	1063898	47880	47544
1870	46161	187208	12420	698692	33690	12214	844853	110603	26621
1871	16547	807904	16796	987899	27639	28082	957606	41296	18421
	66862	766928	39126	3239893	88133	63208	2871357	200079	92586

Introduccion y consumo de ganados

Cuadro demostrativo de los animales beneficiados en el matadero público, derechos producidos y destino que se dió á los animales en los años que se expresan. Datos tomados de la Administracion General de Abasto y Tabladas por la Oficina de Estadística General.

CLASE DE ANIMALES

Años	Caballar Yeguas	Cabrio	Lanar Capones	Porcino	VACUNO					DERECHOS	
					Bueyes	Novillos	Vacas	Tern.	TOTAL	Recaudados Pesos	C ent.
1868	18459	11936	144546	970	3256	23887	166764	5209	414218	157441	64
1869	10952	12157	87297	1051	4067	202899	144765	6506	308237	161691	62
1870	12942	5146	99752	1661	6487	208467	177844	6033	358321	151255	60
1871	24420		100614		6532	202326	148060	4469	359877	150935	32
	66773	29229	432209	3682	20442	637579	634925	22217	1440163	621228	56

Destino que se les ha dado

Años	CABALLAR	Saladeros	MULAR	Exportac.	CABRIO	Abasto	PORCINO	Abasto	LANAR				VACUNO			
									Abasto	Salader.	Exportacion.	Total	Abasto	Saladeros	Exterior.	Scriv. púb.
1868	18459	2663			11936	970			63037	66390	15119	144546	91320	317087	5349	471
1869	10952				12157	1051			61808	9863	15626	87297	97345	255302	5388	252
1870	12942	5970			5146	1661			74806	15463	9483	99752	87533	267827	2631	140
1871	24420	1987							73019	12695	14900	100614	88369	269055	1914	42
	66773	70620			29229	3682			272670	104411	55128	432209	364567	1109271	15482	905

NOTA — La falta de datos en el cabrio, porcino y mular es explicada por el Sr. Administrador del ramo D. S. Zubillaga, manifestando que el Superior Gobierno enajenó los derechos del cabrio y porcino desde Agosto de 1870 y no recibiendo su importe la Administracion ni teniendo intervencion alguna en la introduccion de los dichos animales, por la especialísima forma de entrada y la falta de competente reglamentacion, no puede tener constancia de ellos, ni del mular que está exento de derechos.

En los años 1868 y 69 disminuyó la introduccion del ganado vacuno y caballar á causa de los bajos precios de la carne y la grasa.

La disminucion del ganado vacuno introducido en 1870, á causa del sitio, fué suplida por 2573 cabezas de ganado traídas de Buenos Aires.

Los derechos cobrados sobre la introduccion de los animales en pie, son los siguientes: el ganado vacuno que se beneficia en corrales del Estado paga \$1.24; el lanar 0.22 cents. por cada animal destinado para el abasto y 0.02 cts., el para esportacion; el cabrio 0.20 cts. y el porcino 0.80 cts.

L. B.

INDUSTRIA LANA R

El carácter mas significativo en la historia de la cria ovina, es el hecho que ha tenido lugar en los mercados europeos el año 1874, pues mientras han recibido de los países productores 522.649,559 libras de lana se han vendido para las manufacturas 590.020,000 libras.

A consecuencia de la paralización general que experimentaron todos los negocios en los mercados de Europa el año 1867, el aumento inmenso que actualmente habia en la producción hizo desaparecer el equilibrio que habia existido entre el consumo y lo producido.

Las partidas de lana no se almacenaban por largo tiempo pero se vendian casi á su llegada, por temor de la acumulacion del artículo que hacia desmerecer mas el precio bajo á que se vendian aunque estos daban una enorme pérdida al productor, pues eran, casi 52 p. $\frac{3}{4}$ mas bajos que el término medio de los precios que se pagaron desde el año 1849 hasta 1867.

Todo esto, sin embargo, ha desaparecido en el corto período de seis meses, y no solamente las lanas han recuperado su antiguo equilibrio, pero este está por el momento en opuesta direccion, á lo que los mercados se habian acostumbrado segun demuestran las tablas que reproducimos de los mercados principales que reciben nuestras lanas.

Mercado del Havre

Lanas recibidas en el año	Ventas en el año	Existencia al 31 de Diciembre
1870 63:267.200 libas.	.....	32:698.650 libas.
1871		
Confederacion Argentina... 31:004.200 libas.		
Banda Oriental..... 7:676.350 "		
Varias procedencias..... 12:704.100 "		
51:384.650 libas.	78:798.400 libas.	5:284.450 libas.

TABLA que demuestra los precios que las lanas obtuvieron en los meses de Diciembre de 1870 y 1871 en el Havre, reducidos al equivalente de moneda que los esportadores podian pagar en Barraca en los países productores, bajo la base de 7 p. $\frac{3}{4}$ como comision de compra y venta.

PAISES PRODUCTORES	Precios en Diciembre de 1870.	Precios en Diciembre de 1871.	Aumento obtenido
Confederacion Argentina...	54 \$ papel por @	86 \$ papel por @	59 y $\frac{1}{2}$ p. %
Banda Oriental.....	23 reales oro " "	35 rls. oro " "	52 " % "

Mercado del Ambers

Lanas recibidas en el año		Ventas en el año	Existencia al 31 de Diciembre
1870	445:477.600 lbs.	.....	27:082.700 lbs.
Confederacion Argentina.. 111:242.050 lbs.			
Banda Oriental..... 23:845.050 "			
Varias procedencias..... 59:280.700 "			
494:367.800 lbs.		244:309.450 lbs.	10:149.850 lbs.

TABLA que demuestra los precios que obtuvieron en los meses de Diciembre de 1870 y 1871 las lanas en Ambers, reducidos al equivalente de moneda que los esportadores podian pagar en Barraca en los paises productores bajo la base 7 8 por comisiones de compra y venta.

PAISES PRODUCTORES	Precios en Diciembre de 1870	Precios en Diciembre de 1871	Aumento obtenido
Confederacion Argentina ..	48 \$ papel por @	90 \$ papel por @	87 y 1/2 p%
Banda Oriental.....	22 reales oro " "	37 1/2 rls. oro " "	70 " 1/2 "

Aunque el mercado de Inglaterra ha sido casi extraño al consumo de nuestras lanas, la magnitud de sus operaciones en manufacturas de lana aunque exclusivamente provistas de las Colonias inglesas, sus precios tienen una influencia tan poderosa en el valor de las lanas en los mercados del continente, que nos ha parecido conveniente hacer conocer su estado en relacion á las entradas y consumos del artículo.

La Inglaterra ha estado disminuyendo hace algunos años su cosecha de lanas, segun las tablas que damos.

Esquila en Inglaterra en el año 1868	165:549.755 libras
" " " 1869	155:594.096 "
" " " 1870	149:546.679 "
" " " 1871	144:985.709 "



TABLA que demuestra los precios que las lanas indígenas obtuvieron en los mercados ingleses en los meses de Diciembre de 1870 y 1871.

PAISES productores	Precios Diciembre de 1870	Precios Diciembre de 1871	Aumento obtenido
Yorkshire.....	17 peniques	28 ½ penq.	67 y ½ p%
Lincoln.....	14 y ½	25 ½	76 “
Kent.....	15 “	26 “	73 y ½ “
Scocia.....	8 “	15 “	87 “
Leicester.....	17 “	28 “	64 “
Montañas de Scocia.	4 y ½	10 “	122 “

NOTA.—Estos precios demuestran un aumento de 75 p%, término medio en el año.

Entradas en los mercados ingleses de las colonias inglesas en 1870.....259:361.963 libras-
1871.....319:511.336 “

TABLA que demuestra los precios que las lanas de las colonias inglesas obtuvieron en los mercados ingleses en los meses de diciembre de 1870 y 1871.

PAISES productores	Precios en Diciembre 1870			Precios en Diciembre 1871			Aumento obtenido		
	Lanas bien lavadas	Lanas mal lavadas	Lanas sin lavar	Lanas bien lavadas	Lanas mal lavadas	Lanas sin lavar	Lanas bien lavadas	Lanas mal lavadas	Lanas sin lavar
Port Philipp.....	18 peniq	17 peniq	8 ½ pen.	28 peniq	26 peniq	15 y ½ p.	55 y ½ pº	53 “	83 ½ pº
Nueva Zelandia.....	15 y ½	—	8 “	24 “	—	15 “	55 “	—	87 ½ “
Sidney.....	16 “	14 y ½ “	—	28 “	23 “	—	75 “	59 “	—
Cabo Buena Esperanza	17 “	11 “	—	26 “	18 y “	—	53 “	61 “	—

NOTA.—Estos precios demuestran un aumento de 62 pº, término medio en el año.

Tenemos pues á la vista el raro fenómeno de ver simultaneamente la suba en valor casi sin precedente, en todas las clases de lanas, con un aumento en las importaciones del año 1871 sobre las del año 1870, en los mercados consumidores. Esto solo puede atribuirse á una ó dos causas, ó quizas á las dos: ó el mercado de lanas está en manos de especuladores, ó las necesidades para géneros de lana han hecho que el artículo suba, y tambien puede suceder que los mercados esten influenciados por ambos motivos.

Hay sin embargo que tener presente que al fin de la guerra Franco-Prusiana se presentó un gran número de compradores franceses y alemanes en los mercados de Inglaterra y Amberes, y casi al mismo tiempo tambien se hicieron grandes compras para los Estados-Unidos de América, lo que era una novedad pues los altos derechos que se pagan por lanas extranjeras en aquel pais, habian, hace algunos años cerrado sus puertos á toda lana extranjera.

Los motivos que han habido para operar la revolucion en todos los mercados de Europa en los precios de las lanas, se pueden explicar primero, por el gran acrecentamiento en el consumo de géneros de lana en todas partes del mundo, y segundo por la disminucion de ove-

jas en Inglaterra, y sobre todo en Francia durante la guerra con Prusia, lo mismo que la gran mortandad que hubo en Norte América, casi igual á la que tuvimos en la Banda Oriental; y no menos grande es la merma de ovejas en Australia, donde se matan grandes cantidades para hacer la CARNE PRESERVADA, que tiene ya tanta aceptacion en los mercados de Inglaterra, donde el consumo es mayor al que Australia puede suministrar. La Confederacion Argentina tambien ha disminuido sus ovejas de algunos millones, que se han faenado en las graserías, donde solamente se aprovecha el cuero y la grasa.

Como el negocio de estancia de ovejas desde el año de 1867 á 1870, era hasta cierto punto ruinoso para el estanciero, este no tenia otra cosa en vista sino la de vender para cualquier objeto de consumo ó grasería los animales al momento que engordasen; así que insensiblemente las cantidades de lanas que entraban á los mercados consumidores de Europa, eran cada vez menores; pero como siempre habia una existencia fuerte sin venderse, al principiar las entradas de una nueva esquila los manufactureros, no se preocupaban de que jamas les pudiesen faltar las materias primas, y fué recién á la conclusion de la guerra Franco-Prusiana cuando los manufactureros de Francia y Alemania, que casi no trabajaron durante la guerra, se presentaron á comprar en los mercados de Inglaterra y Amberes, que vinieron recién á apercibir los efectos de la disminucion de las lanas de los años anteriores. Cuando todas las existencias sobrantes se habian agotado, al mismo tiempo tambien sucedió la rara coincidencia de la aparicion de los compradores para Norte-América. Todo esto orijinó una gran competencia y la consecuencia fué la de barrer los antiguos depósitos, y la suba que casi día á día se viene sucediendo en los mercados europeos donde los manufactureros por temor de encontrarse faltos de lana han tenido que aceptar forzosamente la suba para poder dar cumplimiento á los compromisos contraídos, pues es costumbre, en estos mercados, hacer las ventas de género con bastante anticipacion á su entrega; de donde viene un proverbio muy usual en las plazas manufactureras, que dice, que cuando la lana sube el paño baja. Es debido al tiempo que emplean las manufacturas para hacer los géneros, y al sistema que observan en los contratos, que los artículos de lana no han subido en proporcion á la materia prima, pero estos efectos se sentirán muy pronto.

Si cuando esto suceda, y los precios de los géneros de lana suban en relacion se producirá una disminucion en el consumo, no se puede humanamente preveer; pero es muy cuerdo no olvidar la reaccion inevitable, que la esperiencia demuestra y sigue siempre á un periodo de precios elevados, aun cuando como en el caso presente, esta suba no es debida á especulaciones, sino á un aumento en el consumo legítimo.

ROBERT DAVISON (hijo.)

Exportacion de productos del país

Hace apenas tres años que deseando darnos cuenta del valor de nuestra exportacion, nos hemos valido de los resúmenes publicados en 1869 y 1870 por don Carlos R. Horne, y en el de 1874 por los señores Sagory é hijos. Nuestra tarea se ha reducido despues á buscar el término medio de los valores de los diferentes productos *puestos á bordo*, para aproximarnos tanto cuanto es posible al valor de la exportacion durante el año.

Nuestro trabajo hubiera sido en extremo deficiente si hubiéramos tomado las cantidades y valores oficiales, como es fácil de comprobar si se quiere tomar la molestia de comparar nuestros resúmenes con los que ha publicado la Aduana.

No nos ha sido dable arribar al mismo resultado por lo que respecta á la importacion, ó mas bien dicho al consumo; porque todavia son mas deficientes los datos que pueden proporcionar nuestras oficinas públicas.

Por el estado que publicamos á continuacion se vendrá en conocimiento de que nuestra exportacion en el año próximo pasado de 1874 fué avaluada en \$ 24:499,986. En 1870 fué \$ 23:601,796, y en 1869 \$ 23:063,008, lo que demuestra que en 1874 escedió la de 1870 en \$ 898,190, y la de 1869 en \$ 1:433,098.

Hacemos seguir ese estado de uno comparativo de los frutos embarcados por el puerto de Montevideo en los años de 1866 á 1874.

EXPORTACION DE MONTEVIDEO EN 1874

596753	cueros vacunos salados á \$ 6.60 . . .	\$ 2618458
881440	id. id. secos á 5\$50.	5083040
49233	id. de potro salados á 1.80	88623
23970	id. id. secos, á 1.20	31164
44383	fardos lana, á 104.	4656632
9939	id. cueros de carnero, á 94. . .	936176
1298	id. cerda, á 537.50.	437375
15424	pipas sebo, á 74.	995576
2499	cjs. aceite de potro á 13.20	52987
650	cascos id. de patas, á 36.	22680
346100	quintales carne, á 4.52.	4493132
4082	cjs. extracto de carne, á 400.	452800
7060	toneladas ceniza, á 20.	441200
2700	mulas en pié, á 33.	94500
200000	novillos en pié para el Brasil á 44 . .	2800000
	Astas, canillas, plumas, pieles de lobo, lenguas, caballos, bueyes, carneros, aves, huevos, legumbres, etc.	4000000

Suma de la vuelta	\$ 18846145
Exportacion por nuestras fronteras terrestres y fluviales para el Brasil y Buenos Aires, cal- culado en 50 p ^o	5653843
Valor de la exportacion en 1874.	<u>\$ 24499986</u>

*ESTADO comparativo de la esportacion de frutos del puerto de Mon-
tevideo en los años 1866 á 1874.*

	1866	1867	1868	1869	1870	1871
Cueros vacunos salados.	554515	495166	407347	375116	425623	396753
Id. id. secos.	524905	660401	464502	458987	619555	881440
Id. de potro, salados.	73694	86162	38480	20924	49265	49235
Id. id. secos.	8614	8504	5430	5429	18771	25970
Lana, fardos	37416	43657	47105	55052	39743	44583
Cueros lanares, id.	3463	7332	6517	3875	10677	9959
Cerda, id.	1535	1486	1317	1399	1556	1298
Sebo, pipas	21675	20763	16364	12250	13973	13424
Id. cajones	2089	1270	3331	5493	1069	
Aceite de potro, pipas.	712	63			692	630
Id. id, cajones	3587	2542	1623	2433	1216	2499
Ceniza y huesos, toneladas. . .	8324	9228	7211	6102	7727	7060

Juan G. Corta.

Mouvement général de l'exportation du port de Montevideo pendant l'année 1871

PARL. SAGORY & FILS.

DESTINATION	Couirs sales Bœuf	Couirs sale cheval	Couirs secs Bœuf	Couirs secs cheval	Balles lai- ne	Bals. seaux Mouton	Balles Cotin	Balles Rognures	Balles Mortées	Pipes sulf	Bordelaise sulf	Futs huile pié bœuf	Caisés huil de cheval	Quintaux viande	Caisés cats viande	Caisés plume	Cornes	tons. cendret os	OBSERVATIONS	
Havre.....	73336	3958	44327	4102	6994	522	430	144	42	1508	1330	264	1916	.....	.....	20	233016	121	En outre ont été expédié
Bordeaux.....	4731	1584	15104	.....	1849	2498	60	39	10	1247	2795	197	94	.....	.....	67	630094	37	Anvers 1782 cuirs de loup
Marseille et Gènes..	38591	1076	115536	2449	691	758	153	186	68	538	716	31	398	.....	.....	4	82750	8	Liverpool 16 dito dito
Cherbourg & Ordrer.	.....	.....	.....	.....	2288	346	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36000	.....	France 18 balles loutres
Gènes.....	4392	.....	12440	278	422	452	3	.....	.....	16	58	.....	.....	.....	.....	.....	14000	209	Angleterre 6 dito dito
Anvers.....	411298	2241	21254	3498	19331	4138	250	278	6	1261	1302	24	.....	.....	586	9	212000	75	Etats Unis 19 dito dito
Liverpool.....	43704	36610	12858	40476	3983	3519	19	21	17	1472	786	104	91	.....	408	6	57536	1545	Bresil 20000 langes salées
Londres.....	981	.....	15104	.....	436	.....	.....	.....	.....	208	408	.....	.....	.....	75	.....	17600	525	Inde 2700 mules
Angleterre] & Ordres.	118593	2383	.....	.....	3945	35	438	87	7	1447	1614	10	.....	.....	13	.....	115700	4520	Dito 600 bord. suif
Etats Unis.....	4107	.....	514346	936	3558	991	5	17	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15882	20	Chili 869 futs dito
Boston.....	14742	810	1686	12	Dito 712 caisses graisse
Espagne.....	36955
Bresil.....	1528	6721	7	132	184600
Havan3.....	10246	161500
	396733	492358	81440	25970	44583	9959	1298	769	128	7704	9103	630	2499	346100	1082	106	1484578	7060		

Mouvement des Frets pendant l'année 1871

ÉPOQUES	Havre				Bordeaux				Marseille				Amvros				Angleterre				E. Unis		Gènes				Havane		Brest				
	FRANCS				FRANCS				FRANCS				SCHILLINGS				SCHILLINGS				SCHILLINGS				PIASTRES FORTES		FRANCS				Quintaux Vins		Quintaux Vins
	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	Cuir sec 900 kilog.	Cuir sales 1000 kilog.	Suif 1000 kilog.	Balles 1 m. 44	
Janvier	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	4	4	40	40	40	4	4	4	4	4	4	4	
Fevrier	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	4	4	40	40	40	4	4	4	4	4	4	4	
Mars	28	25	25	20	40	25	30	25	45	25	30	25	45	25	30	25	45	25	30	25	4	4	25	30	25	4	4	4	4	4	4	4	
Avril	50	20	25	20	55	25	30	25	45	25	30	25	45	25	30	25	45	25	30	25	4	4	25	30	25	4	4	4	4	4	4	4	
Mai	40	50	55	50	40	50	55	50	45	25	30	50	40	22½	25	20	30	50	50	22½	4	4	25	30	50	4	4	4	4	4	4	4	
Juin	40	50	40	50	40	55	45	55	50	55	40	55	50	55	27½	22½	50	50	50	22½	4	4	50	55	40	4	4	4	4	4	4	4	
Juillet	40	50	45	50	45	40	45	40	50	50	45	55	50	25	50	22½	50	52½	55	22½	4	4	50	55	40	4	4	4	4	4	4	4	
Aout	40	50	40	50	40	50	40	40	55	50	40	55	45	25	27½	22½	60	57½	40	22½	4	4	55	50	40	4	4	4	4	4	4	4	
Septemb.	60	50	40	50	50	50	45	40	50	50	40	55	40	50	50	25	60	40	40	25	4	4	5	30	40	40	4	4	4	4	4	4	
Octobre	80	40	50	40	70	40	45	40	75	55	45	50	40	60	55	35	60	40	42½	25	4	4	5	30	40	50	4	4	4	4	4	4	
Novembre	80	40	50	45	70	40	50	40	85	55	45	55	40	80	45	50	75	45	50	55	4	4	85	55	45	45	4	4	4	4	4	4	
Décembre	80	45	60	45	70	40	50	40	80	45	45	40	75	42½	50	27½	75	45	50	55	4	4	80	45	45	45	4	4	4	4	4	4	
	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	5 p 8 chapeau	
	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	10 p 8 chapeau	

Montevideo, 31 Décembre 1871

L. SAGORY & FILS. Courtier Maritimes
94 Rue Piedras 94.

ESTADÍSTICA DE FERRO-CARRILES

Ferrocarril de sangre á la Union

Desde su inauguracion el 1º de Junio de 1868 hasta 31 de Diciembre del mismo año transitaron por esa via:

209.907	Pasajeros.
240.509 en el 1º semestre de 1869	id.
212.948 « 2º «	id.
244.158 « 1º « 1870	id.
145.586 « 2º «	id.
216.542 « 1º « 1874	id.

Los productos netos desde 1º de Junio de 1868 hasta Junio de 1870 ascendieron á \$ 87.447. 02.

Los dividendos repartidos á los accionistas suman 29 p^o é importan \$ 72.500.

Los productos netos en igual tiempo ascendieron á . \$ 55.012, 52.

Los dividendos repartidos á los accionistas suman 15 p^o é importan \$ 52.500,

Tren—via al Cerro

Desde su inauguracion en 1º de Enero de 1870 transitaron por esta via

En el 1º semestre de 1870	225.920	Pasajeros
« « 2º «	126,240	id.
« « 1º « 1874 , . . . ,	206.077	id.
« « 2º «	258.512	id.
TOTAL	816.549	id.

Los productos desde el 1º de Enero de 1870 hasta Diciembre de 1874. distribuidos ascendieron á \$ 45.945,

Fondo de reserva \$ 5.104, 87 p^o

Todas las calles de la ciudad, de Este á Oeste han sido concedidas para establecer nuevos tran-vias, con facultad de estenderse dos ó mas leguas al interior del pais.

Tren-via del Este

Esta empresa funciona hace pocos meses con el mayor éxito. Parte desde la Aduana y transita dos leguas hasta Punta de Carretas.

La municipalidad ha llamado á propuestas para la construccion de un tren-via hasta el Cementerio del Buceo.

Los precios de pasage en los diversos trenes son de 6 á 20 centésimos por persona.

Ferro-Carril Central del Uruguay.

Desde su inauguracion en 1º de Enero de 1869 transitaron por esta via entre Montevideo y Piedras, sin incluir las personas tomadas en el trayecto ni los militares empleados del Gobierno.

En el año de 1869	40.845	Pasajeros.
“ “ “ “ 1870	59.969	id.
á “ “ “ 1874	110.090	id.
TOTAL.	190.874	id.

Los productos desde su instalacion en 1º de Enero de 1869 hasta Diciembre del mismo año ascendieron á

Producto en 1869	\$ 58.821, 40
“ “ 1870	56.282, 54
“ “ 1874	60.590, 83
TOTAL,	155.694, 57
 Pérdida en 1869	 \$ 17.347, 19
“ “ 1870	9.243, 53
“ “ 1874	5.679, 87
TOTAL	30.270, 59
 Gastos en 1869	 \$ 56.173, 39
“ “ 1870	45.530, 77
“ “ 1874	64.268, 08
TOTAL	165.972, 24

En 1º de Abril se inauguró la linea hasta Canelones, á 9 leguas de Montevideo.

Del otro lado de Santa Lucia continuan los trabajos del ramal hasta Palmira.

Compañía del ferro-carril central del Uruguay.

Del periódico *El Eco de Ambos Mundos*, de fecha 1° de Febrero 1872 y publicado en Lóndres, trascribimos lo siguiente:

LINEA DESDE MONTEVIDEO AL DURAZNO.

Emision de 13,940 acciones de prioridad de la Compañía de ferro-car-
riles del Uruguay Central en Montevideo. Cada accion de 50 libras
esterlinas, llevando un interés de 7 p°.

El Gobierno del Uruguay garantiza á la Compañía un *minimum* de
7 por ciento de interés anual, es decir 700 libras esterlinas por año y
milla inglesa, durante el espacio de 40 años, á medida que cada accion
se pone en explotacion; y en el intervalo, se paga ese interés de fon-
dos afectados á aquel propósito.

Tienen derecho esas acciones á participar en los beneficios excedien-
do 7 p° anuales, en la misma proporcion que las acciones ordinarias
cuando se hayan pagado 7 p° á los poseedores de estas últimas.

Precio de emision £ 38.13s. cada accion de £ 50. Correspondiendo
á un interés de 9 p° á lo menos.

Está autorizado el London and River Plate Bank (Limited) á recibir
suscripciones, pagaderas como sigue:—

£5	0s.	0d.	por accion, en el momento de suscribirse;
5	0	0	por accion, cuando se concede la accion;
7	10	0	á 1° Abril 1872;
7	10	0	á 1° Agosto 1872, menos el interés semestral;
7	10	0	á 1° Noviembre 1872;
6	5	0	á 1° Febrero 1873.

Total £38 15 0

Consejo de administracion en Lóndres.

Señor D. John Pfeil, Cónsul de la República Oriental y miembro
del consejo de administracion de la gran compañía de los ferro-carriles
del Sud de Buenos Aires.

Señor D. George W. Drabble, Presidente del London and River
Plate Bank, y miembro del consejo de administracion de la gran com-
pañía del ferro-carril del Sud de Buenos Aires.

Señor D. Octus A. Fitzwilliam, 89, Eccleston-square, S. W.

Ingeniero—Señor D. James Brunlees, ingeniero civil, 3, Victoria-
street, Westminster, Lóndres, S. W.

Procuradores—Señores Cope, Rose y Pearson, 26, Great George-
street, Lóndres, S. VV.

Banqueros—Señores Glyn, Mills, Currie y C^a, 67, Lombard-street, Lóndres, E. C.

Secretario—Señor D. S. G. Nicolle.

Oficinas—4, Great VVinchester-street Buildings, Lóndres, E. C.

Depositarios de los tenedores de acciones de prioridad durante la construccion del ferro-carril.

Señor D. George VV. Drabble; señor D. Loctus A. Fitzwilliam; Lord Henry Gordon Lennox, miembro del Parlamento inglés.

Retendrá por cuenta de los depositarios, el London and River Plate (Limited) el importe que representa el interés de los dos primeros años.

Se concederá un interés de 9 p^o. anuales pagaderos cada 6 meses—1^o de Agosto y 1^o de Febrero—á las sumas pagadas, desde el momento de la suscripcion hasta el pago entero de las acciones. Desde este momento se pagarán 7 p^o. sobre las acciones de £ 50, correspondiente á 9 p^o. del importe pagado. El primer pago de interés tendrá lugar á 1^o de Agosto de 1872.

Se pueden anticipar los pagamentos fraccionados por un descuento de 4 p^o. anuales sobre los importes pagados por anticipacion.

El cable trasatlántico en Montevideo.

Recordamos la profunda sensacion que causó en ambos continentes la transmision de las primeras palabras que por medio del alambre eléctrico se cambiaron entre uno y otro.

Las tentativas para tender el cable, en las profundas soledades del Océano duraron algun tiempo. Se habia roto el cable, y era necesario poner de nuevo manos á la obra. La proverbial perseverancia de la raza anglo-sajona no se desmintió en aquella ocasion. Emprendióse de nuevo la tarea, y al fin se obtuvo el éxito mas completo. El pueblo inglés y el pueblo norte-americano se pusieron al habla, y el primer uso que hicieron del prodigioso mecanismo que constituye uno de los timbres mas gloriosos del siglo XIX, fué bendecir á la Providencia que tan admirables recursos ha puesto al alcance del hombre, y enviarse recíprocamente plácemes ardientes y saludos fraternales.

Fácil eradesde entonces preveer que la actividad humana se afanaria por extender á la América del Sur la aplicacion del admirable invento que suprimiendo las distancias, y triunfando de las tempestades del Océano, lleva instantáneamente la palabra humana de uno á otro continente.

Las noticias que nos ha traído el último paquete acerca de esa empresa son altamente satisfactorias.

La Compañía telegráfica Montevideana-Brasileña, organizada con un capital de libras esterlinas 135,000, divididas en 13,500 acciones de 10 libras est. cada una, ha adquirido las concesiones para enlazar á Montevideo con la importante red de comunicaciones telegráficas que debe extenderse desde la costa del Perú hasta la frontera del Brasil, y desde esta á Inglaterra. La union debe verificarse en parte por medio de un cable sub-marino y en parte por líneas terrestres que comuniquen con las principales ciudades del Uruguay. De esta manera Lima, Valparaíso, Santiago, Buenos Aires, Montevideo, las ciudades mas importantes en fin de la América del Sur, se pondrán en contacto inmediato con Europa y con los Estados-Unidos.

En el prospecto que ha publicado la Compañía para dar conocimiento de las importantes concesiones que ha obtenido, dice que hace cinco años que dicha Compañía está en ejercicio, y que en el semestre que terminó en fin de Junio de 1874 ha repartido á sus accionistas un dividendo al respecto de 28 por 100 anual. Esta Compañía se propone abarcar todas las comunicaciones telegráficas de la América meridional. Es natural que cuando haya establecido el cable entre Europa y el Brasil los productos que obtenga sean mas considerables. La importancia de las transacciones mercantiles entre Inglaterra y la América del Sur crece todos los años. La construcción del alambre telegráfico está encomendada á los mismos fabricantes que construyeron el cable para la Compañía telegráfica del Rio de la Plata, y esta circunstancia es una garantía de la solidez y perfección de la obra. El material está contratado en la suma de £ 103,750 y debe entregarse á la Compañía en buen estado; y previo reconocimiento facultativo de los ingenieros de la misma. El producto bruto de la línea se calcula en £ 28,463 anuales, que deducidos los gastos de entretenimiento y £ 3,000 para el fondo de reserva dejarían un líquido de £ 19,963, que corresponde á un dividendo de 13 por 100 sobre el capital de la Compañía. El cable debe embarcarse en Inglaterra en la primera semana de Junio, y se espera que la comunicación entre Montevideo y el Brasil podrá establecerse hácia fines de Julio. Por ahora se expiden 11,800 acciones de las 13,500 que constituyen el capital de la Compañía. Entre los accionistas figuran nombres de personas muy conocidas en empresas de esta especie.

Estas noticias que extractamos de un periódico inglés, están confirmadas por una carta de Londres de D. Nicolás Calvo que inserta ayer uno de nuestros cólegas.

Segun esta correspondencia, las acciones de la Compañía están hoy á 1 1/2 p^o de premio. Con el contrato que se ha firmado en Lisboa

para el cable al Brasil, queda casi completo el sistema desde Londres hasta el Pacífico. La compañía ha comprado las concesiones Carrasco y Marcoartú, lo que asegura la comunicacion y desde luego acorta cinco dias los avisos del Plata. Cuando esté puesto el cable de Lisboa al Brasil, podremos decir con propiedad que estamos al habla.

El Sr. Calvo confirma tambien que el cable se embarcará en Inglaterra en la primera semana de Junio.

Nos consta ademas que el Sr. Marcoartú, que hace tiempo habia obtenido una concesion en esta República que tenia por objeto el establecimiento del cable telegráfico, se ha dirigido al Gobierno solicitando la aprobacion de la transferencia de dicha concesion á la Compañia antes mencionada, con iguales derechos y obligaciones que las convenidas con él mismo.—Es de esperar que el Gobierno de la República no demorará la aprobacion de esta transferencia, mediante iguales garantias que las que hubiese prestado el concesionario.

No necesitamos encarecer la importancia de la obra de que se trata.—Por mas que se comprendan fácilmente sus ventajas bajo el punto de vista mercantil, la imaginacion mas positiva y el espíritu menos práctico no pueden menos de elevarse á mas vastas y elevadas consideraciones.

La obra de Colon va á recibir su complemento—Cuando hace cerca de cuatro siglos aquel navegante audaz, aquel génio emprendedor ya en el otoño de la vida logró realizar el sueño que por largos años habia llenado su existencia y sido el norte que le guiaba en sus peregrinaciones por las Cortes de Europa, no podia preveer que antes de terminarse el siglo décimo nono, el mundo que él evocó á la vida y á la civilizacion moderna estaria en tan íntimo contacto con el mundo antiguo, que las palpitaciones del uno se sentirian inmediatamente en el otro: que una palabra lanzada en el espacio cruzaria los mares con la velocidad del rayo y repercutiria exacta, fiel, instantánea en las playas del otro continente.

Y no solo á las cortes europeas enlazará con las nuestras el alambre eléctrico.—En la América del Norte y en las Repúblicas que baña el Pacífico se sentirán tambien los latidos y se oirá la voz de estos paises.

Los progresos de la ciencia moderna vendrán de este modo á contribuir á estrechar los vinculos de fraternidad á que la naturaleza y la historia convidan á las repúblicas americanas.

¿Qué valen, qué significan ante estas elevadas pero verdaderas consideraciones, esas mezquinas rivalidades y esas pequeñas ambiciones que á veces, y ahora mas que nunca, vemos surgir entre pueblos hermanos cuyos intereses permanentes son idénticos y comunes?

Es realmente inconcebible que Naciones como son casi todas las de la América del Sur, en las que sobra el desierto y falta la poblacion, promuevan entre sí cuestiones y querellas por la posicion nominal de

territorios vacíos que en muchos años no han de tener medios de ocupar.

Brazos, poblacion, es lo que á toda costa y con urgencia reclaman los pueblos sud-americanos: no ensanche de fronteras ni aumento de territorio.

Saludemos las halagüeñas esperanzas que nos ha traído el último paquete de Europa—En la época histórica en que vivimos, á Europa y América ha cabido la suerte de ser las depositarias de la civilizacion del mundo moderno—El continente antiguo conserva aun la tradicion de su antigua historia—La jóven América tiene el secreto del porvenir. Estréchense mas y mas los vínculos que enlazan á los pueblos de ambos continentes, y así llegaremos mas pronto al reinado de la justicia y de la fraternidad universal.

(*El Siglo* 17 de Mayo de 1872.)

Red telegráfica

La red telegráfica que debe unir los departamentos de la Banda Oriental con Entre-Rios combinándose con el telégrafo trasandino, está en via de ejecucion, habiéndose encargado de los estudios al ingeniero que hizo los de los telégrafos argentinos.

La línea recorrerá todos los departamentos orientales, del litoral y cruzará el Uruguay partiendo de Montevideo hasta la Concepcion.

De allí recorrerá en combinacion con las líneas argentinas toda la provincia de Entre-Rios, ligándose en el Paraná con el cable del Rosario y con el telégrafo trasandino.

Los concesionarios de esta línea son como se sabe los Sres. Lamas.

Estan al frente de esta compañía, como directores, los Sres. Herman Haupt, Adolpho Klingelbeeter y Haos. Wohlgemuth; como abogado el Sr. Consejero D. Francisco Octavio de Almeida Rosa; como corredores los Srs. Enrique Natham y A. Riske, y como banquero el Baron del Brasil.

Las concesiones del Gobierno Oriental de fecha 8 de Enero y 27 de Febrero de 1872 y la del Gobierno Argentino del 29 de Febrero de 1872, que la compañía volvió á adquirir y á ejecutar, tienen por objeto establecer la comunicacion telegráfica desde Montevideo á las poblaciones del interior de la República Oriental y vice-versa; desde Montevideo á las fronteras del Brasil y la República Argentina y vice-versa.

De todas las poblaciones principales de la República Oriental á todas las poblaciones importantes de la República Argentina y vice-versa: de la República Oriental á la República de Chile en combinacion con el telégrafo trasandino.

Estas líneas pueden dividirse en tres secciones; la 1.^a entre Montevideo y la Concepcion del Uruguay; la 2.^a entre Paysandú y Santa Rosa

(frontera del Brasil) y la 3.^a entre Durazno y San Antonio do Libramento, tambien frontera del Brasil.

Ferro carril á Cerro-Largo

Se halla aquí de regreso el ingeniero Dorion, quien con dos cólegas suyos fué dias pasados á practicar los estudios preliminares para una línea férrea entre esta capital y Cerro-Largo, cuya concesion, si mal no recordamos, fué otorgada durante el gobierno del General Flores.

Se ha dado principio á los estudios, dividiéndose el trayecto en tres secciones á fin de ganar tiempo, y se calcula que á mediados de Junio quedarán definitivamente concluidos, partiendo en seguida el Sr. Dorion para Inglaterra con el objeto de arreglar lo necesario para la rápida realizacion del proyecto.

En cien leguas, veinticinco podrán recibir los rieles sin obras de arte, veinticinco requerirán pequeños terraplenes y desmontes y el resto gastos de mayor importancia.

La parte mas costosa será el puente en el rio Santa Lucia.

Ferro-carriles del Norte y del Este

Estas dos líneas estan á punto de plantearse, tan pronto como se les garanta el interés de 7 p. ∞ , segun refiere entre otros informes verdaderos sobre la condicion pacífica de los habitantes del pais un extranjero imparcial, despues de recorrer la República en la direccion de Cerro-Largo y Artigas siguiendo hasta Rio Grande, en el mes de Abril de 1872.

He aquí un extracto de la carta aludida:

« Es preciso decirlo. La campaña de la República Oriental y sus hombres no merecen la mala reputacion que se les hace muy gratuitamente, y todo bien considerado, puedo afirmar que hay en ella tanta seguridad y buena índole como en cualquiera otro pais mas adelantado, que los hombres no son malos, y que una vez hecha la paz, bastará una buena administracion para hacer de este pais un Eldorado.

El Departamento del Cerro-Largo es muy fértil; el trigo produce admirablemente y si no se siembra mas es porque la cosecha se halla limitada al consumo que ofrecen á los cultivadores los dos únicos molinos de vapor que existen en Melo. Es evidente que, una vez atravesado con un Ferro-Carril, el Departamento tomará pronto un desarrollo considerable, incalculable, porque no es el todo producir, es preciso tener la seguridad de dar salida á la produccion.

Un ferro-carril de Montevideo á Melo aumentaria de pronto la produccion en una proporeion inaudita que antes de pocos años ascenderia á millones de pesos, lo cual, con el aumento consiguiente de la po-

blacion, produciria al Estado ingentes rentas que vendrian á multiplicar la riqueza pública de un modo asombroso.

«Con la paz, ese resultado se alcanzará pronto, sobre todo si el Gobierno sabe comprender la necesidad de dar vida á ese movimiento, con la sancion por la Asamblea General de las concesiones de ferro-carreles solicitados hace tiempo ya, y á las cuales no falta mas que decretar la garantia de interés de 7 p.º, como la concedida al Ferro-Carril, del Durazno, para dar cima á la construccion de las dos líneas principales, como son las del Norte y del Este.

«No basta tener un ferro-carril en el centro, otro en el Oeste; los departamentos del Norte y del Este tienen derecho al mismo beneficio y lo reclaman con justicia.

«He visto en Rio Grande los ingenieros encargados de levantar los planos del trazado de la línea concedida de Rio Grande y Pelotas á Bagé; esta es la línea que debe ligarse con la mina de carbon de piedra de Candiota. Uno de ellos sale mañana para Lóndres con los planos, los estudios y el informe.

«El Sr. D. Eduardo Mueseler, ingeniero de minas, me dijo que en esa mina el carbon existe en la superficie, pero que por el otro lado del Herval, el carbon que hay es de buena calidad como el de Nevv-Castle y es muy abundante, siendo de opinion que las capas carboníferas se estienden en toda la region Norte de la República Oriental, habiendo además algunos *gisements* positivos de petróleo. El hierro es muy abundante en todos los terrenos de los departamentos de Cerro-Largo y Minas.

«Con la construccion del ferro-carril brasileiro, si no nos apuramos en decretar el del Cerro-Largo, el movimiento comercial del Norte de la República podrá tomar otra direccion que la de Montevideo, eligiendo el camino de Rio Grande, lo que perjudicaria enormemente los intereses del fisco y del país.



Ferro-carril Marino en la Colonia

Buques compuestos en el dique desde su instalacion.

FECHAS	BUQUES	NOMBRES	TONELAD.	FUERZA DE CABALLOS
1869 Agosto 4	Vapor	Whiteinch	500	60
" " 14	"	Tigre	220	80
" " 17	Barca	Prince Waldemar	463	—
" " 22	Vapor	Guarani	220	50
" " 24	"	Scoter	75	40
" Sbre. 6	"	Rosa	360	120
" " 20	"	Yacaré	75	40
" " 22	"	Goya	320	80
" " 30	"	James I. Brady	445	100
" Obre. 8	"	Rio Paraguay	561	80
" " "	"	Rio de la Plata	350	150
" Dbre. 16	"	Rio Gualaguay	141	30
" " 19	"	Edward Everett	550	80
" " 30	"	Sirena	145	45
1870 Enero 6	Barca	Nuevo Borinquin	420	—
" " 13	Vapor	Yeraguy	320	80
" " 18	"	Sirena	145	45
" " 29	"	Anita	87	40
" " "	"	Asuncion	86	20
" Febrero 8	"	Rosa	360	120
" " 17	"	Montevideo	399	50
" " 19	"	Cosmos	210	60
" Marzo 8	"	Doña Francisca	614	200
" " 12	Barca	Alice	600	—
" " 25	Vapor	Curuzú	300	48
" Abril 12	Corbeta	Beberibe	580	130
" " 23	Vapor	Proveedor	300	100
" Mayo 1	"	Pavon	356	100
" " 22	"	Cu yabá	399	110
" " 24	"	Charrua	297	60
" " 25	Vapor	Triunfo	75	40
" Junio 11	Goleta	No hay otro	30	—
" " 15	"	Maragato	100	—
" Julio 8	Vapor	General Nazar	194	40
" " 13	Vapor de guerra americano	Wasp	365	136
" " 27	Vapor	Angostura	421	90
" " 30	Barca	Heuri	570	—
" Agosto 17	Vapor	Goya	320	80
" Sbre. 26	"	Guarani	220	50
" Octubre 1	"	Rio de la Plata	350	150

FECHAS	BUQUES	NOMBRES	TONELAD.	FUERZA DE CABALLOS
1870 Octubre 10	Goleta	Maria	82	—
“ “ 25	Vapor	Whiteinch	90	40
“ Novbre. 15	“	Buenos Ayres	60	25
“ “ 19	“	Proveedor	300	100
“ “ 28	Goleta	La Felicidad	75	—
“ “ 29	Vapor	Coquimbo	220	80
“ Dbre. 6	“	Enrique A. Connell	445	100
“ “ 19	Corbeta	Ivahy	468	100
1871 Enero 23	Goleta	Luisa	100	—
“ Febrero 7	Vapor	Henrique Dias	303	80
“ “ “	“	Felipe Camaroneo	303	80
“ “ 22	Goleta	Luisa	100	—
“ Marzo 16	Barco	Auguste Durin	610	—
“ Janio 17	Vapor	Greenhglah	340	40
“ Julio 5	“	Onyx	350	100
“ “ 12	“	Patagones	517	34
“ “ 30	“	Silex	400	120
“ Agosto 17	“	Arquimedes	85	50
“ Setbre. 6	Goleta	Kate Sargent	118	—
“ Octubre 8	Vapor	Guaycurú	450	110
“ “ 18	“	Vesuvio	440	100
“ “ 30	“	American	20	20
“ Novbre. 22	Goleta	No hay otro	30	—
“ Dbre. 16	Vapor	Corumbá	1000	220

Total 64 buques.

Colonia, Diciembre 31 de 1871.

Benjamín D. Manton, agente.

NOTA—El establecimiento está dotado abundantemente de maquinaria en completo estado de trabajar.

Vapores limpiados y pintados en 24 horas. Buques de vela, calafateados y forrados en cobre. Taller de máquinas, fundicion de bronce, herrería apta para toda clase de trabajos navales. Arboladura. Bombas á vapor portátiles.

Construccion, tanto de fierro como de madera, de buques, lanchas y embarcaciones menores con toda prontitud. Lanchas y muelle para descarga. Depósito para toda clase de efectos, carpintería de ribera, calafateo y pintura. Carbon en venta.

Aparatos de bucear y buzos, se proporcionan con corto aviso. Dotado de excelentes obreros y útiles perfeccionados. Se garante toda clase de trabajos del ramo. Precios módicos.

No debe olvidarse que la existencia de este gran establecimiento en el Rio de la Plata, ofrece una garantía muy importante para la navegacion.

si las capitancias de puerto de Buenos Ayres y Montevideo toda vez que ordenen la inspeccion de calderas, máquinas, botes, salva-vidas, etc. de los vapores que conducen pasajeros en estos rios, agregan que la inspeccion del casco se haga en el carenero de la Colonia ó en algun otro de los que existen en los puertos de Montevideo y Buenos Ayres, puesto que el fondo del buque es la parte oculta que mas riegos ofrece aunque las máquinas y calderas estén en buen estado.

En el puerto de Montevideo existen dos careneros, donde se refaccionan y construyen buques de diversos calados; en construccion un gran dique por la empresa del gas, perteneciente al Baron de Mauá.

Lucio Rodriguez.

Movimiento de pasajeros de la via terrestre

Viajes de ida y vuelta hechos en los carruages de las Mensagerias Orientales en los años que se espresan

1870	Maldonado	Cerro-Largo	Tacuarembó	Durazno	Florida	San José	Mercedes	Colonia	TOTAL
Enero.....	265	814	224	176	78	451	220	256	2079
Febrero.....	310	251	208	147	54	390	163	232	1750
Marzo.....	320	223	230	146	93	466	149	250	1877
Abril.....	190	190	125	98	51	295	146	147	1242
Mayo.....	122	196	118	94	49	290	118	122	1109
Junio.....	96	138	125	101	56	227	120	140	953
Julio.....	67	111	141	72	...	170	91	120	772
Agosto.....	64	136	143	60	...	166	118	131	808
Setiembre.....	61	136	84	43	...	157	123	119	728
Octubre.....	85	170	98	75	...	253	106	119	906
Noviembre.....	63	130	120	55	...	255	76	165	854
Diciembre.....	52	201	123	52	...	304	115	168	1015
	1795	2196	1734	1124	876	3414	1545	1909	14093
1871									
Enero.....	63	287	40	185	...	306	92	223	1201
Febrero.....	82	280	38	78	...	329	99	159	1095
Marzo.....	108	242	78	90	...	293	175	143	1134
Abril.....	148	252	...	140	...	269	107	127	1043
Mayo.....	138	139	54	105	...	250	68	135	939
Junio.....	115	188	89	51	...	188	65	96	792
Julio.....	126	123	56	65	...	245	64	113	792
Agosto.....	132	71	106	95	...	358	18	177	957
Setiembre.....	115	131	91	96	37	364	97	133	1114
Octubre.....	134	94	100	104	21	335	68	152	1003
Noviembre.....	175	143	133	79	18	316	112	161	1137
Diciembre.....	150	126	123	83	34	325	100	175	1116
	1486	2126	908	1171	110	3578	1065	1834	12328

A principios de 1870 la empresa tenia 27 carruajes, posteriormente hasta fin de 1874 quedó reducido á 14 el número de carruajes, consecuencia de la extraordinaria situacion política.

En Montevideo y los pueblos del interior, existen varias empresas de diligencias que trabajan con éxito en las situaciones normales; pero la empresa que mayor capital tiene empleado y goza de mejor organizacion es la de Mensajerías Orientales.

Lucio Rodríguez

Establecimientos de Giro

*Existentes en el Territorio de la República en los años
1864, 1868, 1869*

ESTABLECIMIENTOS QUE PAGARON PATENTE	Montevideo	Physandú	Salto	Soriano	Colonia	San José	Florida	Durazno	Mina	Maldonado	Cerro-Largo	Tacuarembó	Canelones	Nacionales	Estrangeros	Resumen
Resumen de 1869.....	5663	640	575	243	364	314	182	228	168	289	313	243	767	1963	8026	9989
Idem de 1868.....	4166	498	477	185	260	251	156	189	121	260	302	183	578	1526	6099	7625
Aumento en 1869.....	1497	142	98	58	104	63	27	39	47	29	11	60	189	437	1927	2364
Resumen de 1861.....	3045	234	406	279	251	207	127	146	150	202	229	157	405	1597	4331	5928
Aumento en 8 años.....	2618	406	169		113	107	55	82	18	87	84	86	272	366	3695	4061

La proporcion de aumento durante los ocho años fué 48,65 p 100 los establecimientos nacionales; 46, 05 p 100 los estrangeiros.

En los años 1870 y 74 á causa del disturbio político, la Administración general del ramo de patentes no pudo obtener datos completos sobre la cantidad cierta de los establecimientos de giro existentes en algunas localidades; pero siendo el año 1869 época normal pacífica, hoy que el país se halla en iguales condiciones que entonces, nos parece equitativo declarar que las sumas de 1869 representan nuestra actualidad en 1872.

Una notable diferencia tenemos sin embargo que remarcar: como durante la convulsion política, los ciudadanos orientales son obligados al servicio militar bajo condiciones mas severas que en otros países, acontece que, los nacionales dueños de establecimientos de giro, obligados al servicio militar, á pagar personerías ó ausentarse del país, tienen necesariamente que vender sus casas de negocio, talleres etc.

¿Y quién ha de comprarlas?

—Sino es el estrangeiro de cualquier nacionalidad que exista en la capital ó el interior del país....Esto explica la deduccion que hacemos, afirmando que: en 1872, la proporcion entre los establecimientos

de giro nacionales y extranjeros es próximamente igual á la diferencia numérica entre 8 y 56: cuando en 1869 era de 48 á 46.

Esta revelacion de la estadística demuestra dos faces de nuestro estado social: por una parte la raza originaria estinguiéndose rápidamente, por las causas políticas, educacion y costumbres improvisoras; por la otra, las nuevas generaciones de españoles, italianos, franceses, ingleses, alemanes etc, adelantando precipitadamente en el comercio, la industria, la riqueza! Galardon merecido del que tiene amplia libertad para trabajar con su brazo, con su inteligencia, sin el temor de ser absorbido en cuerpo y alma por el militarismo, destructor eterno de la libertad individual.

L. Rodriguez

Las trilladoras de Ruston Procter y Ca.

En confirmacion de lo que dije á fs. 46 de esta Memoria sobre el empleo de máquinas trilladoras transcribo, un pequeño artículo de la Revista Mercantil.

La gran agricultura tiene necesidad de usar de esas máquinas perfeccionadas para conseguir que los trigos sean consumidos por la exportacion dándolos tan limpios como los de Chile y Estados-Unidos.

He aquí el artículo inserto en *La Revista Mercantil*:

«La revolucion que van á causar en nuestra atrasada agricultura las máquinas de trillar, reemplazando á las patas de las yeguas en las trillas, ya se ha iniciado con la que funcionó como muestra en la última cosecha por cuenta de los señores Tomkinson y Jones, introductores de los mas perfectos instrumentos de agricultura.

Esta máquina trabajó con un motor á vapor de 6 caballos, y trilló 400 fanegas diarias, consumiendo 6 quintales de carbon y empleando dos hombres para dirigirla, los que no requieren mas que una mediana inteligencia para saberla manejar.

Refiriéndonos á la de los señores Tomkinson y Jones, única que ha tenido buen efecto de las varias que se han introducido, diremos que, en esta cosecha última; trilló en el departamento de Montevideo y en los lugares Peñarol, Pantanoso, Piedras, Manga, Toledo y Sauce, como 3,000 fanegas en todo el mes de Enero, y hoy se encuentra trillando en el departamento de San Jose, granja del señor don Luis Castro, donde tenia 2,000 fanegas para trillar.

En los trabajos que hizo en este departamento fué apreciada por muchos que la admiraron y reconocieron su importancia. Bástanos decir que uno de éstos fué el señor Cominges á nuestro parecer bien competente, por ser categoría en esta materia en el país, quien ofreció

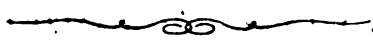
comprarla á los propietarios, que no pudieron aceptar el negocio por sus compromisos con los labradores para trillar.

Son incuestionables las ventajas que ofrecen á los labradores estas máquinas; pues, á mas de asegurar sus granos de la intemperie, tan variable en la estacion delas recojidas, al mismo tiempo que van trillando el trigo sale en sacos para depositarse en lugar seguro; lo dejan limpio de las granzas y demas semillas que se recojen por separado, como tambien sin ningun terron, lo que no se puede conseguir trabajándose con nuestro sistema de yeguas, cuya operacion demanda aventar el grano y demorarse en las parvas muchos dias sujetándolo á los malos tiempos y no privándolo del terron que lleva. Esto hace que los granos trillados por las máquinas obtengan siempre mejores precios en los molinos.

Este año se han introducido varias trilladoras, entre ellas una por el señor Juan Shaw, pero ninguna ha ofrecido ventajas como la de los Sres. Tomkinson y Jones, de la fábrica de Ruston Procter y C^a, de Lincoln.

No podemos decir que estas máquinas esten al alcance de todos nuestros labradores por su fuerte costo, componiéndose nuestro gremio de agricultores de pequeñas cementseras; pero, para que nuestros trigos sean limpios, como los de Chile y demas paises productores que están á otra altura que nosotros en agricultura, se debe propender á que se introduzcan en las colonias que hay en el pais, como tambien á que se formen sociedades que las hagan trabajar como empresas lucrativas y de beneficios muy grandes.

Amigos de todo aquello que destruya la añeja rutina por adelantos que mejoren nuestra condicion, nos permitimos dedicar estas líneas á la Asociacion Rural del Uruguay, de quien tanto espera el pais.»



Bancos existentes en Montevideo en Febrero de 1872.

Banco de Londres y Rio de la Plata

SUCURSAL DE MONTEVIDEO

Balance del mes de Febrero de 1872

ACTIVO	
Valores a cobrar.....	\$ 4.736,010 32
Cuentas corrientes.....	429,416 78
Caja, existencia en efectivo y moneda corriente...	1.180,491 33
	<u>\$ 6.415,918 43</u>

PASIVO	
Capital realizado.....	1.000,000
Diversos acreedores.....	4.438,918 43
Emission en circulacion.....	977,000
	<u>6.415,918 43</u>

TASA DE INTERESES

Desde esta fecha hasta nueva disposicion será como sigue:

ORO	
Cuentas corrientes, se abona...	3 p. % anual
Depósitos fijos 3 meses.....	5 " "
" " 6 meses.....	6 " "
" a retirar con 30 dias de aviso.....	6 " "

MONEDA CORRIENTE	
Cuentas corrientes, se abona...	4 p. % anual
Depósitos fijos, por 3 meses..	5 " "
" " 6 meses..	6 " "
" a retirar con 30 dias de aviso.....	6 " "

Montevideo, Febrero 1° de 1872.

BANCO MAUÁ y Ca.

Balance en 29 de Febrero de 1872.

DÉBITO	
Deudores por letras, en cuentas corrientes y otras partidas..	\$ 7557346 05
Fondos públicos, acciones y otros valores reales.....	3884980 09
Caja: ext'cia en oro, plata y notas nacionalizadas \$ 1404200	
Nuestra emission	103740
	<u>\$ 12950266 14</u>

CRÉDITO

Capital.....	\$ 2500000
Locos suspensos.....	1000246 98
Acreedores por letras, cuentas corrientes y otras partidas..	7370019 16
Emission circulando	1030260
En caja.....	103740
	<u>\$ 12950266 14</u>

BANCO COMERCIAL

Balance en 29 de Febrero de 1872.

ACTIVO	
Caja existencia en metálico y billetes de curso legal..	\$ 969,638 41
Varios deudores.....	4.818,554 19
Finca calle de Zavala y Carrito	84,179 57
	<u>\$ 5.869,372 17</u>

PASIVO

Capital integrado	1.456,608 61
Capital ingresado del Fondo de Reserva.....	132,509 74
	<u>1.289,118 35</u>
Fondo de reserva.....	82,255 45
Emission convertible con arreglo a la ley de 4 de mayo de 1870 en billetes de curso legal ó en su defecto en oro sellado	1.659,140
Varios acreedores.....	2.838,858 37
	<u>\$ 5.869,372 17</u>

BANCO FRANCO-PLATENSE

45—Calle del Rincon—45

Sociedad anónima autorizada por decreto del Superior Gobierno con fecha 29 de Abril de 1871.

Capital constitutivo.....	\$ 250,000
Capital progresivo, autorizado por los Estatutos.....	1.000,000

TASA DE INTERES

El Banco abona:

1° Para Cuentas corrientes con cheques..... 4 á 7 p. %.

2° Para depósitos disponibles á voluntad con cheques.....	3 p %
3° Para los Bonos de Caja á 15 dias.....	5 "
4° id id á un mes.....	6 "
5° id id de 2 á 3 meses...	8 "
6° id id de 4 á 6 meses...	9 "
7° id id de 7 á 12 meses...	10 "
Documentos, convencionales.	

BANCO ORIENTAL

Balance en 29 de Febrero de 1872

ACTIVO

Caja—Metálico y emisión de curso legal.....	\$ 362,740 94
Accionistas.....	412,500
Finca calle de Misiones núm. 97.	45,000
Cuentas corrientes.....	562,304 25
Varios deudores.....	226,293 29
	<u>\$ 1.610,748 39</u>

PASIVO

Capital realizado...\$	337,500
Idem á realizar....	412,500 \$ 750,000
Emission en circulacion.....	523,622 20
Cuentas corrientes..	139,324 92
Varios acreedores..	197,801 27
	<u>\$ 1.610,748 39</u>

Sociedad de Crédito Hipotecario

Balance del mes de Febrero de 1872

ACTIVO

Accionistas—Por el 50 p% á cobrar sobre las acciones suscritas.....	\$ 295000
Acciones—Por 2820 acciones á suscribir.....	1410000
Muebles y material de escritorio—Costo de los existentes....	4306 33
Hipotecas—Por las constituidas.....	649046 65
Bienes inmuebles—Propiedades ejecutadas y afectas á la garantía de obligaciones hipotecarias en circulacion....	62135 84 731982 49
Obligaciones á cobrar—Saldo..	39391 64
Varios Deudores—Saldo.....	41942 57
Caja Existencia en oro y mpc....	13088 57
	<u>\$ 2535711 60</u>

PASIVO

Capital—4000 acciones 500 \$ cda	\$ 2000000
Obligaciones hipotecarias—circulacion.....	399868
Obligaciones á pagar—Saldo...	53293 64
Varios acreedores—Saldo.....	8434 85
Fondo de reserva—Saldo.....	27986 10
Lucros suspensos—Saldo.....	46029 01
	<u>\$ 2535711 60</u>

WANKLYN y Ca.

202—MISIONES—202

Desde agosto 1° hasta otro aviso se recibe dinero como sigue:

En cuentas corrientes y depósito á la vista..... 4 p% anual

Depósito fijo en oro:

2 meses.....	5 p% " "
3 meses.....	6 p% á 7 p% "
6 meses.....	7 p% á 8 p% "

Depósito á retirar con

7 dias de aviso.....	5 p%
30 " ".....	6 p% á 7 p% "

Cuentas corrientes y depósitos fijos, en papel, con intereses segun convenio.

Descuentos, letras ó conformes, y se hacen adelantos sobre garantías á su satisfaccion.

Letras de cambio y letras de crédito, compran y dan sobre Buenos Aires, Londres, Escocia, Irlanda, Paris, Burdeos, Amberes, Génova, España y Nueva-York.

La tasa de intereses desde la fecha hasta nueva resolucion es la siguiente:

Por saldos á favor del Banco en oro y mpc. 18 p% anual.

Por saldos en contra del Banco en id id 6 " "

Depósito á plazo fijo.

En oro y mpc: 3 meses....	7 p% anual.
6 meses....	8 " "

Cuadro histórico de las operaciones de oro

HECHAS EN LA BOLSA DE MONTEVIDEO EN EL AÑO DE 1871.

CAUSAS DE LA ALZA O DE LA BAJA		Operaciones al contado	Operaciones a plazos
Batalla del Sauce—Se habla de paz.....	Enero.....	\$ 1.191,289	\$ 1.177,451
Se habla de una emision de papel moneda.....	Febrero.....	1.824,972	1.495,585
El Gobierno presenta dos proyectos de empréstito.....	Marzo.....	2.238,070	2.246,090
Ruidos de papel moneda.....	Abril.....	1.853,869	1.123,600
D. Fernando Torres toma la cartera de Hacienda.....	Mayo.....	1.990,343	1.488,905
Se dice que el empréstito Oriental en Londres queda realizado.....	Junio.....	1.805,850	1.686,405
El empréstito extraordinario es votado.....	Julio.....	2.210,232	3.105,000
Se dice que la Junta va á emitir cuatro millones.....	Agosto.....	1.457,942	1.278,970
D. Duncan Stewart toma la cartera de Hacienda.....	Setiembre.....	2.602,040	3.575,200
El empréstito extraordinario se realiza.....	Octubre.....	3.728,720	5.189,800
El empréstito Oriental en Londres se realiza.....	Noviembre.....	3.936,121	4.380,500
Llegada de metálico para el Gobierno.....	Diciembre.....	2.554,812	2.216,000
		\$ 27.394,264	\$ 28.963,552

El empezar el año el descuento era el 16 p^o y en Diciembre quedó al 4 $\frac{1}{2}$.

Revista Financiera

Importacion de yerba mate

En el interés de que se pueda apreciar el gran consumo que se hace en el Rio de la Plata del artículo yerba mate, damos á continuacion un estado que ha sido remitido de Paranaгуá al *Telégrafo Marítimo*.

EXPORTACION DE YERBA DE PARANAGUA
PARA EL RIO DE LA PLATA

	Bultos	arrobas Portug's.	arrobas Castell's.	lbs.
Enero.....	10242	43682	55912	24
Febrero.....	8288	38756	46607	17
Marzo.....	11309	53621	68634	22
Abril.....	11010	50330	64422	10
Mayo.....	14475	65203	83459	21
Junio.....	16628	72927	93346	12
Julio.....	11321	51914	66449	23
Agosto.....	14991	69198	88573	11
Setiembre..	12818	50985	65260	20
Octubre.....	21841	99131	126887	17
Noviembre..	15369	72086	92270	2
Diciembre..	16772	75693	96887	1
	164764	743526	951713	

PARA VALPARAISO

Marzo....	7354	44924	57502	18
Abril....	2135	12898	16509	11
Mayo....	1749	9542	12213	19
Junio....	1934	11718	14999	1
Julio....	2191	13382	17128	24
Setiembre	11814	68803	88067	21
Octubre..	1713	11294	14456	8
Diciembre	78211706	46156	59079	17
	367111706	218717	279958	

Este artículo fué exportado por buques de las siguientes nacionalidades:

Ingleses.....	6
Noruegos.....	4
Alemanes.....	3
Argentinos.....	1
Holandeses.....	1

Los buques que han cargado en este puerto las cantidades de yerba arriba mencionadas, fueron:

Holandeses.....	23
Alemanes.....	20
Brasileros.....	13
Argentinos.....	6
Portugueses.....	5

Ingleses.....	4
Dinamarqueses.....	4
Naruegos.....	3
Espanoles.....	2
Belgas.....	2
Italianos.....	1
	<u>83</u>

Madera de pino introducida y vendida en Montevideo.

EN TODO EL AÑO DE 1870.

1870	Nombre del Buque	Procedencia	Pies pino blanco	Pies pino de tea.	Precio á borao 6 meses plazo en oro
Enero	H. A. Stephennson.....	Saint Mary.....		246,000	42,72 mg
Id.	Charles E. Gibson.....	Id.		278,000	42,72 id.
Id.	Surprise.....	Boston.....	144,000		38,40 id.
Id.	Josephe King.....	Saint John.....	256,000		31,68 id.
Id.	Virginia Daiz.....	Saint Mary.....		301,000	42,00 id.
Id.	John Shunard.....	Savannah.....		312,000	39,84 id.
Id.	Yevett.....	Saint Mary.....		222,000	41,28 id.
Id.	Fantivy.....	Annapolis.....	276,000		31,68 id.
Id.	R. Dillen.....	Saint Mary.....		222,000	40,56 id.
Marzo.....	Soule.....	New-York.....	420,000		87,68 id.
Id.	Charlotte.....	Id.	82,000		37,92 id.
Id.	Florence Baker.....	Id.	78,000		28,16 id.
Abril.....	Salis Fichi.....	Saint Mary.....		421,000	88,40 id.
Id.	A. Haston.....	California.....		298,000	29,76 id.
Mayo.....	Nomparell.....	Saint Mary.....		259,000	38,40 id.
Id.	Masons.....	New-York.....	42,000		86,96 id.
Junio.....	Templer.....	Pensacola.....		874,000	37,92 id.
Id.	Bertha Templer.....	Saint John.....	302,000		82,64 id.
Julio.....	Saint George.....	Saint Mary.....		172,000	39,84 id.
Id.	David Stewart.....	New-York.....	92,000		39,36 id.
Agosto.....	Sirene.....	Baltimore.....	216,000		89,84 id.
Id.	Ellen Harrietta.....	Filadelfia.....	176,000		40,32 id.
Id.	Woodland.....	Saint John.....	280,000		33,12 id.
Setiembre....	Woolter Smith.....	Satilla.....		268,000	42,24 id.
Id.	Lord Clarendon.....	New-York.....	75,000		40,80 id.
Id.	S. E. Spring.....	Saint John.....	340,000		33,12 id.
Id.	Mary Ellen.....	Baltimore.....	144,000		36,48 id.
Noviembre...	Raimbon.....	Montreal.....	370,000		36,96 id.
Id.	Aurelia.....	Id.	414,000		36,96 id.
Id.	Eliza Ulton.....	Id.	340,000		36,96 id.
Id.	Sarnia.....	Quebec.....	316,000		33,60 id.
Diciembre...	Annie.....	Ellsues.....	255,000		24,00 id.
Id.	Scotia Quin.....	Montreal.....	264,000		35,52 id.
Id.	Wenonak.....	Id.	503,000		34,56 id.
Id.	Manson.....	New-York.....	26,000		29,00 id.
			5.359,000	3.368,000	

Administracion de Correos de Montevideo

SU MOVIMIENTO EN CINCO AÑOS

	1867	1868	1869	1870	1871
Cartas recibidas y remit.	498510	595579	709387	757564	721102
Oficios id. id.	9256	10255	11879	10439	8162
Impresos id. id.	279238	762767	713141	753497	766509
Ingresos durante el año	\$ 73538, 86	\$ 84676, 56	\$ 116449, 26	\$ 132649, 26	\$ 134295, 16

El progresivo aumento de las operaciones del Correo, demuestra que, sin embargo de la situacion belicosa de los años 1870 y 71, el comercio y las empresas industriales se sostuvieron en el mismo grado de progreso que en los años normales.

Sin aumentar el precio de las cartas, la renta ascendió en 5 años de 73,000 á 134,000 pesos. Resultado de la buena administracion que tiene esa oficina.

Consecuencias idénticas se obtendrían en las sucursales de los Departamentos, si se adoptase el plan indicado por el Administrador de Correos del Salto.

Ese plan consiste en nombrar un solo Administrador suficientemente responsabilizado y apto, para los ramos de Correos, Contribucion Directa y Patentes, en cada Departamento. El personal Administrativo elegido por el Administrador, podria servir en los tres ramos y obtenerse una fiscalizacion mas efectiva, á la vez que uniformidad en la Estadística, sirviendo de base comparativa entre los distintos Departamentos.

L. Rodriguez.

Edificios nuevos

PERMISOS PARA EDIFICAR ESPEDIDOS POR LA MUNICIPALIDAD DE MONTEVIDEO
DE 1865 Á 1874

AÑOS	Edificar	Reedificar	Cercar	Veredas	Sepulcros	TOTAL
1865 y 1866	445	253	68	113	57	936
1867	369	263	100	394	12	1138
1868	687	361	195	387	21	1651
1869	694	147	95	330	1	1267
1870	594	71	31	52	4	752
1871	462	89	111	9	7	678
	3251	1184	600	1285	102	6422

Contribucion Directa

PRODUCTO DE ESTA RENTA EN EL DEPARTAMENTO DE MONTEVIDEO

Sr. D. Lucio Rodriguez

Presente.

Mi estimado amigo y señor:

Tengo el gusto de remitir á Vd. los siguientes datos sobre el producido de la renta de Contribucion Directa, segun su deseo, en los años siguientes:

1864 al 3 por mil.....	\$ 65,000
1865 " " "	70,000
1866 " " "	95,129
1867 " " "	114,000
1868 " " "	130,000
1869 " " "	215,724
Rematada 1870 al 4 por mil	246,915
Id. 1871 " " "	245,340
Id. 1872 " " "	240,000 hasta el 20 de

Mayo, habiendo á cobrar hasta 31 de Diciembre 20.000 pesos.

Soy su afectísimo,

Justino Viana.

Contribucion Directa recaudada en el año 1866

SEGUN ESTADOS PARTICULARES PUBLICADOS OFICIALMENTE POR LA CONTADURÍA GENERAL.

DEPARTAMENTOS	Valor declarado	Contribucion
Montevideo.....	\$ 24:162.766	\$ 95.129
Salto.....	12:054.580	47.459
Paysandú.....	10:237.216	40.304
Soriano (Mercedes)....	8:345.936	32.559
Tacuarembó.....	8:024.114	31.592
Florida.....	6:739.364	26.533
Durazno.....	6:336.030	24.945
Cerro-Largo.....	6:335.014	24.942
San José.....	5:385.562	21.203
Colonia.....	5:039.360	19.841
Canelones.....	4:411.228	17.368
Minas.....	4:201.414	16.542
Maldonado.....	3:920.396	15.474
	\$ 105:203.000	\$ 414.191

Aguas Corrientes en Montevideo

A los inmensos caudales y maquinaria perfeccionada invertidos en la República del Uruguay por las compañías de:

Estracto de carne Liebig en Fray Bentos;

Establecimiento del gas en Montevideo;

Telégrafo eléctrico de Montevideo á Buenos Aires;

« sub-marino de Montevideo á Lóndres;

Ferro-Carril de Montevideo al Durazno y Palmira;

Tren vias á la Union, Paso del Molino y Punta de Carreta;

Dique constructor de buques en la Colonia;

A esos valiosos establecimientos, digo, que representan un caudal, fijado ya en el país, de mas de veinte millones de pesos, agrégase ahora la Empresa de Aguas Corrientes desde Santa Lucia hasta Montevideo, propiedad de los Sres. Lezica, Lanus y Fynn; representando un valor de mas de 2 millones de pesos fuertes.

El 18 de Julio de 1871 se inauguró la provision de aguas.

Los trabajos habian empezado en Abril de 1870.

Para completar este inmenso establecimiento se trajeron de Inglaterra sus propios forjadores y los vaporcitos *Sol*, *Negrita*, y *Chinita* y las chatas para conduccion de 100 toneladas cada una *Invierno*, *Otoño*, *Primavera* y *Verano*.

Dotadas de agua casi todas las casas, raras son las que no han tomado ó piensan pedirla; distribuida gratuitamente á los pobres en las plazas, en el caso eventual de una epidemia, la sola limpieza de las abundantes aguas corrientes, importa una eficaz garantía de salubridad.

La abundancia de una agua pura contribuye poderosamente á purificar el ambiente—A las ventajas inmediatas que dimanar de la posesion de las aguas corrientes hay que agregar la circunstancia observada ya, que ellas operan en los hábitos de la poblacion una transformacion benéfica, con la facilidad que proporcionan de multiplicar su aplicacion hasta lo infinito en el uso doméstico y de fomentar los goces del campo que son de reconocida utilidad para mejorar física y moralmente.

Hé aquí la tarifa de precios actuales por contador de:

1 á 1000 litros	por consumo diario	20 cts. cada 500 litros.
1000 á 2000	« « « «	15 « « « «
2000 para arriba	« «	10 « « « «

Sin contador convencional—

Para riego en campaña por salida de agua en un diámetro permanente resulta 5 cts. cada 100 galones importados.

Por ella se vé á cuan limitado costo pueden hacerse riegos artificiales en la vasta campaña de tierras fecundas, atravesadas por los caños del agua corriente.

Sabido es que en la hortaliza no hay cosecha perdida cuando el riego artificial puede emplearse en el momento preciso de dos ó tres dias de seca ó calor escesivo.

Así es como en Chile se obtienen dos ó tres cosechas por año, de cereales que aquí con mejor temperatura y tierra, solo se consigue una.

Los esperimentos hechos en el corto tiempo que se dispone aquí de las aguas corrientes, han dado prodigios resultados en los grandes plantíos de alfalfa.

Llamamos la atencion sobre los informes científicos de los Sres. V. Valbin y los miembros de la Comision de Salubridad de Montevideo, que se leerán á continuacion.

Las aguas corrientes de Montevideo y las aguas corrientes de Buenos Aires

La ciudad de Montevideo no está situada como Buenos Aires á orillas de una fuente natural de agua potable.

El agua del Plata desde el meridiano 65° Latitud es salobre, y por consiguiente, impropia para los usos domésticos é industriales.

Por esta razon, para proveer de aguas á Montevideo, no existiendo en sus inmediaciones corrientes abundantes, ha sido necesario ir á tomarlas en lugares distantes, donde se encuentran puras y de excelente calidad.

En las obras hidráulicas construidas, se hace la toma en el rio de Santa Lucía, á cuatro millas al S. O. del pueblo del mismo nombre y diez y nueve leguas de su desagüe en el Plata.

El Santa Lucía es un rio caudaloso y profundo.

Siguiendo los numerosos contornos de su curso, se estiende hasta cien millas inglesas de longitud.

La velocidad de sus corrientes miden, término medio, cuatro y media milla por hora hasta llegar á la confluencia de San José; y tres y media desde allí hasta su desagüe. Segun los cálculos del Ingeniero Reyes, el caudal de sus aguas es de 500 metros cúbicos por segundo, llegando hasta mil doscientas en las grandes avenidas.

Corren sus aguas puras y azuladas sobre una zona comparativamente baja á los campos que la rodean, formando una vasta cuenca alimentada por un sin número de arroyuelos y cañadas.

El terreno de este distrito geográfico es de origen primitivo, y entre las diferentes clases de rocas que lo integran, predominan las llamadas feldespáticas y amphibólicas, esto es; el granito, el gneiss, los dioritos, los amphibólitos y sus variedades; de modo que la formacion predominante es la granítica, mezclándose frecuentemente el gneiss, que dá á las rocas condiciones excelentes pa-

ra las construcciones arquitectónicas.

Todas las muestras de granito son de una misma clase y de color rojo subido á causa de la presencia del óxido de hierro en la masa del feldespato. Por el contrario, muchísimas son las variedades de gneiss, y entre estas citaremos solamente: la variedad comun cuarzosa, la porfiródica, la grafitosa y la genatífera que se encuentra con abundancia en la Aguada y en el camino del Cerro á las Piedras.

Los pegmátitos y las dos variedades de amphibólitos, la estatíforme y la comun, se encuentran en este distrito como rocas accidentales. En afinidad con el gneiss y las rocas micáceas, se encuentra tambien el hyalomiete en muchos parajes, por ejemplo, en las Piedras. Esta roca es una asociacion de lajas de mica y granos de cuarzo: su estructura es granitóidica, con respecto á sus elementos componentes.

El terreno primitivo de que hemos hablado se muestra frecuentemente recubierto por aluviones compuestos de humus, arenas silíceas y piedras calcáreas con aglomeraciones siliosas, salvo en algunos puntos, entre el establecimiento de máquinas, en Santa Lucía, y el depósito distribuidor en las Piedras, donde existen al descubierto inmensas fajas de roca granítica. La formacion de esos terrenos es la nepturiana, es decir, producida por la accion de las aguas, denominada tambien por esta razon, con el nombre de sedimentaria.

La arcilla amarillenta que la constituye en gran parte, tiene todos los caracteres mineralójicos de la arcilla plástica comun. En ella se encuentran diseminadas sin orden concreciones calcáíferas: las mas comunes son: la tuberculosa y la esferoidal.

La arcilla negra, que se encuentra separada de la anterior por una arcilla

parda que contiene gran cantidad de hidrato de hierro, forma en la superficie del suelo una masa dura quebradiza y de espesor variable, y encierra grande proporción de grafito terroso al cual debe su coloración.

Estas capas sedimentarias, que forman bancos mas ó menos espesos sobre las rocas primitivas, constituyen el terreno terciario de Lyell, ó como lo denomina D'Orbigny, el limo pampeano, ó en fin, la arcilla pampeana de algunos naturalistas.

La costra sedimentaria es relativamente mas espesa en las inmediaciones de los arroyos que en otros puntos. Las márgenes del Santa Lucia, particularmente cerca del establecimiento de máquinas, se muestran cubiertas de humus, arena y rodillos, que imprimen á las tierras muchísima fertilidad por las sales alcalinas y compuestos azoados que contienen los mantillos; y alimentan una vejétation arbórea muy rica que presenta un aspecto ameno y risueño en medio de los campos colindantes, estériles y secos.

Por la formación constituyente del distrito, las aguas de Santa Lucia corren sobre un álveo granitoidico, y por eso son tan justamente celebradas por su salubridad, pues no encuentran en su curso sino muy pocas sustancias minerales que puedan contaminarlas; y no hay fábricas ni buques que arrojen residuos de origen orgánico.

El rio acarrea pocas materias en suspensión en la época de sus avenidas: sus orillas en todo su curso no están sujetas á avulsiones.

Los análisis químicos que ponemos á continuación hechos por el método francés, muestran cuan merecida es la fama de que gozan, á pesar de presentar un color rojo oscuro, muy poco pronunciado, debido indudablemente á los óxidos de alúmina y de hierro que contienen en corta proporción.

AGUA—I LITRO.

Aire atmosférico } cantidad indeterminada
Acido carbónico }

	GRAMOS
Cloruro de sodio	0,0092
Carbonato de cal.....	0,0353
Carbonato de sosa.....	0,0313
Sulfato de sosa.....	0,0020
Sulfato de magnesia.....	0,0015
Silicato de potasa.....	0,0040
Nitrato alcalino.....	0,0020
Silice, alúmina y óxido férrico...	0,0203
Materia orgánica.....	0,0000
	0,1056
Agua pura.....	999,9944
	1000,000

AGUA—I LITRO.

	GRAMOS
Cloruro sódico.....	0,0088
Carbonato de cal.....	0,0349
Carbonato de sosa.....	0,0322
Sulfato de sosa.....	0,0018
Sulfato de magnesia.....	0,0022
Silicato de potasa.....	0,0042
Nitrato alcalino.....	0,0032
Silica, alúmina y óxido férrico..	0,0212
Materia orgánica azoada.....	vestigios poco sensibles
	0,1085
Agua pura.....	990,9925
	1000,0000

Por estos análisis se vé que el agua de Santa Lucia es potable y de buena calidad. No tiene comparacion con la de Caraguaitá y Carabelas, que son las mejores que tenemos á corta distancia de la ciudad, como se desprende de los análisis número 1 y 2 del siguiente cuadro que debemos al malogrado Dr. Weiss, Catedrático de Química en el Colegio Nacional de Buenos Aires.

ANÁLISIS—100,000 PARTES DE AGUA.

Mercedes	Descripción	Residuo total	Sustancias orgánicas			Productos resultantes de la trasformacion de sustancias orgánicas		Sustancias en descomposicion	Cloro	Dureza clark	Materias en suspensión
			Sustancias orgánicas	Carbon orgánico	Asco orgánico	Asco en forma de amoniaco	Asco en forma de nitratos y nitritos				
1	Caraguaitá.....	11,50	2,27	0,3600	0,0311	trazas	0	0	3,039	3,3	3,12
2	Caravelas.....	11,72	2,30	0,3800	0,0316	"	0	0	3,045	3,5	5,16
3	Buenos Ayres.....	40,90	8,50	1,0010	0,0511	0,0100	0,0280	0,0020	—	4,12	3,00

Tampoco pueden parangonarse las aguas del Santa Lucia con las que se distribuyen previamente filtradas al consumo de la poblacion de esta ciudad; porque, de la comparacion del análisis núm. 3 que figura en el cuadro anterior con aquellos hechos por Weiss y consignados en la Revista Argentina, año 1870, resulta que las aguas filtradas contienen en ciertas épocas mayor cantidad de materias vejeto-animales que las del Rio de la Plata en el paraje denominado «Los Pozos» á 2,000 metros de la costa. Ninguna duda cabe á este respecto.

Cualquier profano en la ciencia química puede fácilmente cerciorarse de esta verdad. Basta para ello conservar varias muestras de agua filtrada en matraces de buen vidrio, herméticamente cerrados, y al cabo de poco tiempo, la masa líquida se notará sacada por filamentos ó tetillas con apariencias de materias mucilaginosas, que son constituidas, como el análisis químico lo demuestra, por las sustancias orgánicas disueltas en el agua.

A nuestro juicio, se debe esta alteracion en el agua del Plata á varias causas provenientes de la filtracion. La primera es: que esta operacion no responde á su objeto, pues generalmente pasan al través de los filtros materias de origen orgánico, sobre todo, cuando el agua contenida en los depósitos se muestra con un color rojo chocolate,

debido á los infusorios. La segunda es: que contaminadas las capas filtrantes y no pudiendo limpiarse, porque de otro modo careceria de agua la poblacion, las que se filtran subsiguientemente se cargan de estas impurezas.

Ademas, las borras que se crían en los depósitos, contaminando el agua mientras se sedimentan. Para ilustrar este tópico, que creemos de suma importancia, ponemos en las páginas siguientes un cuadro deducido de los análisis de B. Weiss, que enseña diariamente la cantidad de materias orgánicas contenidas en el agua de los surtidores públicos y en la del río, cerca de la boca de los antiguos caños absorbentes durante los meses de Mayo y Junio del pasado año.

AGUA—10,000 PARTES.

Mayo	Cantidad de materias orgánicas en el agua filtrada	Cantidad de materias orgánicas en los pozos.
1.....	14,5	12,2
2.....	14,7	13,4
3.....	14,7	11,3
4.....	15,0	15,0
5.....	15,2	11,4
6.....	15,5	12,2
7.....	15,3	14,1
8.....	15,7	12,0
9.....	14,9	13,4
10.....	15,5	12,7
11.....	15,5	11,0
12.....	15,4	12,4

Mayo	Filtrada.	Pozos.
13.....	15,2	12,2
14.....	15,2	11,9
15.....	15,5	12,4
16.....	15,4	11,7
17.....	15,7	13,2
18.....	15,7	11,5
19.....	15,3	13,3
20.....	15,5	10,0
21.....	15,7	13,2
22.....	16,0	13,7
23.....	16,2	11,9
24.....	17,5	12,7
25.....	18,5	13,4
26.....	18,4	13,4
27.....	18,6	13,3
28.....	17,0	12,4
29.....	17,8	11,9
30.....	17,5	10,4
31.....	17,5	11,3

Junio	Filtrada	Pozos.
1.....	17,7	12,7
2.....	17,9	12,5
3.....	17,9	11,7
4.....	18,0	13,9
5.....	17,5	11,2
6.....	18,2	10,5
7.....	18,5	11,4
8.....	17,8	14,2
9.....	19,0	14,7
10.....	18,2	11,2
11.....	18,0	10,5
12.....	18,2	16,0
13.....	17,9	15,4
14.....	17,5	14,9
15.....	17,5	11,7
16.....	17,3	10,4
17.....	18,0	11,3
18.....	17,5	13,5
19.....	17,2	13,2
20.....	17,5	11,3
21.....	18,0	11,5
22.....	17,5	11,9
23.....	17,3	10,7
24.....	18,2	11,5
25.....	18,0	10,3
26.....	17,9	10,3
27.....	17,5	10,3
28.....	17,3	10,3
29.....	18,0	10,7
30.....	18,2	10,7

Ya hemos dicho que las aguas de Santa Lucía eran de muy buena calidad, sin embargo, en los días 17, 18 y 19 del corriente no se encontraban puras en el surtidor público de la Plaza Constitucion. En efecto, el agua tomada en la fuente marcaba el 17, término medio, 17° hidrotimétricos Clark; y el 18, en el acto de la inauguración, señalaba 28 h. C; habiendo alcanzado el 19 á 39° de dureza permanente.

Ademas, salia de la fuente con un color blanquizco lechoso que se disipaba manteniéndola en reposo un corto instante y era orijinado por burbujas de aires provenientes de la cañería.

Pero esta alteracion en las aguas es anormal, y no proviene de defectos en las obras construidas, sino de una causa que en todas las distribuciones nuevas se manifiesta, debida á la tintura interior de los caños y á las cales empleadas en la construccion de las obras.

Esta causa desaparecerá al cabo de poco tiempo, cuando los caños y depósitos hayan sido lavados por el agua contenida en ellos. Entonces Montevideo tendrá aguas de exelente calidad, infinitamente mejores que las que consumen muchísimas ciudades europeas y americanas, como Lóndres, Paris, Glasgow, New York, Chicago, Buenos Aires, etc, si juzgamos de su calidad por los análisis químicos que de ellas poseemos.

Por la razon de ser muy puras las aguas de Santa Lucia, no hay necesidad de filtrarlas para distribuir las al consumo de la poblacion. Sin embargo, se nos ha informado que el Ingeniero director de las obras habia dispuesto todo para establecer filtros en un momento dado; pero visto sin duda que esto originaria gastos sin objeto fundado, no se han construido.

No es una pequeña ventaja en las distribuciones, no tener que hacer uso de filtros para depurar el agua. La filtracion, como uno de los tantos ramos de la tecnologia ha hecho progre-

nos en estos últimos años; pero, apesar de ello, no se conoce hasta ahora ninguna clase de filtros que respondan perfectamente á su objeto.

Los filtros de sistema inglés son generalmente reputados los mejores, por los Ingenieros europeos.

Los de Buenos Aires son de este sistema, pero carecen de tubos piezométricos, como en las obras de Leicester; de modo que es imposible aumentar la presión sobre la superficie filtrante, como seria necesario hacerlo comunmente para despojar á las aguas de las materias estrañas que contienen.

Además, los filtros artificiales de que hablamos, exigen gastos ingentes para establecerlos y efectuar su limpieza. En Buenos Aires se usa la limpieza conocida en práctica con el nombre impropio de *rastrillado* que se recomienda mas por su sencillez y economia, que los dos otros usados en ciertas distribuciones, á saber: la limpieza por corrientes ascendentes y la por chorros tangenciales. Cada uno de los tres filtros mide aproximadamente 34 m. 50 de largo por 12 m. de ancho; y la capa superior de arena tiene, término medio, 8 pulgadas de espesor. Para limpiar este volumen de arena que es de 83 m. cúb. se necesitan doce hombres y 4 dias de trabajo, lo que importa por gastos accesorios, 2,000 pesos moneda corriente por cada uno.

Esta operacion se repite con intervalos de mes y medio á dos meses; y debiera hacerse de 15 en 15 dias en verano, si no fuesen los filtros de dimensiones pequeñas para surtir la ciudad.

No pondremos cálculos para mostrar los gastos que origina el obstruimiento de los filtros, como tampoco la limpieza de todo el material filtrante, porque no tenemos datos precisos á la mano.

Basta lo dicho para juzgar lo que cuesta la limpieza en los filtros artificiales.

Pero en las obras de Montevideo ha-

bia una razon muy poderosa á mas de las ya apuntadas para no construir filtros. En las inmediaciones del Establecimiento de máquinas existe una laguna natural en comunicacion con el rio, tal vez socavada en épocas remotas por alguna fuerte avenida del Santa Lucia: al parecer es un brazo del rio.

Mide una estension de 5 cuabras cuadradas y una profundidad de 8 pies en aguas bajas mientras tiene el rio 5 pies en iguales condiciones. El albeo y los costados son la roca granítica de la localidad. Estableciendo dos compuertas, una en el rio y otra en la boca de la laguna, puede con muy poco costo trasformarse esta, como lo ha pensado el Ingeniero Director, en un gran depósito de sedimentacion.

Se comprende que haciendo esta obra, despues de haber hecho la clasificacion del agua pura de Santa Lucia, teniéndola en reposo por algunos dias, puede distribuirse al consumo sin necesidad de ser filtrada, ahorrando de consiguiente los gastos que requieren la construccion y limpieza de los filtros.

Ademas, hay una razon trascendental para aprovechar esta laguna.

Por los estudios hidráulicos que ha hecho el almirante Lobo se sabe que en épocas determinadas las aguas del Plata mezcladas con las del mar, suben hasta el pueblo de Santa Lucia, cerca de 4 millas mas arriba del punto de toma.

Como no seria conveniente tomar el agua cuando se encuentra salobre, esta gran laguna trasformada en depósito, está destinada á conservar una provision abundante de agua pura para obviar este inconveniente.

No habiéndose hecho esta obra, se toma actualmente el agua de Santa Lucia por medio de un túnel de 100 metros de largo aproximadamente y de 5 pies por 4 de seccion, perforado en la roca granítica é internado hast el medio del albeo.

Las paredes están robustecidas con arcos de piedra granítica. Un chupón articulado á manera de flotador con un mecanismo automático colocado en el extremo del túnel, no permite que el agua suba en el pozo de bombas mas arriba de un nivel determinado. De este modo se hace la toma en la corriente central á 2 pies mas abajo de la superficie del agua, es decir, en el punto donde tiene mayor pureza.

Dos receptáculos anexos al túnel completando el servicio: en el mas chico existe una llave de interrupcion.

No hay comparacion posible entre esta obra y la que se hizo en Buenos Aires para atender á las necesidades del momento (la cual subsiste todavia) cuando carecia de agua la ciudad por hallarse obstruidos los caños absorbentes por concreciones arcillo calcareas: es esta una simple zanja internada en el rio que conduce las aguas hasta el pozo de donde las estracen las bombas para arrojarlas á los depósitos de sedimentacion. No puede considerarse sino como una obra provisoria, precaria y defectuosa, porque las aguas que asi se toman no son las mas puras del rio, son las costaneras, en vez de ser las centrales, como se dice en hidráulica y se encuentran sometidas á la accion del calor y de la luz y á toda clase de contaminacion. Sin embargo, vistas las circunstancias especiales que motivaron su ejecucion es una obra destinada para el momento, y cuando lleguen los ingenieros europeos encargados de corregir y de ampliar las obras existentes se la sustituirá (segun estamos informados) con un túnel de mamposteria internado hasta los pozos, como en otro escrito hemos indicado.

Derivadas las aguas del Santa Lucia á los pozos de bombas por medio del túnel descripto, las máquinas de que hablaremos mas adelante, las arrojan por un caño de 24 pulgadas diámetro hasta el depósito situado en las inmediaciones de las Piedras, á una altura de 257 pies sobre el nivel del mismo

rio. Como veremos en seguida, puede hacerse directamente la impulsión desde el establecimiento de Santa Lucia hasta Montevideo.

El depósito situado en las Piedras como á 2 millas del pueblo del mismo nombre, tiene una capacidad de 36,000 pipas inglesas, lo que hace 3,600,000 galones. Su fondo se eleva á 160 pies sobre el piso de la plaza Constitucion y á 132 pies sobre el nivel del mar, de modo que las cañerías estan sometidas en la ciudad á una presión piezométrica, término medio, de 6 atmósferas. La forma del depósito es rectangular; tiene 32 pies de profundidad; y está construido en desmonte y en terraplen, escavado en la roca granítica con lajas de gneiss que constituye el terreno de la localidad.

Los taludes de los costados, si no recordamos mal, tienen una pendiente de 1 por 2½ y han sido ejecutados en la parte en terraplen con las rocas desmenuzadas que provinieron de la escavacion. El fondo ha sido hecho con ladrillos asentados de canto sobre una capa de mortero; y los costados formados de capas sucesivas bien pisonadas; estan revocados lo mismo que éste con enlucidos de tierra *pudella*, para evitar la filtracion y contaminacion de las aguas. Un canal central divide al depósito y hacia él se inclina la superficie plana, que presenta el fondo con el objeto de facilitar su limpieza. Posee todos los aparatos necesarios para el servicio, como ser, las llaves de descarga, de exceso (*trop plein*) y los tubos de nivel, pero carece de llaves automáticas.

Para evitar los deterioros que padeciera sufrir el depósito al gravitar sobre él la enorme columna de agua impulsada por las máquinas de Santa Lucia, se ha construido un pequeño receptáculo medidor (*guage*) anexo al mismo y destinado á aminorar el choque de caída. Las paredes del depósito se encuentran perfectamente cimentadas para recibir una armadura de ferro

destinada á cubrirla, con el objeto de preservar á las aguas de las contaminaciones que provienen del calor, de la luz y en general de los agentes atmosféricos.

Se desprende de la suscita descripción que antecede, que el sistema de construcción del depósito es económico y ventajoso: es el mismo que el que se ha seguido en nuestras obras, con la diferencia de que en esta ciudad los depósitos y filtros no están cubiertos y no se ha pensado cubrirlos por razones que á nuestro juicio son nulas, y no las apuntaremos aquí, por haberlas ya indicado en otro escrito. Siguiendo el ejemplo de nuestros vecinos, el agua distribuida al consumo de la población sería mejor que la actual; porque no se hallaría contaminada en los depósitos y filtros por esas brozas ó lamas verdes filamentosas que nacen y se crían en ellos por la acción del calor y de la luz, y que actualmente es necesario sacarlas con *espumaderas* para disminuir sus nocivos efectos!!

Además, el polvo cargado de materias orgánicas que arrojan, sobre todo en el verano los caminos que pasan al costado, dentro de los depósitos y filtros, constituye otra de las causas de contaminación.

El depósito distribuidor de las Piedras, funciona como el nuestro situado en la plaza de Lorea. Su objeto por consiguiente, es:

1 °. Mantener constante la presión piezométrica en las cañerías; y no intermitente, como sería con las máquinas solas.

2 ° Regularizar el servicio y satisfacer el consumo cuando no funcionan las máquinas.

3 ° Atenuar los choques en las llaves de interrupción.

Este objeto es secundario.

Por su grande capacidad y su buena construcción, el servicio será siempre continuo y de ningún modo irregular. No será este depósito como el de nuestras obras, que es demasiado pequeño

para un perímetro tan estenso como el surtido. En efecto, cuando se establece la comunicación con Barracas fluye el agua hacia ese paraje bajo, en virtud de una ley mecánica y quedan en seco las cañerías en los puntos altos, y aunque el depósito de Lorea se encuentre completamente lleno, no se satisfacen las exigencias de los consumidores, como ha sido un hecho en Enero y Febrero del presente año. Además, las máquinas no tienen suficiente potencia para surtir abundantemente todo ese estenso perímetro.

En las obras de Montevideo, el caño principal que vá de Santa Lucía á las Piedras, tiene dos articulaciones en este último punto; de modo que sin necesidad de arrojar el agua al depósito, se puede surtir á la ciudad. Esta disposición es muy conveniente, porque permite hacer en el depósito reparaciones y composturas sin interrumpir el servicio. Como la curva que, en el sentido vertical presenta el caño abastecedor entre Santa Lucía y Montevideo, tiene su punto máximo de nivel en las Piedras; (85 pies sobre la cúspide de la Plaza Cagancha) resulta que soportan las cañerías de la ciudad una presión piezométrica de 6 atmósferas. Así, pues, siempre es constante la presión, funcione ó no el depósito, como se deduce de lo dicho anteriormente.

No sucede otro tanto en Buenos Aires. Cuando el depósito de Lorea deja de funcionar por una causa cualquiera, la presión en las cañerías disminuye de tres atmósferas aproximadamente; de modo que el agua apenas fluye en los puntos altos por las llaves de servicio.

La razón de este inconveniente proviene de haber un solo depósito pequeño en toda la ciudad; si hubiesen dos de la capacidad de este, como en muchas distribuciones europeas, el uno supliría al otro en sus funciones: nunca habría irregularidad en el servicio, como ha sucedido el verano pasado.

Por la configuracion topográfica del distrito comprendido entre Santa Lucia y Montevideo, no hay necesidad sino de un solo depósito, como el que ha construido el Ingeniero Director de las obras.

De las Piedras, las aguas se derivan por cañerías de 18 y 15 pulgadas de diámetro ó como se dice por cañería, de seccion decreciente. Los caños empleados son de hierro fundido ó fundicion de primera clase; tienen cuatro yardas de largo; y sus juntas son de enchufe exacto. El espesor de los caños es de 7/8 de pulgada. Este dato ha sido calculado, como se vé, por las tablas del Claudel; los ingenieros ingleses Beardmore y Neville asignan una pulgada á los caños de 2 pies de diámetro, como los usados entre Santa Lucia y las Piedras: esta regla se ha seguido en Buenos Aires. Sin embargo el espesor depende principalmente de la calidad del hierro fundido, y á este respecto, los caños de Montevideo no tienen comparacion con los empleados en esta ciudad: son homogéneos, de cristalización prismática, diminuta y compacta; y no, como los que tenemos en Barracas, la Boca y en algunos otros parajes, que son de espesor variable, de composicion heterogénea y llenos de sopladuras y escorias, etc., esto es, de pésima fundicion. Los caños han sido probados con presiones de 10 á 20 atmósferas, de modo que pueden resistir á presiones piezométricas de 350 pies como son las que soportan en algunos trechos entre Santa Lucia y Montevideo, y de 150 pies entre esta ciudad y las Piedras.

La fundicion de los caños es de tal calidad, que una barra de una pulgada cuadrada de seccion, colocada horizontalmente sobre dos apoyos distantes de tres pies, puede sostener establemente en un punto medio un peso de 900 libras inglesas. Segun se nos ha dicho ahora. Si con los caños empleados en Buenos Aires se hubiese hecho la primera prueba, al salir de la

fábrica, no hubiésemos tenido tantas interrupciones en el servicio, ni gastado inútilmente tanto dinero.

Las juntas son idénticas á las de Buenos Aires; pero dos sistemas diferentes se han seguido en su confección. En ciertos puntos se han hecho como aquí, con estopa y plomo derretido; y en otros, son de enchufe solo sin betun ó mastic. El primer sistema se ha ejecutado del mismo modo que en esta ciudad; habiéndose empleado el segundo, usando de cabrias manejadas á mano, en los puntos mas enterrados de la cañería. De este modo se ha obtenido una economía notable; pues las juntas de enchufe hechas con estopa y plomo derretido cuestan mucho, por que 1.^o se necesitan obreros especiales; 2.^o se emplea una cantidad enorme de plomo. Daremos un ejemplo. En Buenos Aires, las juntas de enchufes en los caños de 18 pulgadas diámetro, necesitan, término medio, 20 libras de plomo, lo que agregado al combustible y demas gastos accesorios, importa 100 pesos moneda corriente cada una. Las juntas de 12 pulgadas cuestan 80 \$ mpc. En general, cuestan mas, por que siendo comunmente poco ajustado el enchufe, es menester emplear mas plomo que en los casos ordinarios.

En todo el trayecto de Santa Lucia á Montevideo (35 millas) el terreno es muy accidentado, y la cañería presenta por esta razon una serie continua de inflecciones en el perfil vertical. Las inflecciones, como que forman siempre cumbres y bajos, son siempre perjudiciales; pero, á pesar de esto, ninguna razon poderosa hay para disponer la cañería segun pendientes continuas y determinadas entre los dos puntos indicados, por que serian enormes los gastos de desmonte que se tendrian que hacer.

Todos los Ingenieros, tanto teóricos como prácticos, aconsejan para alejar los inconvenientes que provienen de las inflecciones en el perfil vertical, disponer la cañería segun varias pen-

dientes, muniéndola, como se ha hecho entre Santa Lucía y Montevideo, con llaves de descargas en los puntos bajos y con ventosas y llaves de aire (ascabe) en las cumbres ó puntos altos. Así no se tienen que tener los depósitos concresionados por los predichos por las materias extrañas contenidas en el agua, ni las disminuciones de seccion por las capas de aire, como sucede actualmente en Buenos Aires. Si en esta ciudad se hubiese dispuesto la cañería según determinadas pendientes, muniéndola de llaves de descarga y de aire, se habrían irremediablemente, tenido que hacer desmontes de poca consideracion, y entonces habríamos conseguido dos ventajas á mas de la buena colocacion de la cañería, que son:

1.^o Una economía en las juntas, pues estas en los puntos bajos podrian haberse hecho de enchufe solo, sin necesidad de plomo.

2.^o Habríamos tenido enterrada la cañería á una profundidad mayor que la que tiene ahora. Esta última ventaja habria dado origen á estas dos otras:

(a) Las caños no se habrían roto por efecto de influencias exteriores, como ha acontecido infinidad de veces.

(b) El agua habria sido fresca en verano, y no caliente, como se ha notado en estos dos últimos años.

Las llaves de desagüe y de aire son necesarias cuando las cañerías colocadas como en nuestra ciudad no tienen nivelacion.

Por no tener nivelacion los caños absorventes fué que se formaron en su interior depósitos concresionados que interrumpieron el servicio en Diciembre y Enero. Por lo que vamos á decir no dudamos que existan depósitos de idéntica naturaleza en los bajíos de la cañería en ciertas calles.

Las aguas extraídas del río contienen en exceso materias extrañas cuando soplan vientos del primer cuadrante,

(1) sudeste y pamperos, generales, y depositan sobre el filtro después de sedimentadas gran cantidad de materias, que unidas á la arena dificultan, entorpecen é impiden por completo la filtracion. Claro está que si se abren agujeros en las capas filtrantes, como antes se ha hecho, pasa el agua cargada de impurezas á los caños de la ciudad, y deposita en ellos las materias extrañas que contiene. Ahora bien; esas materias que han existido en las aguas de los surtidores públicos, como el análisis químico lo ha demostrado, se han de haber quedado asentadas en los caños, pues es poco racional suponer que hayan salido todas por las llaves de servicio. Por esta razon creemos que existen en las cañerías de esta ciudad depósitos concresionados, y ademas, porque las materias que se manifiestan en el agua contenida en botellas cerradas, son de naturaleza idéntica á dichos depósitos y á las materias que obstruyen los filtros. Suponiendo que no sea así ¿cómo se podrá explicar el aumento de materias vegeto-animales que ha tenido el agua filtrada sobre la del río en paraje denominado los Fozos, con arreglo á los análisis del Dr. Weiss?

Para aclarar este tópico ponemos á continuacion un suscinto análisis mineralógico que ne ha mucho hicimos de dichas materias, acompañándolo con un análisis químico del Dr. Weiss, que á nuestro juicio, es bueno que conozcan los Ingenieros europeos que vendrán pronto á encargarse de corregir y de ampliar las obras existentes.

Como el análisis á que nos referimos es demasiado largo, nos limitaremos á consignar aquí los apuntes que aparecieron en *El Nacional* núm. 7,537.

«Las concresiones encontradas en

[1] Por una idea antiquísima que ha llegado hasta nosotros se ha creído siempre que el agua del río cuando reina el viento Norte se encuentra en buenas condiciones, pero, según lo que hemos visto, sin considerarnos autoridad, podemos decir que es todo lo contrario en las inmediaciones del establecimiento de máquinas.

los caños absorbentes son de naturaleza arcillocalcáreas y han sido formadas por la aglomeracion de diversas materias contenidas en el agua. Presenta la masa concrecionada dos capas diferentes bien caracterizadas por sus caracteres mineralógicos, pero de ninguna manera por sus caracteres geognósticos, pues ambas son de una misma formacion.

La primera capa está dispuesta en láminas *cilindroidicas* que imitan bastante bien la forma del caño. Es una mezcla de diferentes materias, y por tanto no cristalizada y es lo que se llama vulgarmente *tosca*, esto es, una verdadera *marga* cimentada con cal, arcilla y arena en proporcion variable. Los granos de arena son silíceos y de diferente magnitud y están interpolados en la masa parda oscura de la concrecion con granillos transparentes de cuarzo con algunas agujitas de feldespato y con puntas amarillas rojizas de hierro oxidado hidratado. El exámen microscópico muestra que la materia que forma esta capa es un terreno de la misma categoría geognóstica que el que constituye el lecho del rio, y por lo tanto es una formacion epigénica algo mas compacta que el terreno aluvial, pero posterior al terreno diluvial.

La segunda capa parece á la simple vista un pólipio ó un espongiario comun, por presentar una contestura ramosa, acondicionada y en parte tuberosa, pero es infoliada, no irradiada y un poco delitente, como no deben ser los individuos de estas especies. Un exámen atento con el microscopio muestra que esta capa, á medida que se cimenta con la justa posicion de nuevas materias, viene á ser idéntica á la primera. Constituyen esta capa gran cantidad de materias vegetales mezcladas con arena y arcilla que es lo que se llama comunmente *resaca*, esto es, las partes leñosas de las plantas que acarrea el rio en su corriente, las cuales desmenuzándose por la accion de las olas, se embeben de agua y se depositan en los recodos bajos de

la costa, de donde fueron removidos por la fuerza absorbente de las bombas del Establecimiento. Hay en esta capa muchísimos granos de feldespato. Los moluscos son muy abundantes, pero todos están muertos, pues se vé bastante limpia la espira valva ó la pechina, pero aparte de eso puede haber algunos vivos porque estos animales viven en el rio cerca de la costa. Se distingue perfectamente moluscos de la categoría de los céfalos, de la especie de los gasterópodos univalvos y de la familia de los Limnoe. Tambien hay algunos trozos desmenuzados de conchillas que son de la categoría de los acéfalos bivalvos y que pertenecen á la familia de los anodontes.

Las capas descritas estan separadas por una capa de transicion, la cual contiene algunos de los moluscos ya nombrados, como tambien la primer capa, lo que evidencia claramente que estos depósitos son una concrecion. Las materias mencionadas han tenido accion sobre el caño, pues han oxidado al hierro como una y media línea formando tubérculos ferruginosos.

Los análisis del Dr. Weiss aclaran la cuestion bajo el punto de vista químico. Por ellos se deduce que el agua ha podido ser contaminada en los caños absorbentes por las concreciones formadas en su interior, y tambien en los filtros, porque, como dejamos dicho, las materias que entorpecen la filtracion son de naturaleza idénticas á estas.

Hé aquí el análisis:

Arena fina y arcilla insoluble en ácido clorhídrico.....	37,00
Alúmina.....	2,67
Oxido férrico.....	7,62
Carbonato de cal.....	6,33
Carbonato de magnesia.....	0,20
Fosfato de cal.....	0,40
Agua cominada, sustancias no dosadas y materias orgánicas, no comprendido el azoe.....	35,38
Azoe.....	0,40
	<hr/> 100,00

No solo las materias orgánicas contenidas en el agua son nocivas á la salud, como se sabe de cierto, sino que tambien destruyen el plomo y las fundiciones de mala calidad. En ciertos caños de esta distribucion se han notado indicios de tubérculos ferruginosos.

Felizmente, en la distribucion de Montevideo, donde la cañería establecida de hierro fundido es una de las mas largas del mundo, no hay que temer estos inconvenientes que perjudican notablemente el servicio y destruyen las cañerías, porque:—

1° Las aguas son de excelente calidad: no contienen sino pocas sales y vestigios de materia orgánica.

2° La fundición de los caños es de primera clase.

3° La cañería ha sido perfectamente colocada á pesar de las dificultades que oponia la configuracion del terreno.

Ademas las llaves de desagüe que funcionan en los bajios de la cañería, lo mismo que las ventosas, son de buena construccion y de manejo expédito.

Las primeras son idénticas á las usadas en Manchester y las segundas son de sistema inglés.

Las llaves de interrupcion son como las de Buenos Aires: son muy sencillas y poco sujetas á descomponerse.

Ya dijimos que el establecimiento de máquinas está situado en la márgen derecha del Santa Lucia.

Consta de dos edificios diferentes destinados á contener las calderas, y las máquinas motrices y las bombas, son ambos espaciosos y muy sólidos: están contruidos con piedra granítica roja, sacada de la localidad; su arquitectura es inglesa.

La disposicion que tienen es económica y ademas conveniente para los aparatos.

El edificio de las calderas mide 112 pies largo por 45 de ancho, y contiene actualmente siete calderas, habiendo espacio para cinco mas.

Las calderas son del sistema Cornish y miden 28 pies largo por 6 de diámetro. Difieren de los empleados en Buenos Aires, en que estas tienen al interior muchísimos tubos, destinados á aumentar el poder de calefaccion con el objeto de ahorrar combustible; es decir, son de Cornish modificadas. En esta distribucion son mas chicas las calderas, tienen 25 pies de largo por 5 de diámetro.

Los ingenieros europeos consideran en ciertos casos tan buenas las calderas como las modificadas simples de Cornish. Las calderas propiamente dichas están hechas con láminas de hierro batido ó palastro de 3½ pulgada de espesor, y pueden funcionar con 40 libras inglesas de presion por pulgada cuadrada de superficie.

El receptáculo de vapor tiene en cada caldera 3 pies diámetro por cinco de alto; los hornos y rejillas son de hierro inglés de 1½ pulgada de espesor.

Como no conocemos exactamente la superficie de calefaccion, nos abstenemos de hacer un cálculo relativo á la economía de su *rendimiento* y efecto útil.

Las calderas están munidas de 2 válvulas de seguridad: una de palanca y peso movable y otra de espiral Salter; y de todos los aparatos necesarios para su alimentacion y seguridad, como ser el manómetro de Bourdon, las llaves de aforo, las puertas para la limpieza, los tubos y llaves para conocer y regular la distribucion del vapor, etc.

Las siete calderas están colocadas sobre fundaciones de mamposteria y de un modo análogo al que presentan en Buenos Aires. Las calderas de esta distribucion difieren de las de Montevideo, en detalles de poca importancia, en lo que respecta á la disposicion de las llaves y válvulas y en que no tienen válvulas de palanca y peso movable.

El edificio de máquinas y bombas mide 90 pies largo por 32 ancho, tiene

actualmente una sola máquina montada y dos en construcción. Las tres máquinas son idénticas y puede desarrollar cada una al máximo, una potencia de 145 á 150 caballos nominales de vapor. Las de Buenos Aires tienen, las dos que existen, una potencia máxima de 75 caballos nominales. Las máquinas son del sistema Woolf, pero funcionan á alta y baja presión. El cilindro de alta presión tiene 28 pulgadas de diámetro y su curso 6 golpes es de 5 pies 6 pulgadas; el de baja presión tiene 54 pulgadas diámetro y 8 de curso.

La capacidad del primer cilindro es de 25 pies cúbicos sin contar el pistón, y equivale á la cuarta parte de la del cilindro de baja presión. La velocidad de las máquinas es de 12 á 14 golpes de pistón por minuto. El volante, que regula solamente el movimiento, pesa 15 toneladas y tiene 20 pies de diámetro. Difiere esta pieza en los aparatos directores del volante de nuestras o bras: en esta distribución el volante á mas de regularizar el movimiento sirve para hacer funcionar las bombas centrífugas de Appold por medio de piñones, poleas y correas sin fin, mientras que en Santa Lucía, sirviendo el volante para regularizar solamente el movimiento, los aparatos que lo dirigen son una manivela y una biela y dos engranajes cónicos.— Los vástagos de los pistones están articulados con aparatos de motion paralela, lo mismo que en esta ciudad, pero difieren en que estos son paralelogramos completos de Watt y aquellos están formados por un sistema de las bielas directoras y paralelas.— Las válvulas del cilindro de alta presión, como en las máquinas de Woolf, pueden cerrarse en cualquier punto del curso del pistón.

Los aparatos destinados para la condensación del vapor, las bombas para efectuarla y las para alimentar la caldera, son, con corta diferencia, análogos á las usadas en Buenos Aires. Los vástagos de los pistones y de las bombas,

las bielas y las manivelas son de acero refinado.

Las bombas que van á establecerse en el edificio de máquinas, son tres. Cuando visitamos las obras funcionaba una sola. Todas son idénticas, son de doble acción y del sistema inglés, llamado de pistón macizo y de cubo. Las máquinas motrices trabajan sobre el vástago de los pistones macizos. El área de la sección del pistón es la mitad de la del cubo; el primero tiene de diámetro 14 1/8 pulgadas y el segundo 20. La longitud del golpe ó curso es de 5 pies 6 pulgadas. Los diámetros del pistón y del cubo tienen en cada bomba las dimensiones convenientes con respecto á la longitud del golpe y á la velocidad para arrojar en el caño principal [24 pulgadas] la cantidad de 1,100 galones por bomba funcionando las máquinas motrices á razón de 12 golpes por minuto. La presión estática de las bombas es la piezométrica de 270 pies de altura; y la presión actual es de 340 pies. Las válvulas son dobles y de bronce refinado. Cada bomba tiene un recipiente acumulador que mide 450 pies cúbicos, debajo del cual una válvula simple que se abre hácia fuera, impide que el agua llene el recipiente de aire y modifique ó altere el movimiento uniforme de la máquina. Los pozos de bombas son de dimensiones convenientes.

Lo mismo que en Buenos Aires, como sobre railes en el edificio descrito, una armadura de fierro provista de poleas, correas, garruchos, etc., destinada para levantar las piezas de las máquinas.

Recordando que el caño principal tiene 24 pulgadas diámetro, se comprende de la corta descripción que hacemos de las máquinas, que si las tres bombas funcionan, puede arrojarse á Montevideo en el periodo de 24 horas, término medio, un volumen de 4.750,000 galones.

Este caudal es mas que suficiente

para abastecer á Montevideo por ahora, y mas adelante tambien, porque cada habitante dispondrá de 56 galones ó sean cerca de 250 litros por dia; mientras que Montevideo solo necesita millo y medio de galones al máximo, estimando su poblacion en 75000 almas.

Nunca puede faltar esta provision, porque, sino funcionan las máquinas, el depósito situado en las Piedras, á causa de su gran capacidad, puede proveer abundantemente á la ciudad durante una semana entera.

Pocas son las ciudades provistas de agua que tienen por habitante una cuota diaria tan grande; en general, varia esta de 15 á 30 galones. Buenos Aires que debe consumir mucha mas agua que Montevideo por las condiciones especiales en que se encuentra, tiene á este respecto mucho que envidiar á esa ciudad.

En efecto, el mayor volumen de agua que se puede distribuir al consumo en Buenos Aires es de 3,600 metros, lo que hace 895,000 galones; porque los filtros depuran solamente $4\frac{1}{2}$ metros cúbicos de agua por dia y por yarda cuadrada en las mejores condiciones; y solo $4\frac{1}{2}$ y aun $3,800$ á lo mas cuando el agua extraída del rio contiene en suspension brozas y materias extrañas que le dan un color rojo oscuro, como sucede en ciertos dias, cuando reina el viento Norte ó vientos variables de corta duracion.

Y como la superficie filtrante mide cerca de 1,009 yardas cuadas, resulta que, el mayor volumen de agua filtrada que puede obtenerse es de 4,500 metros cúbicos, de lo que hay que deducir de $1\frac{1}{8}$ á $1\frac{1}{4}$ á causa de las interrupciones ó otros inconvenientes que provienen de la limpieza de filtros.

Ademas de ser pequeña la superficie filtrante, las dos máquinas no tienen suficiente potencia para arrojar mas de 750,000 galones al depósito distribuidor de Lorea.

Así, pues, Buenos Aires apenas tie-

ne actualmente la cantidad de agua necesaria para satisfacer sus necesidades, estimando en 109,000 almas la poblacion del perímetro surtido.

Segun los cálculos que tenemos del año pasado, cuando se llenaban todas las exigencias del consumo, se gastaba en el perímetro antónese surtido, una cuota diaria y por habitante, en los meses de Junio y Julio, de 80 litros de agua; y en los meses de verano Noviembre, Diciembre y Enero, 140 litros. Como de dia en dia se sigue proveyendo de agua á un mayor número de casas, esta cuota disminuye sensiblemente; de modo que si se sigue como hasta ahora, se notará al cabo de un año grande escasez de agua.

Terminaremos este escrito tratando de una cuestion importante relativa al servicio público.

Hemos visto en los almacenes de la empresa de aguas en Montevideo una gran cantidad de medidores sistema Siemens, destinados indudablemente para hacer la medida del consumo. Estos medidores son idénticos á los usados en Buenos Aires.

En ninguna distribucion han dado buenos resultados los medidores que se han inventado, y por esto es que en muy pocas partes se emplean: en Norte América y en Inglaterra poco se usan.

Los medidores Siemens, en particular, no marcan exactamente el volumen de agua que pasa por el caño abastecedor. En esta ciudad se ha experimentado que el aire contenido en los caños los hace andar, moviendo la tortina.

El ingeniero Silverio Olasabal nos ha comunicado que igual fenómeno sucede en los gasómetros de la antigua empresa del gas.

El volumen de agua que marcan los medidores no concuerda con el diámetro abastecedor ni con la presion piezométrica á que están sometidos; tambien influye sobre lo que marca el agua que sale por las llaves ó surtido-

res públicos establecidos cerca de ellos sin tener conexión. Las materias extrañas asentadas en la rejilla metálica interior, dificultan el movimiento de la espira helicoidal. Por estas razones los medidores en Buenos Aires dan origen á muchísimos reclamos por parte del público, y no es extraño suceda lo mismo en otra distribución con los mismos medidores de Siemens.

Buenos Aires, Julio 29 de 1871.

V. Balbin.

Informe facultativo

Sr. Presidente de la Comisión de Salubridad.

Encargados los que firman de informar acerca del estado en que se hallan las aguas corrientes que abastecen la capital, bajo el punto de vista higiénico, venimos con la presente esposición á dar cuenta de nuestro cometido.

Considerando cuanto importa que un centro considerable de población pueda disponer de un caudal abundante de agua potable, pues, como el aire, es ella un elemento indispensable de la vida, nos permitimos entrar en algunos detalles ajenos á la verdad, al análisis químico, pero que hemos creído necesarios para completarlo, y para que pueda apreciarse debidamente la exactitud del juicio que á este respecto nos hemos formado.

Nos pareció en efecto que mal llevaríamos la comisión que se nos ha confiado ciñéndonos exclusivamente á la cuestión química, pues si es una condición esencial la conveniente pureza del agua, no es menos importante asegurarse que no sufrirá alteraciones nocivas en los depósitos y caños conductores, y que la solidez y buena disposición de las obras, garante que el servicio público de aguas corrientes no se hallará repentinamente interrumpido.

Las aguas corrientes del Rio Santa

Lucía son tomadas á 0 leguas próximamente de su embocadura por medio de un tunel de 104 metros de longitud, por 4 y 5 pies de sección perforado en la roca, con las paredes reforzadas con arcos de piedra granítica, siendo el revestimiento general de esa galería subterránea hecho con betun; el tunel abraza el alveo del rio como á 60 pies de la orilla en cuyo punto se levanta una sólida construcción de mampostería hidráulica que resguarda un tubo flotante con movimiento articulado automático el que tomando el agua á dos pies mas abajo de la superficie del rio, asegura no solo una nivelación conveniente en los recipientes sino que recibe el agua en las condiciones mas favorables de pureza.

Dos edificios de construcción sólida, imponente en lo que resalta un encuadramiento de piedra granítica roja, extraída de numerosas canteras abiertas en las inmediaciones y al borde del mismo rio, contienen, el uno las calderas y el otro las poderosas máquinas, que aspiran é impulsan las aguas hasta el gran depósito de las Piedras, ó las envían directamente á la ciudad segun convenga; estos edificios están situados como á 100 metros de la margen izquierda del rio.

El establecimiento de calderas mide 112 pies de largo por 45 de ancho, teniendo colocadas actualmente 7 calderas, pudiendo admitirse 5 mas.

Estas calderas son del sistema Cronisk, con 28 pies de largo por 6 de diámetro. El receptáculo del vapor tiene 3 pies de diámetro por 30 de largo y las calderas son dotadas de todos los perfeccionamientos introducidos hasta el dia, teniendo en cuenta el objeto para que son destinadas.

El local donde están colocadas las máquinas y bombas mide 90 pies de largo por 32 de ancho, y tiene actualmente montadas 3 máquinas, estando por colocarse la cuarta.

Estas pueden funcionar ya solas, 6

combinadas dos á dos, dándose preferencia á este último sistema.

Cada máquina es de una fuerza de 260 caballos nominales de potencia, y según cálculos pueden trabajar hasta 450 caballos cada una. Las máquinas son del sistema Wolfe y funcionan á alta y baja presión.

El cilindro de alta presión tiene 28 pulgadas de diámetro, y su curso es 5 pies 6 pulgadas, el de baja presión mide 64 pulgadas de diámetro y 8 de curso.

El primer cilindro es de 25 pies cúbicos. La velocidad de la máquina es de 12 golpes de pistón por minuto. El volante tiene 20 pies de diámetro y 15 toneladas de peso.

Las bombas son 3 de doble acción, y arrojan del caño principal de 24 pulgadas 1,100 galones de agua por bomba, funcionando las máquinas motrices á razón de 12 golpes por minuto.

Cada bomba está dotada de un recipiente acumulador que mide 450 pies cúbicos con una válvula que impide que el agua llene el recipiente de aire y altere el movimiento uniforme de la máquina.

Con las tres bombas actuales funcionando pueden enviarse á la ciudad 4,700,000 galones de agua, ó 36000 pipas, cada 24 horas: cantidad excedente con mucho á la necesaria, pues corresponde á mas de 2,000 litros al día por cada individuo. Los caños que parten del establecimiento central son de 24 pulgadas de diámetro, y los que parten de las Piedras hasta el Miguelete, son tambien de 24 pulgadas de diámetro; desde este punto empiezan las reducciones á 18, 15, 12 pulgadas; los caños han sido probados á 20 atmósferas de presión, de modo que pueden resistir á la fuerte presión entre Santa Lucía y Montevideo, y aquella mas moderada entre esta ciudad y las Piedras.

A partir del diámetro 18 pulgadas á los diversos brazos pueden pasar

4.663,800 galones de agua en cada 24 horas.

El depósito de las Piedras es un grandioso receptáculo, capaz de contener 30,000 pipas aproximadamente. Por tanto, no es posible que el servicio falte ó se interrumpa, pues este solo depósito de donde el agua corre á la cañería, por descenso natural, puede abastecer el consumo de la ciudad por mas de ocho días.

Este depósito se halla á 85 pies de elevación sobre el nivel de la plaza de Cagancha.

Antes de terminar esta sucinta reseña de la parte material del establecimiento, debemos siquiera de paso, recordar las considerables obras subterráneas donde funcionan las bombas y se alojan los caños que conducen y reciben las aguas, donde se levantan los sólidos pilares que sostienen las máquinas que funcionan con admirable precisión y suavidad sin apoyarse en parte alguna de las paredes laterales del edificio.

Diremos finalmente, que si el conjunto de las obras que hemos examinado es imponente y grandioso, sus detalles demuestran que la empresa no ha economizado gasto alguno para dotar al país de un establecimiento que tiene pocos rivales en Europa y ninguno seguramente en América.

II

Cuanto importa que cualquier centro de población pueda disponer de una abundante cantidad de agua potable, se comprende facilmente.

Los gobiernos y los municipios se preocupan de proveer las mas modestas poblaciones del agua necesaria para los usos domésticos y la industria, pudiéndose decir que según la cantidad de agua potable de que una ciudad dispone, puede casi apreciarse su estado de riqueza y de civilización.

Además de su aplicación á los varios usos de la vida doméstica, de los establecimientos industriales, del rie-

go de las calles y la limpieza de los caños maestros, etc.

Se ha demostrado que la abundancia de agua pura es uno de los medios mas eficaces para detener el desarrollo de las epidemias y epidemias que no han cesado de asolar poblaciones sin poder dar cuenta todavía en la gran mayoría de los casos, de los verdaderos elementos de que traen origen.

No puede sin embargo dudarse que las aguas impuras son como el aire insalubre, el vehículo de esos elementos destructores. El agua pura en irrigaciones arrastra las aguas contaminadas y con la ventilacion atmosférica purifica el aire viciado.

Bajo este punto de vista se han señalado con mucha razon los males que pueden resultar de la *insuficiencia del agua*, y los informes publicados por la *Health of towns comision* en Inglaterra se detienen sobre este punto con remarcable insistencia.

Cuando el agua es insuficiente, se acumulan en las ciudades impurezas de todo género. Las personas y las ropas no se lavan suficientemente, y se sabe con que facilidad las enfermedades contagiosas ó susceptibles de comunicarse se adhieren á los vestidos. Las habitaciones quedan inmundas y las alcantarillas obstruidas; las calles no se riegan ni lavan, y el aire que recibe tales emanaciones se vicia á su vez.

Los beneficios que recibe esta ciudad con las aguas traídas de Santa Lucia son pues evidentes y si queremos recordar la carestía de agua que sufre el pueblo á cada sequía algo prolongada, en que á gran costo se consiguen aguas de pozo, salobre muchas veces, ó de manantiales impuros despues de haber agotado los algibes, removiéndolo el ciéno cargado de materias orgánicas en descomposicion que constituyen invariablemente el depósito que se halla en el fondo; convendremos que una agua pura y abundante podrá librarnos quizá en lo venidero de varias enfermedades que reinan esporádicamen-

te en ciertos períodos del año, abastando no pocas vidas.

Emitidas estas consideraciones, que conviene que el pueblo tenga presente, pasamos á dar cuenta del análisis químico que hemos practicado.

Hemos hecho tres experimentos, operando á cada vez sobre diez litros de agua, cuyo término medio, dá el siguiente resultado:

Sobre un litro.....	Gramos
Bicarbonato de cal...	0,091
“ de Magnesia	0,023
Cloruro de sodio.....	0,007
Sulfato de soda.....	0,009
Silese, alumina y óxido de hierro con vestigios de materias y aire de saturacion.....	0,030
	0,160

Del análisis que antecede se deduce que el agua de Santa Lucia es potable, y relativamente muy pura, distinguiéndose 1^o por la pequeña proporcion de sales que contiene, 2^o por la naturaleza de dichas sales, 3^o por estar bien saturada de aire atmosférico y 4^o por no contener sino vestigios de materias orgánicas.

El exámen hidrotimétrico dá 5^o de dureza hardnes, lo que coloca las aguas en la categoría de las mejores de que se abastecen las grandes ciudades de Europa.

Consideramos pues las aguas corrientes preferibles á las de la mayor parte de los algibes, porque las lluvias arrastran en estos el polvo atmosférico, insectos, jérmenes vegetales ó inyecciones de animales domésticos acumuladas sobre las azoteas, y principalmente porque á causa de la proximidad de los sumideros y letrinas, se originan frecuentes infiltraciones de materias fecales, cuya presencia hemos constatado mas de una vez en el agua de algibes mal contruidos.

Hé aquí lo que dice Wult á este respecto: «las sustancias orgánicas, se

tienen por origen las materias de las direcciones del hombre ó de los animales ó las materias pútridas, como acontece á menudo en las aguas de los algibes, son muy perjudiciales. Se ha constatado que por el uso habitual de tales aguas no solamente se originan degeneraciones escrupulosas y cancerosas, sino tambien que se generalizan las enfermedades epidémicas. En cuanto á la cantidad de sales que deben contener las aguas para ser potables, se ha reconocido por el Congreso de Higiéne de Bruselas en 1862, que el mínimum debe ser de gramos 0,137 á 0,150, debiendo ser esa cantidad constituida de carbonato de cal, cloruros alcalinos, óxidos de fierro sílese, alumina, etc.»

Comptes rendus de l'Acad. des sciences. Refiriéndose á la accion benéfica del carbonato de cal sobre la economía animal, la opinion de Tardien es explícita y constituyente. «Las aguas potables dice: existe una relacion necesaria entre las cantidades de ácido carbónico y del carbonato de cal que contienen, lo que reduce casi siempre la proporcion de la sal calcárea inferior, ó poco superior á medio milésimo. El carbonato de cal en pequeña cantidad (Aguas de Santa Lucia 0,091) puede ser útil en ciertas condiciones de la digestion saturando un exceso de ácido de jugo gástrico. El ácido carbónico en exceso, lo mismo que el que se desprende, puede favorecer la digestion estomacal, y el bicarbonato de cal bajo este punto de vista, prestaria una utilidad análoga á la del bicarbonato de soda de las aguas minerales alcalinas.

Finalmente, la pequeña cantidad de cal que contienen estas aguas, puede contribuir favorablemente á la nutricion de los niños, proporcionándoles un elemento necesario á la formacion de los huesos (Diccionario de Higiéne).

En virtud de esta opinion tan autorizada, y del estudio comparativo que hemos hecho de las aguas de Santa

Lucia, con las que surten las populosas ciudades de Inglaterra, Italia y Francia, opinamos que pueden rivalizar ventajosamente con estas, tanto por la naturaleza de sus componentes como por la solidez de las construcciones y calidad de los materiales empleados para su distribucion.

Haremos notar por último un hecho de suma importancia en la situacion que atravesamos, cual es el haberse observado que cuando reinan las epidemias, los miasmas contagiosos ó infecciosos se localizan con preferencia en las aguas de depósitos, y algibes y que por tanto es un beneficio inapreciable en tales casos, el poder disponer de aguas traídas de puntos lejanos donde las epidemias no se han desarrollado, no contaminadas por infiltracion, ó efluvios viciados.

III

Nos queda aún que examinar una cuestion importante referente á los materiales empleados por los tubos destinados á la distribucion de las aguas desde los caños principales al interior de las casas, alguien ha observado con sobrada razon en el seno mismo de la Comision de Salubridad, que si los caños empleados fueran de plomo podrian dar origen á determinadas enfermedades, á consecuencia de la oxidacion lenta del metal, especialmente si se hallase en contacto inmediato con los caños de fierro. Estos temores justificados por la referencia de Tardien y otros, hacen al respecto conatos de envenenamientos producidos por la accion nociva de ese peligroso metal, serian infundados en ciertas condiciones especiales, segun la opinion de químicos, y toxicólogos de notas como son Furner y Christom.

Segun estos, varias aguas de manantiales y arroyos no atacan al plomo á causa precisamente de la cantidad de sales que contiene, pudiendo recogerse y conservarse sin el menor inconveniente.

niente, para el uso doméstico, en cisternas de ese metal, como se practica en Edimburgo.

Las aguas que contienen un 10 milésimo á un 12 milésimo de su peso de sales, pueden atravesar sin inconveniente los tubos de plomo, sobre todo si las sales son carbonatos y sulfatos, condiciones todas que poseen las aguas de Santa Lucia.

Apesar de esto, previendo seguramente la empresa, la objeccion que podria hacerse, ha tomado la precaucion laudable de usar esclusivamente de tubos estañados al interior, inatacables por el agua ó las materias que tenga disueltas. Hemos examinado los tubos á que hacemos referencia, cuyas muestras están á la vista de la Comision.

Solo nos resta agregar que las aguas de Santa Lucia, corren al traves de terrenos primitivos, granitos, gnesis, feldespaltos etc. Lo que explica la pequeña cantidad de sustancias minerales y orgánicas que contienen. Se nota á veces que su transparencia se altera, en particular despues de las fuertes avenidas causadas por las lluvias, inconveniente que desaparece al cesar la causa, pero que la empresa piensa evitar haciendo uso de un inmenso depósito natural que comunica con el rio, y donde las aguas llegarán despues de atravesar alternativamente una gruesa capa de piedra y pedruscos graníticos, que producirán el efecto de un gran filtro.

Confiamos que las esplicaciones que acabamos de dar en cumplimiento de nuestra mision, bastarán para desvanecer cualquier prevencion acerca de la naturaleza de los tubos conductores de las aguas corrientes, y harán evidentes al mismo tiempo la notable pureza de dichas aguas por los reiterados análisis que hemos practicado, que vienen á corroborar aquellos de los profesores *Odling*, profesor de química de la Institucion Real de Londres que declara el agua escelente, como debe esperarse de la formacion geológica por donde corre; á la vez, que el Sr. Woods miembro del consejo de la institucion de ingenieros de Londres, encuentra el agua Santa Lucia estrordinariamente suave y mejor que las nombradas de Manchester; cuyas opiniones comparte el Sr. Weifs profesor de quimica en el colegio nacional de Buenos Aires.

En consecuencia de lo espuesto, opinamos que la ciudad de Montevideo posee en la aguas de Santa Lucia un elemento poderoso para el bien estar general y para la conservacion de la salud pública, si se sabe aprovecharlo debidamente, y con la requerida abundancia ó norma de lo que prescriben los conocidos preceptos de la Higiéne Pública y privada.

Firmados

Mario Isola—Domingo Parodi.

Comision de Salubridad Pública.

Montevideo, Mayo 20 de 1872.

Aprobado el anterior informe, publíquese y pase al archivo de la Comision.

Alfredo L' Elgéré, Director.

Luis Pozzo, Pro-Secretario.

Estracto de carne.

Con fecha 20 de Julio de 1872, dice *El Sol* de Mercedes:

ESTABLECIMIENTO DE LIEBIG

El establecimiento mas importante en el Rio de la Plata, por el fuerte ca-

pital que pone en movimiento, como por su clase, es sin disputa alguna el de la compañía de Liebig *Extract of meat Company Limited*, que se halla situado en la floreciente villa Independencia, á och o leguas de Mercedes.

El grande y rápido desarrollo que ha tenido aquella villa á él se lo debe, por el grande comercio que sostiene con su numeroso personal.

Los productos de su fabricacion, debidos á la contraccion del sábio Baron Liebig, que consiguió poner en ejecucion su descubrimiento, son generalmente conocidos ya, y la aceptacion que han obtenido en todas partes, ha asegurado un brillante porvenir á la compañía y un resultado positivo.

En vano el espíritu de competencia intentó, ya por medio de análisis mas ó menos fundados, ó por publicaciones que trataban de hacer poner á los ojos del público en desprestigio á la compañía, con el fin de llamar la atencion sobre otro método de fabricacion que se ha querido acreditar; el público sensato de ambos continentes ha dado el lugar que correspondia á la importante fabricacion de aquel establecimiento.

Una de las pruebas mas convincentes de su crédito es el extraordinario comercio que sostiene con sus productos, y el resultado que ha obtenido en el presente año de 72, del año de safra, que asciende á la enorme suma de 81,188 £; ó sea aproximativamente 400,000 pesos de la moneda corriente.

De este capital la compañía ha destinado la cantidad de 17,000 £ para el fondo de reserva.

Durante la safra, ha podido faenar la enorme cantidad de 174,000 novillos

y hubiese alcanzado á matar hasta 200.000; pero la falta de novillos de 3 años para arriba, no se lo permitió.

Hoy la compañía deseando ensanchar mas sus faenas, ha determinado establecer en el Rio Negro frente á esta ciudad una balsa á vapor para el pasaje de las haciendas, para lo cual ya compró un terreno en la costa del Rio fuera del ejido de esta ciudad perteneciente á la sucesion Roubin.

La balsa será á vapor, y tendrá una capacidad para 300 novillos.

Para poder contar con las haciendas de este Departamento y de otros mas al Sur, por las ventajas de sus gorduras, ha resuelto la Compañía de Liebig *Extra-t of meat Company Limited* á pagar todas las novilladas aparentes para sus faenas de 2 á 3 pesos mas por cabeza, que los saladeros que trabajan por otro sistema.

Esta importante mejora para el Departamento, asegura desde ya una venta provechosa para los estancieros que esperen la ocasion de negociar sus haciendas con aquel importante establecimiento.

La traba que hasta hoy tenian del Rio Negro quedará salvada con la mejora de la balsa á vapor, la cual se ocupará tambien fuera de aquellos momentos en servir al público en el pasaje de las haciendas que se le solicite.

Digeridor á vapor de Perry.

Patentado para la extraccion de la grasa de toda sustancia, sea animal ó vegetal y para el calcinamiento de huesos del modo mas perfecto y aprobado.

He aquí los siguientes certificados de personas competentes para juzgar, muy conocidas del público.

Nosotros, los abajo firmados, salaristas y estancieros, habiendo pre-

senciado los varios esperimentos practicados en el *Digeridor Científico á Vapor*, de Perry, certificamos que, la operacion de extraer la grasa de animales lanares y vacunos ha tenido

éxito feliz y enteramente satisfactorio, mereciendo nuestra completa aprobacion.

La calidad de la grasa estraida, ha sido superior á la producida por el sistema actualmente usado en nuestros establecimientos.

El *Digeridor* ha calcinado los huesos de los animales que pasaron por la operacion del vapor, perfectamente bien, y el gran ahorro de tiempo y trabajo por si, es la prueba mas positiva de la eficacia del método nuevo del *Digeridor*.

Con gusto, lo recomendamos á las personas que, en lo sucesivo, tratasen de establecer Saladeros y Graserias.

Máximo P. Blanco—John M. Gowland—José Vicente Barber—R. S. Usher—Carlos H. Croker—Rudecindo Gomez—Pedro Piñeyrua—Juan G. Corta—Francisco J. Errasquin—Juan Mier—Correa Lemos y Ca.—Juan P. Ramirez—Diego Bell—Roberto Wilson.

EL DIGERIDOR CIENTÍFICO Á VAPOR

Se podrá construir de varios tamaños y de capacidad variada para contener de 50 hasta 500 capones, ó en su lugar, para los animales vacunos ó yeguarizos que en número correspondiesen.

Segun la fuerza del vapor que se aplique, la operacion del graseo podrá completarse en 4 á 12 horas.

Los infrascriptos, agentes, habiendo obtenido del Gobierno Oriental la concesion del privilegio esclusivo para la invencion, introduccion, manufacturacion y uso del *Digeridor*, avisan que están preparados para cumplir con las ordenes de las personas que quieran adoptar este método nuevo y utilísimo, á cuyo efecto, darán todos los informes necesarios.

Por pormenores y precios, ocurrase á—

Crocker y Long.

Núm. 64 Calle Sañandi
6 Estafeta núm. 87 en el Correo.

Montevideo, Junio 1º de 1869

Limpieza del puerto de Montevideo

Habiéndose formado una compañía limitada por acciones para emprender la tarea de la limpieza de nuestro puerto con un capital de 100.000 libras ó sean 5.000 acciones de 20 libras cada una, se iniciaron las suscripciones en Londres habiéndose suscrito los Sres.

siguientes: N. A. Coloos, 250 acciones; N. E. Gloyr, 25 acciones; Edioin Clarke, 250 acciones; Albert Ricardi, 50 acciones; William H. Punchard, 50 acciones; Mathew Curry, 25 acciones; y Henry Wynohan, 25 acciones.

Dique de la Usina del Gas.

Esta obra valiosa se construye hace tiempo para dar entrada hasta la Usina del Gas á los buques introductores de carbon.

El dique mide como 100 varas de largo, 14 de ancho y 25 pies de profundidad en el primer cuerpo, 18 en el segundo donde continuan los trabajos de perforacion de la piedra, para darle mas hondura.

Empresa del Gas en Montevideo

Debemos al Director de esta empresa Sr. D. José Maria Muñoz los siguientes datos de su actualidad en Julio de 1872.

Número de casas iluminadas á gas (fuera de Teatros, reloj de la Matriz y otros servicios públicos) 2528

Número de faroles del alumbrado público á gas 2216

Estencion de cañeria en las calles 54 millas.

EMPRESAS DE NAVEGACION

TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR—LÍNEAS MENSUALES QUE TOCAN
EN MONTEVIDEO, EN MARZO DE 1872.

Compañía Real Británica—Toca en los puertos de Montevideo, Buenos Aires, Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, San Vicente Lisboa, Southampton.

The United & Brazil Mail—Pará, Santo Tomás y New-York.

Compañía Italo-Platense—Con destino á Génova y Nápoles, tocando en Montevideo, Buenos Aires, Rio Janeiro, Gibraltar, Barcelona y Marsella.

Transports Maritimes á Vapeur—Buenos Aires, Montevideo, Rio Janeiro, Tenerife, Barcelona, Marsella, Génova, Nápoles.

Pacific Stean Navigation Company—Liverpool y Valparaiso, tocando en Liverpool, Burdeos, Santander, Rio Janeiro, Montevideo, Punta Arena, Valparaiso, Arica, Islay y Callao.

Humburg Sud-amerika nische—Entre Hamburgo y Rio de la Plata, to-

cando en Santos, Rio Janeiro, Bahia y Lisboa.

Paquetes Brasileros—Entre Rio Janeiro y Montevideo, con escalas en Santa Catalina, Paranaguá y Rio Grande.

Empresa Brasileira de Paquetes á Vapor—Línea del Alto Paraguay.

Vapores Brasileros—Nueva línea entre Rio Janeiro, Santa Catalina, Rio Grande y Paranaguá.

Ryde Line—Esta línea toca en Londres, con escalas en Falmouth, Rio Grande, Montevideo y Buenos Aires.

Linea di Vapori Italiani—Entre Génova y Rio de la Plata, haciendo escala en Gibraltar, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Con estas y otras líneas de vapores de menor importancia, el puerto de Montevideo, se halla en relacion con todo el mundo.

Remolques á vapor

El Sr. D. Leon Domecq ha solicitado el privilegio para el servicio de un sistema de atraccion á vapor en el Rio de la Plata y el Uruguay, con el objeto de facilitar el remolque de los buques, goletas y chatas que quieran subir el Rio con carga y pasajeros, sin esponerse á las demoras de la navegacion ordinaria.

El mismo señor solicitó igual privilegio del gobierno argentino, el cual ha sido presentado al congreso nacional.

Es muy probable que ambos gobier-

nos harán esa concesion, y entonces la navegacion del Rio de la Plata conseguiria tal grado de seguridad, que el comercio obtendrá una estension desconocida hasta hoy, particularmente en el puerto de Montevideo, primer emporio comercial del Plata y sus afluentes.

Hé aquí explicado con mayores detalles el programa del iniciador de tan fecunda empresa, Sr. D. Leon Domecq.

Nuevo sistema de navegacion fluvial

Es un hecho económico muy fácil de constatar, que la riqueza de un país está en relacion directa con los medios de locomocion que posee, y que entre todas las naciones, la mas opulenta, es aquella que disfruta del número mas grande de ferro-carriles y líneas de navegacion.

El agente del progreso en el mundo, está encerrado en los tubos de las máquinas de vapor; eso es tan cierto, que desde algun tiempo, la grandeza de la Inglaterra, ese país industrial, comercial y agrícola por escelencia, está esplicada por la cantidad de caballos de vapor que funcionan en sus fabricas, en sus ferro-carriles, en los flancos de sus *steamers*, y mismo en la explotacion agrícola de su suelo, antes tan pobre, ahora tan fértil.

Los Estados Unidos, que en el camino del progreso, marchan á la cabeza de las naciones, tienden en todas las partes de su inmenso territorio innumerables líneas de ferro-carriles, y sobre sus numerosos rios se establecen empresas de navegacion, sabiendo por esperiencia que esas vias de comunicacion bastan por si solas para llamar la inmigracion, y fertilizar comarcas hasta entonces improductivas.

Las repúblicas del Plata, son muy atrasadas sobre ese punto, (doloroso es decirlo) y sin embargo, ningun país en el mundo parece mas apropiado para la introduccion de esos agentes poderosos de la produccion nacional; su suelo llano, parece pronto á recibir los caminos de fierro, y el Plata con sus afluentes, presenta las mas hermosas vias navegables del globo.

Pero felizmente, la iniciativa no falta en estos países; el tiempo perdido, será pronto recuperado, si los hijos de esta hermosa tierra, pueden al fin, persuadirse que la paz es la única base de la riqueza pública; y si sacrificando

los rencores fraticidas, trasforman los instrumentos de la guerra en útiles del trabajo.

Partidarios pues, de la creacion de vias férreas, aplaudimos de todo corazón el movimiento de especulacion que se efectúa en este momento con los ferro-carriles, y que en corto tiempo trasformarán el país.

Pero, aplaudimos todavia mas, toda empresa, que aprovechando las vias fluviales que nos dispensó la naturaleza, tienda á perfeccionar la navegacion interior, segun lo promete ese sistema nuevo, que desde algun tiempo atrae la atencion pública en las dos orillas del Plata.

Ese sistema de navegacion llamado *Tonage ó Atraccion á vapor fluvial*, totalmente desconocido en la América del Sud, rinde, desde mucho tiempo, inmensos servicios en el Norte de Europa, donde se realizan á precios módicos, los grandes trasportes que serian muy costosos por los caminos de fierro.

Un privilegio ha sido pedido en esta República y en la Argentina, cuyas bases son estas:

«*El Tonage ó Atraccion fluvial á vapor*, es un sistema de navegacion apropiado particularmente á la navegacion interior.

«Este sistema se compone: de una cadena [ó cable], descansando libremente en el fondo del canal de un río, en toda la distancia que recorre un buque, cada una de sus estremidades siendo fijada de un modo cualquiera, sea en el fondo ó en la costa.

«Un buque remolcador munido de un aparato convenientemente dispuesto para agarrar la cadena á su pasaje, ejerce sobre ella una atraccion que lo hace adelantar: este aparato toma la cadena por proa y la deja caer al agua por la popa, á medida que el buque adelanta, ejerciendo

«la atraccion en la proa.» [LAGRENÉ, *Tratado de navegacion interior*]

El mismo autor agrega mas adelante:

«Tal es la idea del *Tonage*, cuya aplicacion salió del dominio de los ensayos hechos, solo en 1846; desde entonces, este medio de atraccion se ha desarrollado considerablemente.»

El cable (6 cadena) es levantado en la proa del remolcador por medio de una polea, sigue sobre la cubierta donde lo agarra la máquina de atraccion puesta en el medio del buque, y vuelve á sumergirse por la popa.

A este remolcador van amarrados los buques cargados de mercancías.

Este sistema, es parecido á un camino de fierro, siendo el remolcador análogo á la locomotora de un ferro-carri, lo mismo que el cable es análogo á los rieles de la vía férrea y los buques remolcados á los carros de un tren.

La economia de fuerza que un tal sistema ofrece, es inmensa; un ejemplo lo demostrará:

Dos hombres tirando de un cable amarrado á un buque, pueden en aguas tranquilas, remolcar hasta 150 toneladas de carga; un caballo caminando por la orilla de un rio, produce mas ó menos el mismo trabajo; si un caballo remolca 150 toneladas, 10 caballos remolcarán 1,500 toneladas, y calculando al doble la resistencia que presentaria una carga semejante, en caso de corriente opuesta, se precisarian 20 caballos para hacerla adelantar; es en efecto lo que se puede constatar en Europa, en las vías navegables á donde se usan todavia caballos para el remolque de las chatas.

La atraccion producida por medio del cable y de la máquina, es absolutamente análoga á la que producen uno ó algunos caballos tirando en la orilla.

El primer ensayo de atraccion á vapor, se hizo en el Sena, entre *Montreuil* y *Paris*; desde entonces la línea

fué proseguida hasta la embocadura del rio.

Los resultados fueron bastante buenos para que el uso del sistema se hubiese generalizado en todo el Norte de la Francia, y de ahí en Bélgica y Holanda.

Mas tarde, la atraccion á vapor fué instalada en el Ródano, cuyas corrientes presentaban obstáculos insuperables á la navegacion á vapor ordinaria; el sistema de atraccion sigue dando muy buenos resultados.

En Francia, se efectúa la atraccion con cadena, en Bélgica con cable, este tiene sobre la cadena, las ventajas de ser mas resistente á pesos iguales, y mucho mas barato.

Un cable todo de alambre, y de una pulgada de diámetro, puede soportar la atraccion suficiente para remolcar un convoy de 3,000 toneladas, y su peso sobre el remolcador es insignificante.

A más, ese cable no puede presentar en ningun caso obstáculo á la navegacion, ya que descansa inmediatamente en el fondo de la canal.

El poder de atraccion que tiene que desplegar una máquina para remolcar una carga de 1,000 toneladas con corriente opuesta de 3 millas, es de 2,000 kilogramos, y precisa una fuerza de 2,500 á 3,000 kilogramos para subir una corriente de 7 millas, que solo entre todos los afluentes del Plata, se encuentra en el Paraná en frente de Corrientes.

Un remolcador, cuya máquina fuera de 60 caballos, produciria una fuerza de 4,500 kilogramos, y consumiria de 5 á 6 toneladas de carbon por 24 horas, pudiendo remolcar hasta 3,000 toneladas de carga [segun los datos que nos han sido comunicados].

Fuera de las goletas y buques de ultramar que usarán del remolque, la empresa tendrá chatas de 50 á 100 toneladas, que cargadas calarán de una á dos cuartas de agua, y podrán cargar y descargar en los muelles, y en-

taja preciosa para los puertos del Plata, en los cuales el lanchage cuesta tan caro.

Si añadimos que los remolcadores para los rios, no calarán mas de dos cuartas, por grandes que sean, se verá pues que los convois podrán navegar en los rios, en cualquier estacion.

Con sus máquinas de atraccion, los remolcadores marcharán con una velocidad de 5 á 8 millas por hora, compitiendo con los vapores mas veloces.

La tripulacion de un remolcador, no excederá de 7 á 8 hombres, maquinistas inclusos, y no precisará mas tripulacion por el convoy.

La navegacion en el Plata y en la parte del Uruguay cerca de su embocadura, necesitará remolcadores especiales, cuyos planos hemos examinado, pero las chatas cargadas en Montevideo podrán seguir hasta la estremidad de la línea en el Paraná y en el Uruguay.

Si ahora estudiamos el porvenir de tal empresa, veremos que: á mas de las ventajas comunes á todas líneas de vapores, que son salidas y entradas á plazo fijo, celeridad y seguridad, la atraccion á vapor tiene:

Supresion del lanchage para el tránsito con el interior, ventaja mas grande todavía en Buenos Aires que aquí.

Rebaja en los fletes, que se puede calcular desde ya, á mas de la mitad de los precios actuales.

Remolque rápido y barato para las goletas y buques del ultramar venidos á los rios para cargar en los saladeros.

Con fletes baratos, muchos productos de los rios hasta ahora inesplotables por falta de trasporte, entrarán en el movimiento de transacciones, y los negocios de productos actualmente explotados, recibirán un impulso considerable.

Muchos rios ó arroyos, como el Rio Rosario, el Rio Negro, Carmelo, etc., cerrados en la mayor parte del tiempo á la navegacion por la falta de agua, podrán con ese sistema transitar en todas estaciones.

A mas, una empresa semejante, no titubearia talvez en abrir una canal para unir las dos partes del Uruguay divididas por la pared insuperable del Salto Grande.

Seria este, un gasto insignificante, comparado al desarrollo inmenso que tomara la línea, con la navegacion del Alto Uruguay hasta el Brasil, y con el provecho que encontraria el comercio del Plata, aumentado con la mayor parte de las transacciones de las provincias brasileras abiertas por ese nuevo camino.

Suponemos que tal es la intencion de la empresa, la cual en su privilegio se reserva el derecho de proseguir la línea hasta las fronteras brasileras.

Este proyecto parece gigantesco á primera vista, y sin embargo los estudios hechos, presupuestan un gasto total fácil á la empresa de adquirir para la línea hasta Santa Rosa, canal del Salto Grande incluso. Esto seria un provecho inmenso para el comercio y para el pais.

Nueva compañía de vapores

El 13 de Julio de 1872 se repartió una circular-prospecto de la *Compañía de Navegacion á vapor entre España y la América Atlántica del Sud* con el objeto de establecer la comunicacion di-

recta entre España, el Brasil, y las Repúblicas Oriental y Argentina.

La Compañía tendrá un capital de lib. est. 400,000, y se propone levantar un millon de pesos fuertes entre los

tres Estados arriba nombrados, completando el capital la *Compañía Anglo-Española de navegacion á vapor*.

El servicio de la Compañía, lo harán cinco vapores de fuerza de 600 caballos y 3,000 toneladas cada uno.

Del millon de pesos con que deberán concurrir las repúblicas Oriental y Argentina y el Imperio del Brasil, 200 mil fuertes serán cubiertos aquí por acciones de 1,000 \$ divididas en décimos pagaderos al arribo de cada vapor hasta su pago total.

Tambien se emitirán décimos de accion del valor de 100 \$ que deberán abonarse al arribo del primer vapor.

Despues de cubierta la suscripcion, todo accionista, por una accion, tendrá derecho á un billete personal de viaje á Europa y retorno en 1ª clase.

El accionista por cinco décimos de accion [\$ 500], tendrá igual derecho en 2ª clase.

El accionista por un décimo de accion [\$ 100] puede volver gratis á Europa en 3ª clase.

En la formacion de esta empresa preside una alta idea, que al mismo tiempo de acrecer los intereses morales y materiales, estrechará los vínculos de fraternal estima entre los pueblos Sud-americanos y el heroico suelo donde yacen las cenizas de sus progenitores.

La empresa de dichos vapores se propone que á bordo no haya ningun empleado que no sea accionista, consiguiendo así que todos contribuyan con celo y actividad para el mejor servicio de los pasajeros, y en consecuencia al mejor éxito de la empresa.

Deseamos que cuanto antes se realice esta importante empresa que tan positivos servicios está llamada á prestar.

Balizamiento del Rio Uruguay

Capitanía del Puerto.

Montevideo, Enero 13 de 1872.

Habiendo cumplido D. Enrique Dauber, contratista del balizamiento del Rio Uruguay, cuyo balizamiento, debe quedar terminado el trece de Julio del corriente año; con la obligacion que contrato de balizar tres pasos de dicho Rio en los tres primeros meses, en cuyo caso tendria derecho á cobrar el impuesto que con sujecion á la ley sobre la materia se le autoriza cobrar por el contrato celebrado entre dicho señor y esta Capitanía, con autorizacion y á nombre del Superior Gobierno; se hace saber:

Que, á empezar desde el primero de Febrero próximo, los buques de cabotaje de diez toneladas inclusive para arriba; que salgan de puertos Orientales y naveguen en el Uruguay, pagarán á la empresa en cada viaje de ida y vuel-

ta *dos y medio* cenésimos por tonelada y los de ultramar *siete* centésimos tonelada. Asi mismo los buques que salgan de puertos Argentinos y hagan operaciones en puertos Orientales, aprovechando el balizamiento, pagarán los de ultramar *siete* centésimos y los de cabotaje *cinco* centésimos.

Los pasos que se han valizado son los siguientes: «Paso de Marquez,» las «Tarantanas» y «Cañal de los ingleses;» y á fin de que se conozca la posicion de las balizas y los rumbos en que están colocadas, se publican á continuacion el parte del Ayudante oficial de Bahia de esta Capitanía, que fué mandado espresamente para verificar la posicion de ellas, y es como sigue: *Sr. Capitan del Puerto, Coronel D. José Maria Solsona.*

En virtud de la orden que recibí de Vd. para pasar acompañado del práctico va queano, Nicanor Rodriguez al

Rio Uruguay á inspeccionar el embalsamiento de los tres primeros pasos de dicho Rio, nombrados Paso de Marquez, Las Tarantanas y Canal de los Ingleses, me constituí con dicho práctico vaqueano á los mencionados pasos y teniendo presente el mapa del Rio Uruguay en que están señalados los puntos en que deben colocarse las balizas en toda su estension, procedí á su verificacion encontrándolas fondeadas exactamente en los lugares respectivos señalados en el referido mapa, y es como sigue:

Seis balizas, sin número y sin letra pintadas de colorado, (como son todas) las que se hallan colocadas sobre la parte oriental del Rio, estando la primera al comenzar del Banco de las Dos Hermanas, de la cual siguiendo con rumbo N. O. $\frac{1}{4}$ N. se va á pasar por el costado de la segunda baliza, y de esta segunda baliza con proa al N. O. se va á pasar por el costado de la tercera baliza hasta descubrir la Punta Gorda por la isla del Juncal, se hará rumbo N. N. O. $\frac{5}{8}$ O. se va á pasar por la cuarta baliza que está frente á Punta Gorda y de esta siguiendo rumbo N. $\frac{1}{4}$ N. O. va á pasar por el costado de la quinta baliza, y de esta se hará rumbo N. $1\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ N. O. hasta enfrenar la Punta de Chaparro, y despues se seguirá con proa de N. $\frac{1}{4}$ N. O. hasta enfrenar la Calera de Ordoñana, y de esta gobernará al N. hasta enfrenar la estancia de la Agra-ciada; de este punto haciendo proa de N. N. O. pasará la sesta baliza siguiendo con el mismo rumbo hasta enfrenar la Punta del Arenal Grande, y de este punto con proa N. O. N. O. $\frac{1}{4}$ N. seguirá hasta montar la baliza núm. 1 que se halla fondeada en el beril al comenzar el Banco de Paso de Marques de la baliza núm. 1 haciendo proa N. N. O. hasta montar la baliza letra A., de esta siguiendo rumbo N. N. O. $1\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ N. hasta la baliza núm. 2 y letra B. fondeada en el codillo del Banco Paso de Marques; de esta siguiendo con rumbo N. N. E. hasta montar la baliza núm. 3, y de es-

ta siguiendo con rumbo N. E. $\frac{1}{4}$ N. siguiendo á pasar la baliza letra C. hasta montar la baliza letra D. que se halla fondeada frente al lugar denominado Cabeza del Negro; seguirá de este punto haciendo proa de N. hasta enfrenar la Punta de los Amarillos, de este punto haciendo proa N. N. O. sigue con este rumbo hasta pasar la baliza núm. 4 que está fondeada en la entrada de las Tarantanas, y siguiendo siempre con el mismo rumbo hasta montar la baliza letra E., se hará proa de N., hasta montar la baliza núm. 5, de esta hará proa N. $\frac{1}{4}$ N. E. hasta montar la baliza letra F., de esta haciendo proa de N. hasta montar la baliza núm. 6; de esta siguiendo rumbo N. $\frac{5}{8}$ O. hasta montar la baliza letra G. de esta se seguirá con rumbo N. $\frac{1}{4}$ N. E. hasta descubrir la boca del Yaguary y de este punto gobernando con proa N. N. E. se irá á montar la baliza núm. 7 que está fondeada en la entrada del Canal de los Ingleses, de la baliza núm. 7 se hará proa N. N. E. hasta montar la baliza H., de esta siguiendo con proa de N. á pasar por la baliza letra I. hasta montar la baliza núm. 8, de esta se hará proa de N. N. O. se pasará con este rumbo la baliza letra J. la del núm. 9 hasta montar la baliza K. que es la que se halla fondeada en el codillo del Banco del Canal de los ingleses, y de esta siguiendo con rumbo de N. N. E. hasta montar la baliza núm. 10, de esta se seguirá con proa N. con cuyo rumbo se pasará la baliza letra L. la del núm. 11 hasta montar la de la letra M. que es la que está fondeada frente á la punta del Diamante.

Todos estos rumbos son magnéticos.

Montevideo, Enero 5 de 1872.

Villalpando.

Ayudante, oficial de bahia.

Nicanor Rodriguez.

Practico vaqueano del Urugu

Cuya publicacion se hace por disposicion del Sr. Capitan del Puerto.

Otto Schultze.

Ayudante de servicio.

Faros en las aguas de la República

De una carta del Sr. Dax, tomamos estos importantes datos sobre las luces que establecerá en nuestras costas la empresa de que hace parte aquel caballero:

El foco luminoso del cabo *Santa María*, que el 15 de junio próximo avisará á los navegantes la proximidad de la embocadura del caudaloso río, es de *primer orden*, del sistema *Fresnel*, y ha sido construido en los establecimientos de los Sres. Sautter Lemonnier y compañía, de Paris.

Interrumpimos aquí la carta para dar lugar al siguiente aviso con el objeto de evitar errores á los navegantes.

Dirección General de Marina y Capitanía del Puerto.

Montevideo, Junio 12 de 1872.

AVISO A LOS NAVEGANTES

Por disposición superior se hace saber: que queda sin efecto el aviso publicado por esta Dirección General de Marina con fecha Enero 10 de 1872, anunciando la iluminación de un Faro en el Cabo de Santa María el 15 de junio presente, en razón de haberse derrumbado la torre en que debía colocarse.

Oportunamente se hará saber lo que se resuelva en su reemplazo.

José M. Solsona.

Continúa la carta del Sr. Dax:

La luz alcanza á 22 millas y está colocada sobre una torre octogonal de mampostería de 38 metros de altura. Dicha torre está sentada sobre una punta bastante rasa; esta punta, como la mas saliente y meridional de todas, es la que lleva el nombre de *Cabo de Santa María*, y está situada en latitud 30° 40' 30" S. y en longitud 47° 57' 10" O. [meridiano de San Fernando].

Al pié de la torre seis elegantes y espaciosas habitaciones han sido construidas: una de ellas está especialmente reservada, para los naufragos y pro-

vista de camas inclinadas, botiquines y otros enseres propios para suministrar los primeros auxilios á los desgraciados á quienes el faro habrá avisado, sin duda, pero no preservado del capricho del mar.

Después del *Cabo*, el navegante va en busca del faro de la *Punta del Este*, tratando de evitar la *Isla de Lobos*, no provista aun de fuegos. En 1873 un nuevo faro señalará el escollo, y sus rayos cruzarán los del *Cabo Santa María* y la *Punta del Este*.

En 1874, el *ponton* faro, que señala imperfectamente ahora el peligroso *Banco inglés*, será reemplazado por un faro fijo, de *primer orden*, del sistema *Fresnel*, de un alcance de 25 millas.

La elevación de la torre es de 40 metros arriba del nivel de las aguas. Este inmenso rayo de luz indicará el derrotero de los canales Norte y Sur, y cruzará con los de los fuegos de la *Punta del Este*, de la *Isla de Flores* y *Cerro de Montevideo*. Un hospital en iguales condiciones al del *Cabo* será construido sobre la vasta plataforma en que descansará la torre.

El derrotero hasta Montevideo queda después señalado, gracias á las luces de la *Isla de Flores* y *Cerro*, y si prosiguen los navegantes hasta la *Colonia*, la vía es segurísima, por el cambio que se dará al fuego del *Bajo de la Paneta*, fuego actualmente flotante, y que será sustituido por un fuego fijo de *tercer orden*, coronando una torre de fierro de 18 metros de altura.

En resumen: el alumbrado actual de las costas orientales está á punto de adquirir serias é indispensables ventajas. Ellas son: el establecimiento de un nuevo faro de *primer orden* [*Cabo Santa María*], otro de *tercer orden* [*Isla de Lobos*]: la sustitución de un fuego flotante con alcance de 7 millas por un fuego fijo de 26 millas [*Banco inglés*]. El cambio del fuego flotante del *Bajo*

de la Panela, por uno fijo de tercer órden, soportado por una torre de fierro; por aparatos dióptricos del sistema por fin la trasformacion de las antiguas Fresnel.
luces de la Punta del Este, Isla de

ESTADISTICA DE NAVEGACION

Movimiento marítimo

Cuadro demostrativo de los buques mercantes que han entrado al puerto de Montevideo, y salido en el año 1870 y 1871, segun cuadros remitidos por los señores cónsules extranjeros y organizado por la Mesa Estadística de la Comision Central de Inmigracion.

1870 = Entrada y Salida

INGLESES				NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA			
	Bu-ques.	To-neladas.	Tripula-cion.		Bu-ques.	To-neladas	Tripula-cion.
Entrados con carga ..	392	257,104	12,979	Entrados de puertos franceses	92	64,228	3,477
Idem en lastre	41	14,935	458	Idem id. id. extranjeros	89	63,944	3,767
Total	433	269,039	13,437	Total	181	128,172	7,244
Salidos con carga	315	216,294	9,842	Salidos para puertos franceses	65	47,875	2,700
Idem en lastre	141	65,174	3,918	Idem id. id. extranjeros	131	87,942	4,771
Total	456	281,468	13,760	Total	196	135,817	7,471
NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA				ESTADOS UNIDOS			
Entrados de puertos ingleses	239	159,987	8,793	Entrados con carga	48	30,583	672
Idem id. id. extranjeros	194	109,052	4,644	Idem en lastre	11	5,716	143
Total	433	269,039	13,437	Total	59	36,299	815
Salidos para puertos ingleses	98	86,913	4,972	Salidos con carga	36	18,011	542
Idem id. id. extranjeros	358	194,555	8,788	Idem en lastre	29	22,292	535
Total	456	281,468	13,760	Total	65	40,303	1,077
FRANCESES				NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA			
Entrados con carga	157	120,187	6,942	Entrados de puertos Norte-americanos ..	29	13,527	395
Idem en lastre	24	7,985	302	Idem id. id. extranjeros	30	22,772	420
Total	181	128,172	7,244	Total	59	36,299	815
Salidos con carga	173	125,746	7,141				
Idem en lastre	23	10,071	330				
Total	196	135,817	7,471				

	Bu-ques	To-neladas	Tripula-cion
Salidos para puertos			
Norte-americanos...	18	10,074	269
Idem id. id. extranjeros.	47	30,229	808
Total.....	65	40,303	1,077

ALEMANES

Entrados navegacion di-recta é indirecta....	131	35,810	1,119
Salidos id. id. id.....	123	33,128	1,025

ITALIANOS

Entrados con carga...	230	82,937	3,789
Idem en lastre.....	47	4,946	275
Total.....	277	87,873	4,064
Salidos con carga...	251	79,953	3,825
Idem en lastre.....	36	11,355	411
Total.....	287	91,308	4,236

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos italianos.....	58	12,676	1,289
Idem id. extranjeros..	219	75,207	2,775
Total.....	277	87,883	4,064

Salidos para puertos italianos.....	28	16,251	943
Idem id. extranjeros..	259	75,057	3,293
Total.....	287	91,308	4,236

ESPAÑOLES

Entrados con carga...	218	51,271	2,725
Idem en lastre.....	6	1,524	73
Total.....	224	52,695	2,798
Salidos con carga....	188	44,821	2,323
Idem en lastre.....	36	8,015	432
Total.....	224	52,836	2,755

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos es-pañoles.....	125	30,367	1,662
Idem id. id. extranjeros	99	22,328	1,136
Total.....	224	52,695	2,798

Salidos para puertos es-pañoles.....	90	21,277	1,124
Idem id. extranjeros..	134	31,559	1,631
Total.....	224	52,836	2,755

BRASILEROS

	Bu-ques	To-neladas	Tripula-cion
Entrados con carga...	73	19,383	834
Idem en lastre.....	23	13,924	1,057
Total.....	96	33,307	1,991

Salidos con carga....	52	13,748	767
Idem en lastre.....	23	14,471	1,073
Total.....	75	28,219	1,840

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos brasileros.....	7	3,067	134
Idem id. extranjeros..	12	3,252	197
Total.....	19	6,319	331

Salidos para puertos brasileros.....	115	39,626	2,322
Idem id. extranjeros..	123	41,077	2,534
Total.....	238	80,703	4,846

HOLANDESES

Entrados de los Países Bajos y sus colonias..	15	1,728	123
Idem de puertos es-trangeros.....	45	5,012	246
Total.....	60	6,740	369

Salidos para puertos es-trangeros.....	58	6,446	344
--	----	-------	-----

BELGAS

Entrados con carga....	4	878	38
Idem en lastre.....	2	472	18
Total.....	6	1,350	56

Salidos con carga....	2	390	18
Idem en lastre.....	4	960	37
Total.....	6	1,350	55

NORUEGOS

Entrados con carga....	32	10,154	355
Idem en lastre.....	5	1,119	42
Total.....	37	11,273	397

Salidos con carga.....	32	7,468	306
Idem en lastre.....	15	6,980	200
Total.....	47	14,448	506

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

	Bu- ques	To- neladas	Tripula- cion
Entrados de puertos no- ruegos	4	818	40
Idem id. id. extranjeros	33	10,455	357
Total	37	11,273	397

Salidos para puertos es- trangeros.	47	14,448	506
---	----	--------	-----

SUECOS

Entrados con carga....	32	10,265	387
Idem en lastre.....	2	720	27
Total.....	34	10,985	414
Salidos con carga.....	18	5,118	198
Idem en lastre.....	11	5,130	157
Total.....	29	10,248	355

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos suecos	2	594	23
Idem id. id. extranjeros	32	11,394	391
Total.....	34	11,988	414

Salidos para puertos es- trangeros.....	29	10,248	355
--	----	--------	-----

ARGENTINOS

Entrados con carga....	186	10,610	1,139
Idem en lastre.....	50	3,027	317
Total.....	236	13,637	1,456

Salidos con carga....	90	6,389	630
Idem en lastre.....	13	346	41
Total.....	103	6,735	671

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos ar- gentinos.....	45	5,153	667
Idem id. de extranjeros	121	8,484	789
Total.....	236	13,637	1,456

Salidos para puertos ar- gentinos.....	48	2,415	142
Idem id. extranjeros...	85	4,320	529
Total.....	103	6,735	671

PORTUGUESES

NAVEGACION DIRECTA

	Bu- ques	To- neladas	Tripula- cion
Entrados con carga....	6	1,141	66

NAVEGACION INDIRECTA

Entrados con carga....	11	2,257	112
Total.....	17	3,398	178

Salidos con carga.....	14	2,641	142
------------------------	----	-------	-----

DINAMARQUESES

Entrados con carga de puertos extranjeros.	15	3,091	130
Idem en lastre para id. idem.....	4	508	26
Total.....	19	3,599	156

Salidos para puertos es- trangeros.....	21	3,853	171
--	----	-------	-----

1871—ENTRADAS Y SALIDAS

INGLESES

Entrados con carga....	340	321,230	12,861
Idem en lastre.....	16	2,663	135
Total.....	356	323,893	12,996

Salidos con carga.....	272	275,217	11,475
Idem en lastre.....	78	44,775	1,422
Total.....	350	319,992	12,897

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos in- gleses	211	192,896	7,819
Idem id. extranjeros..	145	130,997	5,177
Total.....	356	323,893	12,996

Salidos para puertos ingleses.....	102	102,887	5,007
Idem id. extranjeros..	248	217,105	7,890
Total.....	350	319,992	12,897

FRANCESES

Entrados con carga....	177	126,167	6,544
Idem en lastre.....	12	3,453	152
Total.....	189	129,620	6,696

INFORME ANUAL DE 1874

164

	Bu- ques	To- neladas	Tripula- cion
Salidos con carga	148	109,503	5,950
Idem en lastre.....	33	14,417	470
Total.....	181	123,920	6,420

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos franceses.....	78	60,623	3,242
Idem id. extranjeros..	111	68,997	3,454
Total.....	189	129,620	6,696
Salidos para puertos franceses.....	51	45,350	2,963
Idem id. id. extranjeros	130	78,570	3,457
Total.....	181	123,920	6,420

ESTADOS UNIDOS

Entrados con carga....	54	33,025	974
Idem en lastre.....	1	238	14
Total.	55	33,263	985
Salidos con carga....	28	13,488	484
Idem en lastre.....	16	10,412	208
Total.....	44	23,900	689

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos Norte-americanos... .	25	12,260	450
Idem id. id. extranjeros.	30	21,003	535
Total.	55	33,263	985
Salidos para puertos Norte-americanos... .	15	6,444	270
Idem id. id. extranjeros.	29	17,456	419
Total.....	44	23,900	689

ALEMANES

Entrados, navegacion di- recta e indirecta....	101	31,434	860
Salidos id. id. id.....	112	36,928	986
Entrados, en lastre á 4,000 lbs. 15,715 1/2.			
Salidos en lastre á 4,000 libras 18,464.....			

ITALIANOS

Entrados con carga..	142	69,323	3,180
Idem en lastre.....	4	715	59
Total.....	146	70,038	3,239

	Bu- ques	To- neladas	Tripula- cion
Salidos con carga... .	132	64,712	3,175
Idem en lastre.....	16	6,603	219
Total.....	148	71,315	3,394

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos italianos.....	47	25,816	1,496
Idem id. extranjeros..	99	44,222	1,743
Total.....	146	70,038	3,239
Salidos para puertos italianos.....	28	16,702	1,000
Idem id. extranjeros..	120	54,613	2,394
Total.....	148	71,315	3,394

ESPAÑOLES

Entrados con carga... .	246	55,832	3,033
Idem en lastre.....	6	1,471	81
Total.....	252	57,303	3,114
Salidos para puertos es- pañoles.....	185	43,111	2,238
Idem id. en lastre. .	58	13,221	684
Total.....	243	56,332	2,922

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos es- pañoles.....	137	31,505	1,739
Idem id. id. extranjeros	115	25,798	1,375
Total.....	252	57,303	3,114
Salidos para puertos españoles.....	93	20,192	1,216
Idem id. extranjeros..	150	36,140	1,706
Total.....	243	56,332	2,922

BRASILEROS

NAVEGACION DIRECTA

Entrados con carga....	75	21,546	1,054
Idem en lastre.....	22	16,010	947
Total.....	97	37,556	2,001
Salidos con carga.....	61	18,228	1,082
Idem en lastre.....	22	16,175	847
Total.....	83	34,403	1,929

NAVEGACION INDIRECTA

	Bu-ques.	To-neladas	Tripula-cion.
Entrados con carga...	11	3,008	174
Idem en lastre.....	8	1,989	89
Total.....	19	4,997	263
Salidos con carga.....	8	2,257	85
Idem en lastre.....	31	7,987	842
Total.....	39	10,244	427
Resumen general de			
entradas.....	116	42,553	2,264
Idem id. salidas.....	122	44,647	2,356

HOLANDESES

Entrados con carga y en lastre.....	39	4,916	336
Salidos id. id.....	32	3,276	243

BELGAS

Entrados de puertos extranjeros y de Bélgica.....	3	800	30
Salidos con carga ó en lastres.....	2	613	21

ARGENTINOS

Entrados con carga....	121	7,608	687
Idem en lastre.....	49	4,602	436
Total.....	170	12,210	1,123
Salidos con carga.....	105	6,820	655
Idem en lastre.....	22	282	127
Total.....	127	7,102	782

NAVEGACION DIRECTA E INDIRECTA

Entrados de puertos argentinos.....	112	6,157	662
Idem id. de extranjeros	58	6,053	461
Total.....	170	12,210	1,123
Salidos para puertos argentinos.....	21	1,715	168
Idem id. extranjeros	106	5,387	614
Total.....	127	7,102	782

PORTUGUESES

NAVEGACION DIRECTA

Entrados con carga...	4	935	16
-----------------------	---	-----	----

NAVEGACION INDIRECTA

	Bu-ques.	To-neladas	Tripula-cion.
Entrados con carga....	22	4,215	217
Salidos con carga.....	22	4,476	225
Resumen de la entrada			
Total..	26	5,150	263

SUECOS Y NORUEGOS

Entrados--Suecos....	27	11,088	343
Idem Noruegos.	20	7,280	242
Salidos Suecos...	30	10,911	358
Idem Noruegos.	16	6,036	195

DINAMARQUESES

Entrados con carga de puertos extranjeros.	1	168	8
Idem de Dinamarca...	1	127	7
Total.....	2	295	15
Salidos para Dinamarca	1	127	7
Idem para puertos extranjeros.....	2	403	18
Total.....	3	530	25

RESUMEN GENERAL DE LA ENTRADA

1870

Nacionalidad	Buques	Tons.	Trip.
Ingleses.....	488	269,089	13,487
Franceses.....	181	128,172	7,244
Estados-Unidos.....	60	36,209	815
Alemanes.....	181	85,810	1,119
Italianos.....	277	87,878	4,064
Espanoles.....	224	52,695	2,708
Brasileros.....	96	38,807	2,991
Holandeses.....	60	4,740	589
Belgas.....	6	1,860	46
Noruegos.....	87	11,278	397
Suecos.....	34	10,985	414
Argentinos.....	236	18,637	1,456
Portugueses.....	14	2,641	142
Dinamarqueses.....	19	8,599	156
	1,807	698,420	34,458

1871			
Ingleses.....	356	823,803	12,996
Franceses.....	189	129,620	6,696
Estados-Unidos.....	55	33,263	965
Alemanes.....	101	31,431	860
Italianos.....	146	70,038	3,289
Espanoles.....	252	57,308	3,114
Brasileros.....	97	37,558	2,001
Holandeses.....	39	4,916	336
Belgas.....	3	800	80
Noruegos.....	20	7,280	242
Suecos.....	27	11,088	343
Argentinos.....	170	12,210	1,123
Portugueses.....	23	5,160	268
Dinamarqueses.....	2	295	15
	<u>1,463</u>	<u>704,843</u>	<u>32,243</u>
Resumen de la estrada en el año de 1869.....	1,895	682,868	34,484

NOTA—La prontitud con que han remitido los Srs. Cónsules á la Mesa Estadística los cuadros del movimiento de la navegacion, motiva un voto de gratitud al que suscribe.

Uniformados esos cuadros en sistema idéntico al que le damos á los *ingleses*, *franceses*, *etc.*, facilitarán mucho el trabajo de la combinacion, pues viniendo en esa forma podrán publicarse sin mas copia.

Nos permitimos dirigir este pedido á todos los señores cónsules, confiando en que su anhelo por contribuir á las buenas prácticas estadísticas, se relaciona con el concurso que cada cual presta en su esfera al mantenimiento del orden, la justicia y la armonia de los derechos.

Lucio Rodriguez, gerente.

BANDERA Y TONELAJE

DE LOS BUQUES DE ULTRAMAR QUE ABRIERON REGISTRO PARA CARGAR EN EL AÑO 1871.

[Segun datos de la Escribania de Aduana.]—No están incluidas las líneas de vapores.

MESES	B A N D E R A																			TOTALES	
	INGLESA	FRANCESA	ALEMANA	ITALIANA	AMERICANA	ESPAÑOLA	NORUEGA	BRASILERA	SUECA	HOLANDESA	PORTUGUES.	NACIONAL	AUSTRIACA	DANESA	RUSA	ARGENTINA	BELGA	SUIZA	BUQUES		TONELADAS
ENERO.....	3567 10	2114 7	899 1	1720 5	1169 4	1229 6	.....	1504 6	975 2	.....	.....	380 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	13557
FEBRERO.....	2720 10	3074 7	198 1	1812 5	2316 4	1088 6	689 1	332 1	2429 5	728 4	812 3	211 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	17354
MARZO.....	4089 9	4000 7	347 2	.....	1745 3	1368 7	.....	1176 4	203 1	.....	660 3	.....	.....	180 1	795 1	895 3	.....	.....	.....	41	15468
ABRIL.....	3584 10	1599 5	740 3	2811 8	2580 3	2808 12	1274 2	2652 12	.....	544 8	230 1	270 1	151 1	.....	.....	.....	171 1	.....	.....	62	18914
MAYO.....	1871 4	3657 9	1319 8	2039 4	569 5	8078 15	.....	1797 8	977 2	492 2	248 2	301 1	.....	.....	472 1	.....	.....	.....	.....	56	16820
JUNIO.....	5813 11	2938 8	2616 12	2430 4	3336 5	1458 6	218 1	1801 8	701 2	468 2	282 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	22056
JULIO.....	3190 7	5065 11	3008 5	1269 3	444 1	635 3	225 1	660 3	.....	150 1	361 1	.....	.....	126 1	.....	.....	.....	.....	.....	41	15028
AGOSTO.....	6072 11	2328 6	2180 7	1924 7	1403 2	3325 17	.....	788 8	260 1	669 8	273 1	150 1	.....	.....	.....	.....	230 1	308	.....	61	18750
SEPTIEMBRE.....	3866 10	4159 10	921 5	2019 5	1404 5	2069 9	394 1	707 5	.....	.....	678 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49	16117
OCTUBRE.....	2647 6	5162 10	1141 5	4673 9	3944 9	3336 17	377 1	1361 5	448 1	688 3	918 4	.....	.....	.....	.....	.....	288 1	.....	.....	71	24978
NOVIEMBRE.....	7804 16	6821 12	1841 8	2519 6	3946 6	1311 8	290 1	1669 7	619 1	972 3	818 4	.....	.....	.....	161 1	.....	.....	.....	.....	73	26761
DICIEMBRE.....	8605 10	8222 7	1972 9	2925 7	7224 9	8045 15	1763 5	839 8	4735 3	2093 6	247 1	130 1	.....	.....	646 1	.....	.....	.....	.....	77	29446
RESUMEN.....	113 47388	96 42629	72 17177	62 26141	49 30080	121 25150	13 5180	62 15386	18 8347	27 6699	23 5122	7 1442	1 151	2 806	2 1441	5 1518	3 689	1 303	677	235249	

Bandera y tonelaje

De los buques de ultramar que abrieron registro é hicieron operaciones en el puerto de Montevideo en los años que se espresan, segun registro de la Escribania de Aduana.

(No están incluidos los vapores)

BANDERA	1867		1868		1869		1870		1871	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Inglesa ...	215	85.514	176	80.384	228	101.394	148	68.280	113	47.338
Francesa..	118	53.757	125	53.028	126	55.082	97	41.304	96	42.629
Americana.	53	28.786	50	30.172	54	24.034	43	27.545	49	30.080
Alemana..	96	24.295	124	30.754	123	29.394	80	20.912	72	17.177
Italiana...	67	21.531	72	28.703	39	25.919	56	21.608	62	26.141
Española..	119	24.708	114	23.105	114	21.366	110	22.907	121	25.150
Brasileira..	87	20.258	60	14.746	53	13.056	54	13.126	62	15.236
Holandesa.	65	14.560	56	10.375	42	8.169	32	6.653	27	6.699
Noruega...	16	4.616	14	6.914	34	13.463	20	7.502	13	5.180
Sueca.....	20	6.635	15	5.649	25	10.378	20	7.658	18	8.347
Portuguesa	28	6.533	26	6.256	27	6.661	14	3.081	23	5.422
Nacional..	16	4.183	17	6.414	21	4.621	6	1.498	7	1.442
Argentina.	11	3.795	10	4.771	4	1.505	9	3.100	5	1.518
Danesa ...	8	1.472	16	3.942	16	3.397	15	3.592	2	306
Austriaca .	12	4.081	4	2.352	9	4.355	1	349	1	151
Rusa	5	1.754	5	1.765	4	1.853	2	461	2	1.441
Belga.....	10	2.340	2	665	2	642	3	660	3	689
Griega	1	318	..	..	..	....	..	....	..	...
Suiza .....	..	....	..	..	..	....	..	....	1	303
TOTAL.	947	309.166	886	309.995	941	325.292	710	250.236	677	235.249

Mesa Estadística de la Comision de Inmigracion.—Montevideo, Enero 15 de 1872.

Lucio Rodriguez.

Siniestros marítimos

EN LOS PUERTOS Y AGUAS DE LA REPÚBLICA EN 1870.

[Segun publicaciones del *Telégrafo Marítimo*, organizadas por la Mesa Estadística de la Comision de Inmigracion]

Enero 1°—Vapor argentino *Sirena*, de la Colonia á Montevideo varó y abrió rumbo en las Piedras de San Pedro en la bahia.

Id. 9—Balandra nacional *Carbonera*, fondeada fuera del puerto. Un recio viento del Oeste la arrojó sobre las piedras de Solís Chico.

Id. 25—Un recio viento del Oeste arrojó sobre la playa 8 embarcaciones del tráfico que se hicieron pedazos; sufrió averías la barca inglesa *Lindo*.

Id. 26—Barca holandesa *Rival*, de Buenos Aires á Falmouth; se perdió en la Isla de la Paloma; salvó su tripulación.

Id. 31—Bergantín goleta inglés *Woodman*, se perdió totalmente en la Isla de Lobos; salvó la tripulación y la carga.

Febrero 4—Bergantín brasileiro *Penquin*, con destino á puertos del Brasil, volvió de arribada con agua abierta.

Id. 22—Goleta alemana *Meta*, fué chocada por la barca inglesa *Gacela*, causándole averías.

Id. 28—Bergantín alemán *Soanne*, varó en el Banco Inglés; fué salvado.

Id. Id.—Bergantín goleta español *Rosita*, se perdió completamente en la Isla de Lobos; salvó su tripulación.

Marzo 10—Un fuerte viento S. S. O. hizo perder 2 anclas á un bergantín inglés. Echó á pique un pailebot y 4 embarcaciones menores.

Id. Id.—A la salida del puerto, el *Rio de la Plata* chocó con un bote del tráfico; pereció un tripulante.

Id. Id.—En frente de la barraca de Wilson, se fué á pique un pailebot del mismo señor.

Id. 11—Goleta inglesa *Civil*, de Montevideo á Santa Fe, sufrió un fuerte temporal á 5 millas S. E. de Montevideo y arrojó al agua parte de la carga.

Mayo 16—Un bergantín brasileiro, naufragó en la costa de José Ignacio, Maldonado.

Id. 17—Un ventarrón del S. O. tombó una lancha de la polacra italiana *Amerigo* y se ahogó un tripulante.

Junio 19—La barca alemana *Dracon Bismarck*, naufragó en la costa de José Ignacio, Maldonado; salvó la tripulación.

Id. 7—Bergantín inglés *Kitchen* del Janeiro á Buenos Aires, se perdió to-

talmente en la costa de Maldonado; salvó la tripulación.

Julio 8—Vapor de guerra americano *Wasp*, de la Colonia á Montevideo, varó en el Banco Ortiz; fué salvado.

Id. 15—Balandra nacional *Ligera*, de Montevideo al Rosario, se perdió en la Punta del Espinillo.

Id. 24—Fragata noruega *Benedicta* de Cardiff á Montevideo, sufrió averías en el cabo de Santa María.

Id. 31—Barca inglesa *Mouline* de Cardiff á Montevideo, naufragó en Castillos Chico, Maldonado.

Agosto 1°—Una chata cargada de cueros, se fué á pique en el puerto, el bote salvavidas de la Capitanía y el vaporcito *Artigas* chocaron con ella y se abrieron rumbo.

Id. 10—Entró de arribada con averías la barca americana *Sabino*, en viaje del Havre á Valparaiso.

Setiembre 14—Lugre alemán *Louise Charlotte*, varó frente al fuerte de San José recibiendo averías.

Id. 16—Barca brasileira *Flor de Lino*, de Bahía á Montevideo, se perdió totalmente en el Banco Inglés; salvó la tripulación.

Noviembre 9—Un fuerte viento Sud ocasionó averías en el puerto al bergantín goleta brasileiro *Victorio*, barca inglesa *Achilles*, barca italiana *Conte Corvetto* y garrearón otros buques.

Id. Id.—Balandra nacional *Union*, se perdió en la costa del Cerro.

Id. Id.—Goleta nacional *Cleria*, sufrió averías en la costa del Rosario Oriental. El pailebot *Juan Pedro* y la balandra nacional *Esmeralda* también sufrieron averías en la dicha costa.

Id. Id.—Barca inglesa *Jona*, se perdió totalmente en la costa del Cerro; la tripulación se salvó.

Id. 18—Barca francesa *Auguste Luin* varó en el Banco Inglés y fué salvada por el pronto auxilio del ponton *Faró*.

Id. 23—Barca española *Tres Hermanos*, perdió el timón en el Banco Inglés.

Id. 25—Polacra española *Marta Ju*

safa, de Barcelona á Montevideo, se perdió totalmente en la Isla de Gorriti; salvó la tripulación.

Diciembre 31—Un tufon de viento tumbó una embarcacion que conducia al muelle pasajeros de la *Paloma de Cantabria*, se ahogaron 12. La demasiada carga fué la principal causa de este desastre; y como no es el primero que sucede por iguales circunstancias, la autoridad dispuso, que solo es permitido embarcar y desembarcar pasajeros á las embarcaciones descubiertas ó que puedan cerrarse con cuarteles en el momento que ocurra cualquier cambio brusco de la atmósfera.

RESUMEN

Naufragaron 6 sufrieron averias entre embarcaciones grandes y chicas 50; de las cuales eran: nacionales 25, inglesas 8, brasileras 3, alemanas 3, españolas 8, italianas 2, americanas 2, argentina 1, holandesa 1, noruega 1 y francesa 1.

Los siniestros tuvieron lugar en las localidades siguientes:—en el puerto de Montevideo 26, costa de Maldonado 10, Banco Inglés 5, Costa del Rosario 3, Costa del Cerro 2, en sitio no mencionado 2, Banco Ortiz 1, Punta del Espinillo 1.

En los siniestros de todo el año perecieron 14 personas.

Se perdieron totalmente 12 buques; sufrieron averias 38.

Siniestros marítimos en el año 1871

Enero 7—Vapor *Villeta*, de Buenos Aires á Montevideo chocó con un bote en el puerto y lo echó á pique.

Febrero 1°—Goleta nacional *Pancho*, de Mercedes á Montevideo, abrió un rumbo en las barrancas de San Gregorio, perdió el trinquete y bató al agua 12 carradas de leña.

Marzo 10—Un fuerte temporal ocasionó averias á los buques siguientes:

Barca francesa *San Luis*, barca francesa *San Vicente de Paul*, barca francesa *Guaytiquil*, barca inglesa *Clara de Fammouth*, fragata inglesa *Juliote*, barca española *Hermanos*, Polacra española *Fidela*, barca americana *Shew Word*, barca portuguesa *Novo Elisio*, polacra nacional *Montevideo*, barca italiana *Maria Duran*, barca alemana *Amisla*, quechealeman *Cisne* y otras embarcaciones menores.

Abril 29—Bergantin goleta italiano *Pensiero* 2°, de Santa Catalina á Montevideo, se perdió completamente en

las Piedras de Buen Viage, salvó tripulación, arboladura y equipage.

Id id.—Bergantin portugues *Addai-da*, de Montevideo á Fray Bentos, varó en un banco y sufrió averias.

Abril 29—Barca francesa *Mere de Famille*, de Marsella á Buenos Aires, se perdió totalmente en la punta de Castillos, perdió el contramaestre, salvó la arboladura y cabullería.

Id id.—Bergantin goleta holandés *Cosmopolita*, de Santa Catalina á Montevideo, se perdió totalmente en la punta de Castillos y murió un marinero.

Julio 15—Goleta nacional *Maria Corina*, de Gualeguaychú á Buenos Aires, naufragó totalmente en las islas del Fúncal, salvó la tripulación.

Id. 26—Goleta argentina *Rosa Linda*, naufragó abriéndose un rumbo al chocar con un tronco de árbol en el Uruguay.

Agosto 8—Barca francesa *Eugenia Maria*, varó en el banco chico, salvó

con auxilios de los cónsules italiano y francés.

Id. 8 Goleta alemana *Hampuel*, de Liverpool al Rosario de Sta. Fé naufragó en la costa de Rocha.

Id. 15—Bergantin goleta alemana *Emstand*, de Génova á Montevideo, naufragó en las Piedras del Buen Viage, se salvó la tripulacion y parte del cargamento.

Id. id.—Un buque que hacia la pesca de lobos marinos, naufragó en la Laguna de los Padres, de la tripulacion murieron 6.

Id. 29—Bergantin goleta americano *J. W. Wiswell*, fondeado fuera del puerto, recibió el choque de un pailebot, que le causó averias.

Setiembre 2—Vapor nacional *Saturno*, á consecuencia de un fuerte viento fué chocado por el vapor *República* causándole averias.

Id. 8—Vapor inglés *Wast* sufrió un choque y averias por el Vapor *R o de la Plata* al salir este del puerto.

Id. 19—Cuter arjentino *Garibaldi*, naufragó en la costa de Solis Grande.

Id. 20—Bergantin francés *Faraon*, fué chocado y sufrió averias por el bergantin brasilero *Bon Jesus* al salir este del puerto.

Id. id.—Barca italiana *Sirena* fondeada en el Puerto, sufrió averias por haber chocado con ella el Bergantin goleta italiano *Anisete*, al salir del Puerto.

Setiembre 20—Barca inglesa *Oberon* naufragó frente á Garzon, costa de Maldonado; perdió un marinero.

Id. Id.—Barca inglesa *Haron* naufragó en Fray-Bentos; el 30 fué puesta á flota.

Octúbre 1°—Patacho nacional *Rio de la Plata* chocó en un banco del Rio Uruguay y sufrió averias.

Id. 15—Vapor inglés *Oriental*, de Liverpool á Montevideo, se perdió totalmente en las piedras del Buen Viage.

Id. 24—Un fuerte tufon de viento á varias embarcaciones menores en el puerto, les causó averias.

Noviembre 4—Una embarcacion de la *Almanca* fué echada á pique por choque del vapor *Italia*.

Id. 6—Barca inglesa *Anet Lissie* varó en el Banco Inglés y fué salvada por un vapor.

Id. 16—Vapor argentino *Doña Francisca* de Montevideo á Humaitá chocó en una piedra de la punta del Cerro y sufrió averias.

Noviembre 27—Bergantin italiano *Bartolomeo Padre* fué chocado y sufrió averias por el bergantin inglés *Lady Jane*.

Id. 27—Barca francesa *Amelia* naufragó en el Banco Chico.

Id. 28—Un bote aleman se tumbó en el puerto.

Diciembre 4—Bergantin inglés *Babthoree* de Hamburgo para Buenos Aires, varó en las Piedras del Buen Viage.

Id. 25—Vapor italiano *América*, se incendió frente á las barrancas de San Gregorio; perecieron 120 personas.

RESUMEN

Naufragaron ó sufrieron averias entre embarcaciones grandes y pequeñas 42, de las cuales eran:

Inglesas 7, francesas 7, alemanas 5, italianas 5, nacionales 5, argentinas 3, españolas 3, americanas 2, portuguesas 2, holandesa 1.

Los siniestros tuvieron lugar en las localidades siguientes:

En el puerto de Montevideo 18, y algunas embarcaciones menores; costa de Maldonado 5, Rio Uruguay 5, Piedras del Buen Viage 4, fuera del puerto 3, Barrancas de San Gregorio 2, Banco Chico 2, Banco Inglés 1, Costa del Cerro 1, sitio ignorado 1.

En los siniestros de todo el año perecieron 140 personas.

Se perdieron totalmente 12 buques, sufrieron avería 30.

Los siniestros tuvieron lugar en los meses del cuadro siguiente:

Resumen de cuatro años

NAUFRAGARON Ó SUFRIERON AVERÍAS

MESES	1868	1869	1870	1871	TOTAL en 4 años
Enero.	4	4	15	4	22
Febrero.	4	5	4	4	14
Marzo.	15	4	8	15	58
Abril	5	4	—	5	7
Mayo	4	—	2	—	5
Junio	5	2	2	—	7
Julio	2	5	4	2	14
Agosto.	5	5	4	5	17
Setiembre. . . .	5	5	2	6	18
Octubre.	5	11	—	5	19
Noviembre. . . .	4	—	10	6	17
Diciembre. . . .	4	30	4	2	54
RESÚMEN	44	68	50	42	204

ESTADÍSTICA DE NAVEGACION EN 1872.

Una reforma importante debida al celo laudable del Colector de Aduana D. José A. Pallares y sus dependientes, ha sido planteada desde el 1° de Enero del año corriente.

Ella consiste en que los estados mensuales que antes pasaba la Colecturía á la Oficina de estadística de la Comision de Inmigracion, detallando únicamente el número de buques que abrieron registro en la escribanía de aduana, contienen ahora ampliaciones que comprenden el movimiento total de buques que transitan por nuestro puerto.

De manera que la mesa de estadística está habilitada para formar

mensualmente y reasumir á fin de año los cuadros siguientes:

Navegacion de ultramar—Número de buques, toneladas, tripulacion y pasajeros que entraron—Paises de procedencia—Nacionalidad y el tonelaje que representa cada uno.

Cantidad de buques salidos, su destino, tripulación, pasajeros y tonelaje.

Navegacion de cabotaje, iguales detalles.

En comprobacion, publicamos en seguida los cuadros del primer cuatrimestre del movimiento de la navegacion en nuestro puerto:

Navegacion de Ultramar

Buques entrados del exterior del Rio de la Plata y que abrieron registro por escribania de Aduana en los cuatro primeros meses de 1872.

Buques que entraron de ultramar y salieron sin hacer operaciones en el Puerto de Montevideo, en el primer cuatrimestre de 1872.

Meses	Buques	Tripulacion	Pasajeros	Toneladas	Meses	Buques	Tripulacion	Toneladas
Enero.....	90	1,092	1,025	29,881	Enero.....	33	344	9,051
Febrero.....	35	435	747	10,896	Febrero.....	12	146	3,192
Marzo.....	22	260	519	7,891	Marzo.....	11	139	3,588
Abril.....	88	1,097	1,221	30,219	Abril.....	2	17	396

NOTA—Los pasajeros son todos los que vinieron con pasaporte para Montevideo, segun las declaraciones de los Capitanes de buques en la Capitania del Puerto.

NACIONALIDAD

DE LOS BUQUES DE ULTRAMAR ENTRADOS AL PUERTO DE MONTEVIDEO
EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 1872.

NACIONALIDAD	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Ingleses.....	21	10962	9	3887	1	598	15	6752
Franceses.....	13	5173	3	1496	3	1647	12	4991
Alemanes.....	9	2084	2	660	3	846	6	2140
Italianos.....	6	2463	1	438	1	484	13	5521
Americanos.....	1	369	1	360	1	322	6	2352
Espanoles.....	19	3192	11	2275	4	797	20	3957
Noruegos.....	2	490	..	..	..	..	3	1556
Brasileros.....	8	2262	6	1353	4	859	4	1078
Suecos.....	2	963	..	..	3	1952	3	833
Holandeses.....	1	172	2	337	..	..	1	143
Portugueses.....	5	988	..	..	1	226	..	..
Nacionales.....	3	813	..	..	..	..	2	426
Austriacos.....	..	..	..	..	..	..	..	..
Daneses.....	..	..	..	..	1	160	2	370
Rusos.....	..	..	..	..	..	..	..	..
Argentinos.....	..	..	..	..	..	..	1	200
Belgas.....	..	..	..	..	..	..	..	..
Suizos.....	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL.....	90	29881	35	10896	22	7991	63	30219

PROCEDENCIA

DE LOS BUQUES DE ULTRAMAR ENTRADOS AL PUERTO DE MONTEVIDEO EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 1872.

PROCEDENCIA	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Porto Alegre.....	1	204	..	....	1	204	..	....
Setubal.....	1	235	..	....	..	....	..	....
Newport.....	..	....	..	....	..	....	1	487
Montreal.....	4	1868	..	....	..	....	..	....
Génova.....	3	1037	..	....	..	....	3	1257
Cardiff.....	6	4763	4	2775	5	2915	5	2403
Cádiz.....	7	2692	3	1103	3	1386	9	3587
Glasgow.....	3	1238	..	....	..	....	2	1658
Marsella.....	2	581	1	321	..	....	4	1648
Concordia (1).....	1	223	1	297	..	....	..	....
Pernambuco.....	9	2135	3	615	4	916	9	2087
Portland.....	..	....	..	....	..	....	1	619
Bardeos.....	4	1609	..	....	..	....	7	2547
Annapolis.....	1	424	..	....	..	....	..	....
Bristol.....	..	....	..	....	..	....	1	168
Rio Janeiro.....	4	1029	1	327	1	226	1	320
Perenaguá.....	1	208	1	180	..	....	4	982
Mallorca.....	1	147	..	....	..	....	1	115
Málaga.....	2	246	..	....	..	....	..	....
Santa Catalina.....	2	434	1	204	2	380	3	677
Lóndres.....	3	1490	..	....	..	....	3	1710
Rivadeo.....	1	208	..	....	..	....	..	....
Valencia.....	..	....	..	....	..	....	1	169
Pensacola.....	1	144	..	....	1	256	..	....
New-York.....	2	725	1	360	..	....	4	1720
Hamburgo.....	4	707	..	....	..	....	1	761
Habana.....	2	489	..	....	1	282	..	....
Havre.....	2	952	1	590	..	....	2	929
Sunderland.....	1	428	..	....	..	....	..	....
Swansea.....	2	719	..	....	1	745	..	....
Barcelona.....	10	1641	6	1316	1	114	8	1364
Londres.....	1	454	..	....	..	....	..	....
Liverpool.....	2	947	1	304	..	....	3	1284
Valparaiso.....	2	402	..	....	..	....	..	....
Amberes.....	1	172	..	....	..	....	1	1267

[1] Este buque es de ultramar y figura en esta estadística con procedencia de ríos interiores, porque á su llegada al Río de la Plata no tocó en este puerto.

PROCEDENCIA	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Troon	1	203	..	....	..	....	..	....
Sant Marie	1	332	2	652	..	....	..	....
New Castle	1	392	..	....	..	....	..	....
Tarragona	1	403	..	....	..	....	2	648
Rotterdam .....	..	....	1	175	..	....	1	143
Matanzas .....	..	....	2	371	1	145	2	330
Patagonia .....	..	....	1	60	..	....	..	....
Satilla .....	..	....	1	359	..	....	1	254
Rosario de Santa Fé (1) ..	..	....	1	262	..	....	..	....
Lisboa .....	..	....	1	162	..	....	..	....
Rio San Francisco .....	..	....	1	87	..	....	..	....
Savona .....	..	....	..	....	..	....	2	772
Rio Grande .....	..	....	1	226	..	....	1	94
Baltimore .....	..	....	..	....	1	322	..	....
Bremen .....	..	....	..	....	..	....	1	246
Buenos Aires .....	..	....	..	....	..	....	1	100
Bayona .....	..	....	..	....	..	....	1	373
Cien Fuegos .....	..	....	..	....	..	....	1	124
St. John .....	..	....	..	....	..	....	1	299
TOTAL	90	29881	35	10806	22	7891	88	3029

[1] Este buque es de ultramar y figura en este estado con procedencia de rios interiores, porque á su llegada al Rio de la Plata no tocó en este puerto.

Navegacion de cabotage

BUQUES ENTRADOS DE LOS PUERTOS DEL INTERIOR DEL RIO DE LA PLATA
EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 1872.

MESES	BUQUES		BUQUES		Tripula- cion	Pasajeros	Toneladas
	de vela	vapores	en lastre	con carga			
Enero	221	61	26	256	2,709	2,179	39,796
Febrero	186	34	25	195	1,773	1,472	25,020
Marzo	142	40	20	162	1,734	1,241	24,283
Abril	127	19	9	137	1,196	332	15,082

Nacionalidad de los mismos buques de cabotaje

NACIONALIDAD	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Nacionales	157	8959	142	6450	101	5912	88	3684
Argentinos	56	14363	27	7457	26	8540	16	1382
Ingleses	23	8984	14	4294	14	5039	12	4383
Americanos	4	768	2	466	2	295	..	.....
Italianos	27	3744	19	2279	27	2559	17	2399
Espanoles	6	1053	2	335	6	987	8	1553
Brasileros	2	851	4	1728	5	847	2	949
Portugueses	2	194	1	250	...	....	2	432
Suecos	2	428	1	135	...	....	1	200
Paraguayos	1	198	...	....	..	....	..	.....
Holandeses	1	171	...	....	...	....	..	.....
Franceses	1	83	...	....	...	....	..	.....
Daneses .....	...	....	1	622	...	...	1	200
Alemanes .....	...	....	6	804	1	104	..	....
Noruegos .....	...	....	1	200	...	....	..	.....
TOTAL...	282	39796	220	25020	182	24283	146	15082

Procedencia de los mismos buques de cabotaje

PROCEDENCIA	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Buenos Ayres	53	24517	34	13507	35	13103	9	3542
Colonia	13	939	9	899	12	1274	10	1106
Rosario Oriental	19	405	16	338	15	319	14	316
Villa Colon	1	40	3	151	..	....	1	20
Santa Lucia	20	243	16	222	9	130	11	144
Palmira	41	963	14	417	27	792	17	611
Paysandú	13	600	13	501	8	435	7	820

PROCEDENCIA	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Carmelo	8	222	2	82	3	142	4	137
Mercedes	18	1234	14	902	16	916	11	739
Rosario de Santa Fé.....	5	2632	6	1357	1	800	4	305
Corrientes	1	70	..	....	..	....	..	....
Fray-Bentos.....	15	1152	5	280	6	607	11	1399
Salto.....	12	1696	10	2031	4	1010	11	2786
Concordia.....	6	408	3	394	3	94	1	35
Maldonado.....	15	578	11	760	5	359	14	1117
Zarate.....	2	402	..	....	..	....	..	....
Gualeguaychú.....	10	457	3	543	3	117	..	....
Asuncion.....	5	873	1	197	6	901	2	447
La Paz.....	1	28	..	....	..	....	..	....
Paraná.....	3	365	5	439	3	373	2	137
Gualeguay.....	3	204	3	79	3	501	..	....
Corumbá.....	1	325	..	....	..	....	..	....
Roman.....	1	194	..	....	..	....	..	....
Humaitá.....	1	300	..	....	..	....	..	....
Dolores.....	6	271	8	211	5	127	7	378
Victoria.....	1	30	1	25	1	25	..	....
Goya.....	1	107	..	....	..	....	1	200
Concepcion del Uruguay.....	3	294	1	43	3	241	2	228
Cufre.....	1	12	..	....	1	20	2	24
Patagonia.....	1	67	1	60	1	319	1	467
Diamante.....	1	75	..	....	..	....	..	....
Rocha.....	1	94	..	....	3	1451	..	....
Las Islas.....	..	....	33	201	5	24	1	12
San Nicolás.....	..	....	4	1079	..	....	..	....
San Salvador.....	..	....	2	65	..	....	..	....
Soriano.....	..	....	1	30	1	19	1	30
Villa Occidental.....	..	....	..	....	2	172	..	....
San José.....	..	....	..	....	1	12	1	12
Empedrado.....	..	....	..	....	..	....	1	70
TOTALES.....	282	39796	220	25020	182	24283	146	15082

Salidas de cabotaje en el primer cuatrimestre de 1872.

ENERO				FEBRERO				MARZO				ABRIL				TOTALES			
Buques	Toneladas	Tripulacion	Pasajeros	Buques	Toneladas	Tripulacion	Pasajeros	Buques	Toneladas	Tripulacion	Pasajeros	Buques	Toneladas	Tripulacion	Pasajeros	Buques	Toneladas	Tripulacion	Pasajeros
182	7866	948	67	149	6071	755	20	131	7410	721	12	123	4811	613	..	585	26158	3037	99

DESTINO

DE LOS BUQUES DE CABOTAGE SALIDOS DEL PUERTO DE MONTEVIDEO
EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 1872.

DESTINO	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Rosario Oriental.....	23	363	15	302	19	348	17	333
Maldonado.....	7	293	7	468	9	820	12	780
Paysandú.....	12	535	7	252	14	484	17	589
Dolores.....	14	473	13	343	6	210	7	230
Carmelo.....	7	209	2	70	3	130	4	170
Santa Lucia.....	15	313	12	172	4	68	8	120
Buenos Ayres.....	14	1050	3	778	14	916	..	....
Colonia.....	11	682	7	477	7	449	7	395
Santa Fé.....	5	1487	2	830	3	1480	..	....
Salto.....	10	279	12	453	8	320	16	550
San José.....	2	24	2	24	..	....	2	24
Mercedes.....	17	539	11	338	12	398	11	465
Gualedguaychú.....	10	374	7	180	4	100	1	40
Concordia.....	6	204	3	70	1	15	..	....
Palmira.....	9	231	4	107	5	135	5	134
Cufre.....	1	12	1	20	..	....	..	....
Paraná.....	2	71	2	50	..	....	..	....
Paraguay.....	1	198	2	70	5	918	6	477
Gualedguay.....	4	130	3	120	1	80	..	....
Islas.....	4	34	19	134	3	30	2	70
Humaitá.....	3	211	..	....	..	....	2	150
Concepcion del Uruguay.	1	25	4	131	3	100	1	60
Fray-Bentos.....	3	85	5	170	6	304	3	125
Corumbá.....	1	44	2	365	2	50	1	50
Corrientes.....	..	..	2	97	..	....	1	49
Villa-Colon.....	..	..	1	30	..	....	..	....
Victoria.....	..	..	..	....	1	38	..	....
Malvinas.....	..	..	..	....	1	17	..	....
	182	7866	149	6071	131	7410	123	4811

RENTAS FISCALES

MOVIMIENTO DE BULTOS MERCADERIAS EN LOS DEPÓSITOS DE ADUANA Y PARTICULARES

		Entrada	Salida	Existencia
1870	Balance de Diciembre de 1869 .....	.....	.....	210,994
	Id. « Enero « 1870	79,377	84,343	206,028
	Id. « Febrero « «	79,402	45,883	239,547
	Id. » Marzo « «	83,025	68,090	254,482
	Id. « Abril « «	44,835	54,287	245,030
	Id. « Mayo « »	64,581	59,803	249,808
	Id. » Junio « «	60,622	64,282	246,148
	Id. « Julio « «	93,751	77,366	262,533
	Id. « Agosto « «	81,514	73,599	270,448
	Id. « Setiembre « «	92,131	114,680	247,899
	Id. « Octubre « «	46,490	64,709	229,680
	Id. « Noviembre « «	45,811	55,040	220,451
	Id. « Diciembre « «	113,651	64,805	269,297
1871	Balance en Diciembre de 1870 .....	.....	.....	269,297
	Id. « Enero « 1871	77,279	85,699	260,877
	Id. « Febrero « «	70,554	64,085	267,346
	Id. « Marzo « «	77,602	91,727	253,221
	Id. « Abril « «	75,550	92,004	236,767
	Id. « Mayo « «	101,739	109,915	228,591
	Id. « Junio « «	90,328	119,254	199,665
	Id. « Julio « «	76,041	101,331	174,375
	Id. « Agosto « «	124,139	97,514	201,000
	Id. « Setiembre « «	136,515	134,652	202,863
	Id. « Octubre « «	174,455	182,135	195,183
	Id. « Noviembre « «	228,986	189,619	234,550
	Id. « Diciembre « «	153,679	143,360	244,869
		893,815	848,611	

Alcaldia de Aduana.—Montevideo, Enero 15 de 1872.

Eleuterio Ramos.

IMPORTACION Y EXPORTACION

Valor de los artículos despachados por la Aduana de Montevideo con relacion á los impuestos que pagaron—(Estracto de publicaciones oficiales).

	1862	1864	1866	1867
Importacion	\$ 8:151.802	\$ 8:384.172	\$ 14:608.091	\$ 17:657.918
Exportacion	7:415.042	6:334.706	10:665.040	12:077.795
	\$ 15:566.844	\$ 14:718.878	\$ 25:273.131	\$ 29:735.713
	1868	1869	1870	1871
Importacion	\$ 16:102.475	\$ 14:348.040	\$ 15:003.342	\$ 14:864.247
Exportacion	12:139.720	7:830.139	12:105.689	13:334.224
	\$ 28:242.195	\$ 22:178.179	\$ 27:109.031	\$ 28:198.471

RAL

Presupuesto y gastos	200309 75	
Liquidaciones francesas	4594 27	
Pagos de Receptorias	268320 43	1595486 22
J. de C. Público, deuda por tierras.	1808 38	
Empréstito Comercial	274985 85	
" Platense	579294 33	
" Extraordinario	216709 32	
Deuda Extraordinaria	14266 52	1087064 40
Procurador Fiscal—Rentas Generales.	19921 62	
Empréstito Comercial	2116 74	
" Platense	919 60	22957 96
Contribucion Directa—Tesoreria General.	16077 18	
Empresa de aguas corrientes	41400	57477 18
Saldo que pasa al año 1872.	—	3870874 70
		431300 43
		4302175 13

en de Deuda Interna

		HABER	
Enero.....		Entregado á la Junta de Crédito Público.	695826 16
Febrero.....	35856 50	" por cuenta del Superior Gobierno	35667 50
Marzo.....		" al Proc'dor. Fiscal, liquidaciones	465 25
Abril.....			
Mayo.....		Saldo que pasa á enero de 1872 en:	
Junio.....		Dinero en caja colectora	6106 03
Julio.....		Liquidaciones idem.	41345 81
Agosto.....	625096 14	" Receptorias	8533 06
Setiembre.....	126991 17		55984 90
Octubre.....	787943 81		787943 81
Noviembre.....			
Diciembre.....			

en de Deuda Fundada

		HABER	
	23030 71	Entregado á la J. de Crédito Público	638101 38
		Por cuenta del Superior Gobierno.	64389 74
		Procurader Fiscal, liquidaciones	930 50
		Saldo que pasa á enero de 1872 en:	
enero.....		Dinero en Caja Colectora	6668 62
febrero.....	561034 15	Liquidaciones en idem idem	28138 79
	160159 48	" en Receptorias	6595 31
marzo.....	744224 34		40802 34
abril.....			744224 72

Montevideo, febrero 5 de 1872.

R. Ximenez.

Hilario G. Perez.

Montevideo, febrero 17 de 1872.

on solicitada.

STEWART.

[illegible]

1. The first of these is the fact that the Government has not been able to secure the necessary funds to carry out its policy. This is due to the fact that the Government has not been able to secure the necessary funds to carry out its policy.

[illegible]

(C) 1987 by John Wiley & Sons, Inc.

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be improved.

1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

2. The second part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

3. The third part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

4. The fourth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

5. The fifth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

6. The sixth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

7. The seventh part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

8. The eighth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

9. The ninth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

10. The tenth part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

[illegible]

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)
 2. *Chlorophyll b* (Chl *b*)
 3. *Chlorophyll c* (Chl *c*)
 4. *Chlorophyll d* (Chl *d*)
 5. *Chlorophyll e* (Chl *e*)
 6. *Chlorophyll f* (Chl *f*)
 7. *Chlorophyll g* (Chl *g*)
 8. *Chlorophyll h* (Chl *h*)
 9. *Chlorophyll i* (Chl *i*)
 10. *Chlorophyll j* (Chl *j*)
 11. *Chlorophyll k* (Chl *k*)
 12. *Chlorophyll l* (Chl *l*)
 13. *Chlorophyll m* (Chl *m*)
 14. *Chlorophyll n* (Chl *n*)
 15. *Chlorophyll o* (Chl *o*)
 16. *Chlorophyll p* (Chl *p*)
 17. *Chlorophyll q* (Chl *q*)
 18. *Chlorophyll r* (Chl *r*)
 19. *Chlorophyll s* (Chl *s*)
 20. *Chlorophyll t* (Chl *t*)
 21. *Chlorophyll u* (Chl *u*)
 22. *Chlorophyll v* (Chl *v*)
 23. *Chlorophyll w* (Chl *w*)
 24. *Chlorophyll x* (Chl *x*)
 25. *Chlorophyll y* (Chl *y*)
 26. *Chlorophyll z* (Chl *z*)
 27. *Chlorophyll aa* (Chl *aa*)
 28. *Chlorophyll ab* (Chl *ab*)
 29. *Chlorophyll ac* (Chl *ac*)
 30. *Chlorophyll ad* (Chl *ad*)
 31. *Chlorophyll ae* (Chl *ae*)
 32. *Chlorophyll af* (Chl *af*)
 33. *Chlorophyll ag* (Chl *ag*)
 34. *Chlorophyll ah* (Chl *ah*)
 35. *Chlorophyll ai* (Chl *ai*)
 36. *Chlorophyll aj* (Chl *aj*)
 37. *Chlorophyll ak* (Chl *ak*)
 38. *Chlorophyll al* (Chl *al*)
 39. *Chlorophyll am* (Chl *am*)
 40. *Chlorophyll an* (Chl *an*)
 41. *Chlorophyll ao* (Chl *ao*)
 42. *Chlorophyll ap* (Chl *ap*)
 43. *Chlorophyll aq* (Chl *aq*)
 44. *Chlorophyll ar* (Chl *ar*)
 45. *Chlorophyll as* (Chl *as*)
 46. *Chlorophyll at* (Chl *at*)
 47. *Chlorophyll au* (Chl *au*)
 48. *Chlorophyll av* (Chl *av*)
 49. *Chlorophyll aw* (Chl *aw*)
 50. *Chlorophyll ax* (Chl *ax*)
 51. *Chlorophyll ay* (Chl *ay*)
 52. *Chlorophyll az* (Chl *az*)
 53. *Chlorophyll aza* (Chl *aza*)
 54. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 55. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 56. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 57. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 58. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 59. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 60. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 61. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 62. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 63. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 64. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 65. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 66. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 67. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 68. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 69. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 70. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 71. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 72. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 73. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 74. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 75. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 76. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 77. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 78. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 79. *Chlorophyll azz* (Chl *azz*)
 80. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*)
 81. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 82. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 83. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 84. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 85. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 86. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 87. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 88. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 89. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 90. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 91. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 92. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 93. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 94. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 95. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 96. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 97. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 98. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 99. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 100. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 101. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 102. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 103. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 104. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 105. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 106. *Chlorophyll azz* (Chl *azz*)
 107. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*)
 108. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 109. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 110. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 111. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 112. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 113. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 114. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 115. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 116. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 117. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 118. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 119. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 120. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 121. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 122. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 123. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 124. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 125. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 126. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 127. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 128. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 129. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 130. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 131. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 132. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 133.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

CUADRO S

de las Deudas Públicas que se sirven por la J

AÑO DE 1872 -

TIPO de la últ. amortización	DENOMINACION	ORÍGEN	VALOR de CADA TÍTULO	RENTAS ADSCRIPTAS	INTERÉS ANUAL	EPOCA de CADA SERVICIO	
69'24 á 78%	INTERNA 1ª S.ª.	Cont. 19 Oct. Ley 14 N.º 1863	\$ 300 m/c	3p% sobre la Importacion.	6% pag'ra semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio	1 p
99 1/2 %	MONT-ÉUROPE	Id. Id.	" 470 oro (£ 100)	2p% sobre la Esportacion.	Idem	Idem	
—	RESCAº DE TIER- RAS.....	Decreto Mayo 2 de 1866	" 300 m/c	Imp. de Timb.. de heren- cias transversales, venta de tierras públicas.....	12% p'ro. trim'te.	1º Marzo, 1º Junio, 1º S'bre, 1º D'bre.	El e re de te
—	FUNDADA 2ª S.ª.	Contrato Feb. 14 1867	" 300 oro	4 p% sobre la Esportacion, 2 p% la Importacion....	12% p'ro. semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio	
39'70 á 40'23%	INTERNA 2ª S.ª.	Decreto Enero 16 1868	" 300 m/c	El sobrante de las rentas de la 1ª S.ª: 2 p% sobre la esp. de carnes; el deficit por rentas generales....	6% pag'ra semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio.	1 p la
67 á 69%	FRANCO-INGLES	C'cion Interl. 29 Junio 1862 Ley 12 Agosto	Série A \$ 1000 B.500 C.200 D. 100.	Imp. de sellos y patentes; el deficit por rentas g'ra.	5% pag'ra semest'le.	Amort'cion. Abril. Int. 1º Abril 1º Oc.	2 p q c p
93'70%	EMP. EXTRAOR- DINARIO.....	Leyes: 17 de Junio y 9 Oc- tubre 1871— Contrato 10 de Octubre de 1871.....	\$ 300 oro	6p% sobre la importacion.	12% p'ro. mens'te.	Amort. 1º al 6 E'ro 1 al 6 Abril 1 al 6 Julio 1 al 6 O'bre	El 1 2 1 1 1
32'75 y 33'90	DEUDA EXTª.....	Ley 9 O'bre 1871	" 300 oro	2 p% sobre la esportacion.	6% pag'ra semest'le.	Amort. é int. p'pios Enero y Julio. ...	1 p
64 y 64'90	FUNDADA 2ª S.ª- RIE MIS.....	Cont. 23 O'bre 1870 Ley 14 Set'bre 1870	" 300 oro	El sobrante del producto de las D'das P'cas en po- der de la J. de C. P. (2).	6% act'le. 12% de d'º 1873 p'ro. semest'le.	Amort. é int. Ene- ro y Julio.	2
—	PACIFICACION..	Ley y c'to. 20 Abril 1872	S.ª A \$ 100 oro B 230 C 300	30,000 oro de las rentas ge- nerales de Aduana.....	12% p'ro. mens'te.	Amort. trim. p'pios M'zo Junio S'bre y Diciembre.....	El

(1) Esta amortizacion es la correspondiente al año financiero de 1871, figurando solo ahora por haberse conocido despues biertos los demas compromisos de la Ley de 4 de Mayo 1870. — (3) 4 p% en el cuarto quinquenio, 5 p% en el quinto y sest

Observaciones — El empréstito Comercial 2ª série no figura en este cuadro, aun cuando existe un pequeño saldo cuadro del último año ha sido rescatado á la par con fondos provenientes del empréstito Uruguayo, celebrado en Londres el Emp.º Uruguayo. En cambio habrá que aumentar á las Deudas \$ 13.993,160 monto real de ese Emp.º, con el que tambien se conversion de las notas bancarias á cargo del Fisco.



SINÓPTICO

Junta de Crédito Público, ó con su intervencion

- 2.º SEMESTRE

FONDO AMORTIZANTE	MONTO primitivo	MONTO en 1.º de Enero 1872	AUMENTO en el 1.º semestre	AMORTIZACION en el 1.º semestre	MONTO en el 2.º semestre	CIRCULANTE en el público	EN PODER de la J. de C. P.	OFICINA de SERVICIO
Capital anual acum.*	1.675,000 00	1.032,000 00	—	—	1.032,000 00	948,000 00	84,000 00	J. de C. P.
Idem	4.700,000 00	4.205,090 00	—	77,550 00 (1)	4.127,540 00	456,840 00	3.670,700 00	Mau y C ^a Londres
Procedente de sus rentas despues de servir los intereses.....	1.910,796 22	1.603,243 91	2,536 16	—	1.603,780 07	1.604,909 70	870 37	J. de C. P.
Idem	1.888,791 73	1.754,791 73	—	—	1.754,791 73	—	1.754,791 73	Idem
Capital anual acumu- divo.....	6.640,286 93	5.633,796 88	—	—	5.633,796 88	4.578,123 36	1.055,673 52	Idem
Capital anual en el quinquenio que corre. 3 % en el proximo (3).....	3.200,000 00	2.538,000 00	—	47,400 00	2.510,600 00	2.510,600 00	—	Idem
Procedente de la renta despues de servir los intereses y por minimo 4 p% sobre el capital.....	4.500,000 00	4.489,000 00	—	23,500 00	4.465,500 00	4.465,500 00	—	Idem
Capital anual acumu- divo.....	3.000,000 00	3.000,000 00	—	33,539 44	2.966,460 56	2.966,460 56	—	Idem
Capital anual.....	1.573,000 00	1.514,000 00	—	37,000 00	1.477,000 00	1.477,000 00	—	Idem
Procedente de su renta despues de servir los intereses.....	2.000,000 00	—	2.000,000 00	—	2.000,000 00	2.000,000 00	—	Idem
	31.087,874 92	25.789,922 54	2.002,536 16	218,989 44	27,873,469 26	21.007,433 62	6.566,035 64	

Se publico el cuadro del semestre anterior. — (2) Despues de servir con 800,000 \$ anuales la amortizacion del papel y cu-

se el sin amortizar, por cuanto ya hay renta recaudada bastante para estinguirlo. — El Empréstito Platense, que figuraba en el 30 de Octubre de 1871. — Las deudas en poder de la Junta deben desaparecer tambien asi que se acabe de ejecutar el referido atendiendo á la amortizacion del papel y otros objetos. La Deuda Fundada no se amortiza por estar toda su renta asignada á la

Hipotecas registradas en el año 1871

Por la Escribanía de Hipotecas primera Sección al cargo de los escribanos públicos D. Francisco D. Araujo y D. Jacinto Vidal. Calle Misiones núm. 153. Las hipotecas son sobre propiedades en los Departamentos de Montevideo y Canelones.

MESES	Cantidad hipotecada	INTERESES	
		Precio minimum	Precio maximum
Enero.....	\$ 115.395	\$ 12 pº anual	\$ 24 pº anual
Febrero.....	220.126	10 idem	24 idem
Marzo.....	188.925	12 idem	24 idem
Abril.....	117.960	10 idem	24 idem
Mayo.....	300.005	6 idem	24 idem
Junio.....	520.392	12 idem	24 idem
Julio.....	132.500	8 idem	24 idem
Agosto.....	175.059	12 idem	18 idem
Setiembre.....	248.224	6 idem	24 idem
Octubre.....	188.310	12 idem	24 idem
Noviembre.....	207.640	10 idem	24 idem
Diciembre.....	199.928	12 idem	24 idem
754 hipotecas escrituradas.	\$ 2.614.464	6 pº anual	24 pº anual
162 idem idem 2ª seccion.	867.278		
Total	\$ 3.481.742		

Hipotecas registradas en el año 1871.

Por la escribanía de hipotecas, segunda seccion, al cargo del escribano público D. Pedro P. Diaz, calle del Cerrito, núm. 217. Las hipotecas son sobre propiedades en los Departamentos de San José, Colonia, Soriano, Paysandú, Salto, Taquarémbo, Cerro Largo, Maldonado, Durazno, Minas y Florida.

MESES	Cantidad Hipotecada	INTERESES	
		Precio Minimum	Precio Maximum
Enero.....	\$ 65.460	9 por ciento anual	18 por ciento anual
Febrero.....	5.500	6 " " " "	12 " " " "
Marzo.....	76.648	6 " " " "	24 " " " "
Abril.....	29.650	12 " " " "	24 " " " "
Mayo.....	34.348	12 " " " "	24 " " " "
Junio.....	24.088	9 " " " "	18 " " " "
Julio.....	218.146	6 " " " "	24 " " " "
Agosto.....	39.632	10 " " " "	18 " " " "
Setiembre.....	46.836	6 " " " "	18 " " " "
Octubre.....	221.675	10 " " " "	24 " " " "
Noviembre.....	67.320	6 " " " "	24 " " " "
Diciembre.....	37.975	12 " " " "	19 " " " "
Total	\$ 867.278	6 por ciento anual	24 por ciento anual

La mayor parte de las escrituras tienen la condicion de apremio de 6 á 9 p.8 anual mas, sobre el precio estipulado, en caso de no abonarse en el plazo citado los intereses ó el capital.

Casi todas las hipotecas se hicieron

al precio de 12 por ciento anual; las demas siguieron en esta proporcion de mayor número: 15, 18, 10 y 24 por ciento anual, siendo muy raras las de 6 á 8 por ciento.

L. Rodriguez.

Censo de la poblacion de la República en 1860

Departamentos	Habitantes
Montevideo	57,913
Canelones	20,468
San José	12,527
Florida	12,170
Durazno	8,973
Minas	12,852
Maldonado	13,749
Colonia	13,349
Soriano	14,138
Paysandú	14,201
Salto	15,821
Tacuarembó	9,593
Cerro Largo	17,475

223,229

Este es el último censo oficial, organizado por el gefe de la Mesa Estadística en 1860, ciudadano D. Antonio Tomé. El censo del departamento de Maldonado no constaba en aquella publicacion, pero posteriormente se ha publicado el censo levantado en 1862 por el gefe politico D. Olegario Rodriguez, con el número de habitantes anotado en el cuadro anterior.

El cómputo de poblacion es diminuto, por la deficiencia con que fué formado el censo. Las opiniones mas caracterizadas daban á la República en 1861 350,000 habitantes.

Pudiendo calcularse que aproximadamente en los últimos 6 años (foja 9 de este libro) la inmigracion entrada al pais ascendió á 103,682 y en la misma época los nacimientos ó bautismos fueron (segun cuadros) 15,000 por año, tenemos un aumento de poblacion que asciende á 183,000.

Disminuida de esta suma la cantidad de 7,000 habitantes por año (veanse los cuadros de mortalidad) por la mortalidad y otras causas, y suponiendo que en los 5 años restantes hasta 1861, la poblacion se conservó estacionaria, rebajaremos 42,000 á los 183,000 y agregando los 141,000 de aumento á los 350,000 del censo de 1861, es lo mas probable que la poblacion ascienda en 1872 á 500,000 habitantes, por lo menos: pues casi todos los pueblos tienen hoy doble poblacion que en 1860.

L. R.

Superficie territorial de la República

Rodeado de Agua casi todo su territorio, puede considerarse como una península unida al extremo meridional del imperio del Brasil.

La línea divisoria, que aproximadamente es la misma del tiempo de la

dominacion española, fué revisada en 1856, y medirá unas 450 millas. Pasa por las crestas de las cuchillas ó sierras de Haedo y de Santa Ana, hasta encontrar por el Oeste la cabecera del rio Cuareim, que desagua en el Uruguay,

y por el Este la del Yagaron, que desemboca en la laguna Merin. Su perímetro, algo parecido á un polígono de muchos lados, está bañado al Oeste por las aguas del rio Uruguay; al Sur por las del Plata; al Sudeste por el Océano, y al Este y Noroeste por la laguna y los rios secundarios antes mencionados.

Perímetro. El fluvial y marítimo, comprendido también el terrestre, es de unas 1,075 millas, que se descomponen del modo siguiente:

	Millas
Desde la boca del Cuareim hasta la Punta Gorda.....	270
« la Punta Gorda á Colonia.....	52
« Colonia á Montevideo.....	103
« Montevideo á la Punta del Este.....	80
« Punta del Este al arroyo del Chuy.....	120
« de la boca del Chuy siguiendo la márgen de la laguna Merim, y el cauce	

del Yagaron hasta encontrar las sierras, y descender por el Cuareim á su desemboque en el Uruguay..... 450

Total..... 1,075

El ingeniero D. José Maria Reyes estima en 7.037 leguas geográficas cuadradas la superficie de todo el Estado, y se halla comprendido entre los paralelos de 30° 5' y 34° 58', y entre los meridianos de 47° 12' y 52° 16'.

Su suelo, compuesto alternativamente de sierras y valles, de lagunas y bañados, y surcado por multitud de rios y arroyos, casi todos de mucho caudal, es de una fertilidad inmensa, en el que se dan todos los frutos de la Europa meridional. La orilla es generalmente baja y cubierta de vegetacion, alteando únicamente hacia el interior.

Area territorial

En leguas geográficas de 20 al grado y en kilómetros

LITORALES	Departamentos	Leguas geográficas cuadradas	Cuadras cuadradas	Kilómetros cuadrados	Metros cuadrados
Del Uruguay.....	Salto.....	902	2,800	27,863	502
	Paysandú.....	817	2,800	25,240	47
	Soriano.....	347	800	10,716	732
	Colonia.....	213	3,200	6,601	504
Del Plata y Océano.....	San José.....	432	800	13,340	188
	Montevideo.....	25	....	771	604
	Canelones.....	178	3,200	5,521	258
	Maldonado.....	572	800	17,661	175
Límites del Brasil.....	Cerro-Largo.....	837	....	25,838	327
	Tacuarémbo.....	1,161	400	35,836	754
	Florida.....	455	2,800	14,087	209
Interior del Territorio.....	Minas.....	554	400	17,102	490
	Durazno.....	538	3,200	16,632	366
Area Total.....		7,036	3,200	217,187	864

COMERCIO

EXPORTACION É IMPORTACION

DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY EN 1869

TRABAJO estadístico de la Legacion Francesa, bajo la direccion del señor Cónsul General D. Jules Doazan, extractado y traducido por D. Adolfo Vaillant.

Para salvar el vacío que habría en nuestra estadística, si careciese de un detalle de la importacion y esportacion, tan minucioso y exacto como el que vá en seguida; previo el consentimiento de su autor y traductor lo publicamos.

Antes de ahora, ni oficial ni particularmente nunca se ha publicado un trabajo estadístico de esta índole tan exacto y minucioso, como sujeto á las reglas de una estadística perfecta.

Cóstanos que el Sr. Doazan lo ha hecho con el objeto de elevarlo á su gobierno como informe del país donde reside, en cumplimiento de la tarea que la Francia impone á todos sus agentes en el exterior.

Ese trabajo es mas estenso, pues abraza la navegacion de ultramar y cabotaje, que no publicamos por considerarla menos importante para el objeto que tenemos en vista, aunque de mucho mérito.

Las publicaciones oficiales, los

libros y datos de las principales casas de comercio por mayor y de los corredores de la plaza de Montevideo, han sido las fuentes principales de donde tomó escrupulosamente sus datos de la Legacion Francesa. El mismo Sr. Doazan ha comprobado su exactitud, comparando sus cuadros con la estadística de Francia.

Los cálculos mercantiles que pueden fundarse sobre ese trabajo estadístico, y las empresas industriales que en él pueden hallar una luz difícil de encontrar en otra parte, constituyen un conjunto de beneficios generales suficientes para dejar bien puesta la reputacion honorable de que goza con justicia el Sr. Doazan por trabajos estadísticos hechos tambien en otros países, donde residió desempeñando funciones diplomáticas.

L. Rodriguez.

He aquí la traduccion del Sr. Vaillant:

IMPORTACION

El comercio general de los puertos de la República Oriental del Uruguay con el extranjero, asciende en el año 1869 (importaciones y exportaciones reunidas) á.....\$ 47.601,913

El mismo comercio en el año 1868, ascendió á... 47.287,929

Menos en el año 1869...\$ 5.686,016

Si queremos comparar el comercio del año 1869 con el del año 1862 que asciende á \$21.195,304, encontramos un aumento en favor de 1869 de \$ 26.406,609; es decir cerca de 100 p. 100 mas en el espacio de 6 años.

Desde ya, debemos hacer observar que los valores que resultan del trabajo que estamos traduciendo son *valores de plaza* ó reales, cuando los valores sacados de los estados de la administracion de aduana, como los del año 1862, son valores *oficiales*, es decir, los que resultan de las *declaraciones* ó de los *afores*.

Esta es la diferencia que se ha salvado en la apreciacion de los valores comparados de los años 1868 y 1869 con el de 1862, valores que se hallan aumentados aquí con un 20 p. 100 para el año 1862, por haber convertido el consulado francés el total del año 1862, expresado en pesos *moneda antigua*, á 5 francos, como se convirtió el peso *nacional* de hoy.

Así está restablecido el equilibrio entre uno y otro valor, y la comparacion puede hacerse con acierto.

Los países que tomaron parte en ese movimiento general en el año 1869, son los siguientes:

Importacion y Exportacion reunidas	1869
Francia.....	\$ 14.971,452
Inglaterra.....	7.666,732
Brasil.....	4.868,868
Estados Unidos.....	3.536,515
Bélgica.....	3.823,128

España y Cuba.....	« 2.525,106
Alemania.....	« 1.684,451
Italia.....	« 951,146
Chile.....	\$.912,290
Holanda.....	« 544,728
Rep. Argentina....	« 444,312
India.....	« 52,912
Portugal.....	« 111,307
Paraguay.....	« 1,968
Varios puertos....	« 114,000

\$ 41.601,913

Esta clasificacion corresponde á las procedencias y á los destinos *oficiales* á la vez, pero se *confunde* en ella el comercio especial de un país con las mercancías de tránsito de otro. Así es que la Inglaterra, por medio de sus numerosas líneas á vapor, recibe productos naturales ó manufacturados de Alemania, de Bélgica y aun de Francia, que son introducidos aquí con la indicacion de la procedencia de Inglaterra; lo mismo salen de los depósitos de las aduanas de Francia para este puerto, bultos que proceden de las fábricas de Alemania, de las orillas del Rhin y de Suiza; en fin, la Bélgica recibe de nuestros puertos frutos del país que salen con destino á Amberes, y que siguen en realidad para los mercados de Alemania, del Norte de Francia, ó son comprados para esas plazas.

De esos hechos resulta que el guarismo del comercio de Alemania, enunciado en el cuadro anterior, debería ser aumentado en una proporcion que no se puede apreciar, para expresar el valor verdadero. Lo mismo se puede decir del guarismo del comercio de Francia, y por los mismos motivos, á la vez que del comercio suizo que aquí no figura, todo lo cual procuraria una gran alteracion en los guarismos que en dicho cuadro figuran bajo el rubro de Inglaterra y de Bélgica.

NOTA.—Los valores de la estadística que estamos traduciendo son apreciados en francos, pero los hemos convertido aquí en pesos de nuestra moneda.



CUADRO S

de las Deudas Públicas que se sirven por la J

AÑO DE 1872 -

TIPO de la últ. amortiza- cion	DENOMINA- CION	ORÍGEN	VALOR de CADA TÍTULO	RENTAS ADSCRIPTAS	INTERÉS ANUAL	EPOCA de CADA SERVICIO	
66'24 á 78%	INTERNA 1ª S.ª.	Cont. 19 Oct. Ley 14 N.º 1863	\$ 300 mte	3p% sobre la Importacion.	6% pag'r semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio	1 p%
99 1/2 %	MONT-ROUPE	Id. Id.	" 470 oro (£ 100)	2p% sobre la Esportacion.	Idem	Idem	
—	RESCA DE TIER- RAS.....	Decreto Mayo 2 de 1866	" 300 mte	Imp. de Timb.. de heren- cias transversales, venta de tierras públicas.....	12% p'ro. trim'te.	1º Marzo, 1º Junio, 1º S'bre, 1º D'bre.	El e re de tes
—	FUNDADA 2ª S.ª.	Contrato Feb. 14 1867	" 300 oro	4 p% sobre la Esportacion, 2 p% la Importacion....	12% p'ro. semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio	
39'70 á 40'23%	INTERNA 2ª S.ª.	Decreto Enero 16 1868	" 300 mte	El sobrante de las rentas de la 1ª S.ª: 2 p% sobre la esp. de carnes; el deficit por rentas generales....	6% pag'r semest'le.	Amort'cion Enero. Int. Enero y Julio.	1 p% lai
67 á 69%	FRANCO-INGLES	C'cion Interl. 20 Junio 1862 Ley 12 Agosto	Serie A \$ 1000 B.500 C.200 D. 100.	Imp. de sellos y patentes: el deficit por rentas g'as.	5% pag'r semest'le.	Amort'cion. Abril. Int. 1º Abril 1º Oc.	2 p% qu co pr
93'70%	EMP. EXTRAOR- DINARIO.....	Leyes: 17 de Junio y 9 Oc- tubre 1871— Contrato 10 de Octubre de 1871.....	\$ 500 oro	6p% sobre la importacion.	12% p'ro. mens'le.	Amort. 1º al 6 E'ro 1 al 6 Abril 1 al 6 Julio 1 al 6 O'bre	El e re se re m el
52'75 y 53'90	DEUDA EXTª.....	Ley 9 O'bre 1871	" 300 oro	2 p% sobre la esportacion.	6% pag'r semest'le.	Amort. é Int. p'pios Enero y Julio. ...	1 p% la
64 y 64'90	FUNDADA 2ª S.ª- RIE BIS.....	Cont. 23 O'bre 1870 Ley 14 Set'bre 1870	" 300 oro	El sobrante del producto de las D'das P'cas en po- der de la J. de C. P. (2).	6% act'le. 12% de d' 1873 p'ro. semest'le.	Amort. é int. Ene- ro y Julio.	2 p%
—	PACIFICACION..	Ley y c'io. 20 Abril 1872	S.ª A \$ 100 oro B 250 C 500	30,000 oro de las rentas ge- nerales de Aduana.....	12% p'ro. mens'le.	Amort. trim. p'pios M'zo Junio S'bre y Diciembre.....	El e re se re m el

(1) Esta amortizacion es la correspondiente al año financiero de 1871, figurando solo ahora por haberse conocido despues ciertos los demas compromisos de la Ley de 4 de Mayo 1870. — (3) 4 p% en el cuarto quinquenio, 5 p% en el quinto y sexto.

Observaciones — El empréstito Comercial 2ª série no figura en este cuadro, aun cuando existe un pequeño saldo de cuadro del último año ha sido rescatado á la par con fondos provenientes del empréstito Uruguayo, celebrado en Lóndres el 2 Emp.º Uruguayo. En cambio habrá que aumentar á las Deudas \$ 15.983,160 monto real de ese Emp.º, con el que tambien se conversion de las notas bancarias á cargo del Fisco.

CARBON DE PIEDRA—Esta importación es exclusiva de Inglaterra, cuya introducción figura por \$ 928,720.

TABACO Y CIGARROS—Mas de la mitad de esa importación procede del Brasil por \$ 165,714 y de la Habana por \$ 102,323. Luego vienen Holanda y Bélgica por \$ 61,966, Alemania por \$ 54,551, Estados-Unidos por \$ 31,528, etc. etc.

CALZADO—Cerca de la mitad de los calzados y alpargatas importados proceden de Francia que figura por \$ 180,328. Luego vienen Alemania por \$ 81,700, Inglaterra por \$ 68,320 etc.

SUELAS, PIELS, FREMARADAS Y TALLERERIA—La República Argentina figura por la mitad del valor de esta importación, es decir, por \$ 172,116, en suelas, y la Francia por \$ 106,146 en los demas artículos etc.

LOZA, PORCELANA Y CRISTALES—Las siete octavas partes de esta importación proceden de Inglaterra por \$ 119,474, de Francia por \$ 53,962, de Bélgica por \$ 45,226 etc.

LIBRERIA, PAPEL DE TODAS CLASES, TIPOS, TINTA, ETC.—Las tres cuartas partes de esa importación proceden de Francia, por \$ 86,478, Italia por \$ 47,150 y de España por \$ 27,382.

MUEBLES, PIANOS, BILLARES, ETC.—Cerca de las tres cuartas partes de esta importación proceden de Francia por \$ 72,334, de Alemania por \$ 66,090 y de Estados-Unidos por \$ 38,543 etc.

III.

Estando los artículos de importación repartidos por series, como se deduce del resumen general publicado en el núm. 68 de la *Revista*, se hace necesario analizar cada una de esas series, repartiendo los artículos principales entre los países de procedencia, con el objeto de observar mejor el movimiento de importación y de corregir en lo posible, la imperfección de los guarismos a la vez que la de las procedencias reales.

Hé aquí el objeto del trabajo:

TEJIDOS—\$ 4,107,885

Los de lana importan \$1,331,618 y la repartición por países de procedencia es como sigue:

Francia.....	\$ 780,974
Inglaterra.....	386,180
Alemania.....	59,448
Bélgica.....	42,219
España.....	5,964
Estados-Unidos.....	1,628
Varios.....	85,200

Los tejidos de algodón importan un valor de \$ 908,064, y la repartición es la siguiente:

Inglaterra.....	\$ 608,286
Francia.....	120,884
Estados Unidos.....	73,064
Alemania.....	59,438
Bélgica.....	35,968
Holanda.....	10,424

Las zarazas e hilos importan un valor de \$ 266,364, así repartidas:

Inglaterra.....	\$ 218,264
Francia.....	17,828
Alemania.....	15,828
Bélgica.....	14,444
Suiza.....	.....

Los tréas y madapelan importan un valor de \$ 269,683, que se reparten como sigue:

Inglaterra.....	\$ 228,256
Holanda.....	14,267
Francia.....	10,468
Alemania.....	10,264
Varios.....	6,428

Los tejidos de hilos y de cáñamo importan un valor de \$ 368,332, así repartidos:

Inglaterra.....	\$ 224,368
Francia.....	41,328
Bélgica.....	38,304
Alemania.....	24,828
Estados Unidos.....	14,388
Italia.....	10,287
España.....	4,828

El valor de la importación de los tejidos de seda de todas clases, asciende

Vermouth, valor de la imp. \$ 86,745
Ajenjo, " " " " 54,011
Licores " " " " 41,209

Otras procedencias son las que siguen:

Países	Vermouth	Ajenjo	Licores
Francia.....	38649	46399	33827
Italia.....	46728	1360	960
Alemania.....		6000	2112
España.....	1368	252	1856
Holanda.....			904
Inglaterra.....			864
Estados-Unidos.....			706
Bélgica.....			480

El consumo de los licores de importación disminuyó mucho con motivo de la concurrencia que les hacen las 18 fábricas de licores establecidas en esta capital.

VINO DE CHAMPAGNE—Valor de la importación \$ 35,163. Procedencia:

Francia.....	\$ 33,120
Alemania.....	531
Italia.....	1,512

VINAGRE—Valor de la importación \$ 9,868. Procedencia:

Alemania.....	\$ 3,892
Francia.....	2,728
Holanda.....	1,828
España.....	992
Varios.....	428

La venta de los líquidos aquí enumerados, ocupa en toda la República Oriental los intermediarios siguientes, sin contar las casas introductoras:

- 102 Almacenes por mayor y menor,
- 147 Almacenes por menor,
- 424 Pulperías,
- 90 Cafés
- 102 Confiterías,
- 101 Hoteles y posadas,
- 2803 Almacenes de menudeo,

Total 3669 establecimientos del ramo.

AZÚCAR, CAFÉ, YERBA-MATE ETC

Valor \$2,548,222

AZÚCAR—De todas clases, importación \$2,048,280, que se reparten entre los países siguientes:

Brasil.....	\$ 800,000
Habana.....	372,000
Francia.....	311,420
Holanda.....	183,600
Alemania.....	162,000
Bélgica.....	74,330
Inglaterra.....	56,120
Estados-Unidos.....	42,300
República Argentina.....	45,000
Varios.....	1,510

El consumo de azúcares es muy importante. El Brasil y la Habana importan el azúcar blanco y terciado que presenta la mitad de la importación; los demás países importan el azúcar refinado.

YERBA-MATE—Importación \$329,600 que se reparten entre los dos países que siguen:

Brasil.....	\$ 284,700
República Argentina.....	44,900

La yerba del Paraguay es la mejor y la más buscada, pero se hizo muy escasa con la guerra, y una parte de la que aquí figura importada de la República Argentina procede de aquel país.

CAFÉ—La importación de ese gran artículo asciende a \$ 101,818. He aquí las procedencias:

Brasil.....	\$ 97,670
Habana.....	1,300
Inglaterra.....	1,608
Francia.....	780

El café importado de Europa procede de las diversas colonias que producen un café de mejor clase que el del Brasil.

Té—Importación \$ 40,965. He aquí las procedencias:

India.....	\$ 11,684
República Argentina.....	9,688
Inglaterra.....	8,506
Estados-Unidos.....	4,263

Holanda	\$ 2,760
Brasil	3,564
Francia	500

CHOCOLATE Import. \$ 14,400. Procedencias:

España	\$ 8,640
Francia	3,270
Alemania	1,830
Inglaterra	660

CEREALES Y HARINAS \$ 1,499,412.

HARINA DE TRIGO—\$ 791,710. Procedencias:

Chile	\$ 718,504
Brasil	26,320
República Argentina	24,262
Inglaterra	16,704
Francia	5,920

Las harinas de Chile son las que alimentaron este mercado en el año 1889; las importadas del Brasil proceden de los Estados-Unidos.

La República Oriental tiene todos los elementos para producir trigos en cantidad bastante para el consumo, en los años normales, y aun con excedente para exportar. Con razón dijo un ministro brasileiro, que la República Oriental está destinada a ser algún día el granero del Brasil.

La República alimenta 45 molinos de viento y a vapor, y cuenta en la capital 45 panaderías.

Arroz—Importacion \$ 234,406. Procedencias:

Inglaterra	\$ 93,600
Italia	60,000
Francia	26,000
Estados-Unidos	18,000
Alemania	12,800
Holanda	12,200
Bélgica	6,400
Brasil	3,800
Varios	1,600

Italia importa el arroz glacé, el de mejor calidad; los Estados-Unidos y el Brasil el que producen, y las demás naciones el de la India.

Trigo—Importacion \$ 199,992. Procedencias:

Chile	\$ 108,526
República Argentina	84,250
Estados-Unidos	3,520
Inglaterra	3,628

Fideos y PASTAS DE TRIGO.—Importacion \$ 124,324. Procedencias:

Italia	\$ 123,604
Francia	700

Montevideo cuenta con 3 fábricas de fideos que hacen concurrencia a los mandados de Italia. Las importadas de Francia son algunas pastas finas y de lujo.

FARINA—Importacion \$ 68,780. Producto exclusivo del Brasil.

MAIZ—Importacion \$ 45,340. Procedencias:

Brasil	\$ 30,600
República Argentina	14,940

En tiempo normal la producción del país sería mas que suficiente para el consumo.

ALMIDON—Importacion \$ 3,250. Procedencias:

Estados-Unidos	\$ 28,700
Brasil	3,505

Las fábricas de fideos del país producen tambien cierta cantidad de almidon.

Comestibles en general—Valor \$ 1,325,925

COMESTIBLES SIN DENOMINACION—Valor de la importacion \$ 646,411, que se reparten entre los países que siguen:

Francia	\$ 138,666
Italia	119,530
España	94,720
Inglaterra	79,126
Estados-Unidos	68,262
Chile	56,728
Brasil	22,440
Alemania	18,462
Holanda	14,284
República Argentina	14,248
Portugal	11,068
Habana	5,467
Varios	3,410

SAL de todas clases—Valor de la importación \$ 238,850, así repartida:

España.....	\$ 191,800
Portugal.....	17,800
Inglaterra.....	16,250
Brasil.....	13,000

Este artículo es aquí de gran consumo para los saladeros. El del Cabo Verde ha sido casi abandonado por el de Cádiz, por ser de mejor clase, y de esa procedencia es el que aparece aquí como procedente del Brasil.

La sal para los usos domésticos procede de Inglaterra.

ACEITE DE COMEN—Importación \$ 127,247, cuyas procedencias son las siguientes:

Italia.....	\$ 66,248
España.....	35,594
Francia.....	24,572
Portugal.....	843

GRASA DE CHANCHO—Valor de la importación \$ 50,448. Procedencias:

Estados Unidos.....	\$ 38,728
Francia.....	6,300
Brasil.....	5,420

SARDINAS EN ACEITE—La importación asciende al valor de \$ 88,706, cuyas procedencias son las siguientes:

Francia.....	\$ 84,200
España.....	3,250
Portugal.....	1,250

PASAS DE UVA Y HIGOS—Importación \$ 55,451. Procedencias:

Italia.....	\$ 27,356
España.....	26,225
Francia.....	1,870

QUESOS—Valor de la importación \$ 56,955 que se reparten como sigue:

Francia.....	\$ 28,248
Holanda.....	7,826
Italia.....	6,644
Inglaterra.....	4,740
República Argentina.....	4,243
Bélgica.....	3,632
Brasil.....	1,626

BACALAO—Importación \$ 26,868. Procedencias:

Estados Unidos.....	\$ 9,332
Alemania.....	7,620

Holanda.....	« 6,640
Francia.....	« 3,276

MANTECA—Valor de la importación \$ 16,530, cuyas procedencias son:

Francia.....	\$ 9,960
Inglaterra.....	2,360
Estados Unidos.....	« 1,650
Brasil.....	« 1,580
Alemania.....	« 980

Aquí, como en muchos de los artículos antes designados, el Brasil solo figura como punto de procedencia, pero no como productor. En el país se elabora manteca fresca, pero el precio muy elevado que tiene favorece la introducción de la manteca extranjera. Sin embargo, se emplea mas grasa y aceite que manteca para la preparación de los alimentos.

ROPA HECHA, ARTÍCULOS CONFECCIONADOS, SOMBREROS Y GUANTES.

Valor \$ 1,361,876

ARTÍCULOS CONFECCIONADOS—Valor de la importación \$ 730,908, que se reparten como sigue:

Francia.....	\$ 396,762
Inglaterra.....	256,277
Alemania.....	57,720
Bélgica.....	11,864
Estados Unidos.....	3,636
Italia.....	3,424
España.....	1,225

Esos efectos ó artículos confeccionados se componen mas especialmente de camisas de todas clases; enaguas, calzoncillos, cuellos, sábanas, corsés, toda clase de encajes, blondas y bordados, etc.

La importación de los artículos confeccionados aquí expresados, se reparte como sigue: 54 p^g importados de Francia, 35 p^g de Inglaterra; 8 p^g de Alemania y 3 p^g de los demás países:

ROPA HECHA—Importación \$ 290,780 así repartida:

Francia.....	\$ 156,566
Inglaterra.....	78,120
Alemania.....	36,360
Bélgica.....	11,460

España	7,300
Italia	3,100

Bajo este rubro se comprende la ropa de paño y de toda clase de género para hombres, señoras y niños, las mantelotas y otros artículos de moda.

Hay en Montevideo 16 modistas y 79 sastres patentados.

La proporción de esa importación entre los países introductores es como sigue: Francia 54 p%, Inglaterra 25, Alemania 13½. Los demás 7½ p%.

SOMBREROS—Importación \$ 280,548.

Procedencias:

Francia	\$ 186,268
Bélgica	55,270
Alemania	15,628
Varios países	13,528
Italia	8,628
España	1,226

GUANTES DE TODAS CLASES—Importación \$ 59,640, cuyas procedencias son:

Francia	\$ 29,400
Alemania	12,420
Bélgica	6,300
Inglaterra	4,620
Italia	4,500
España	2,400

MERCERÍA EN GENERAL

Importación \$ 1.115,487

MERCERÍA—Valor de la importación \$ 647,611. Procedencias:

Francia	\$ 329,162
Inglaterra	169,443
Alemania	81,604
Estados-Unidos	19,444
España	14,371
Italia	14,027
Bélgica	12,360
Holanda	7,200

Bajo este rubro se comprenden todos los artículos de gusto, de fantasía y los llamados de París.

PARFUMERÍA—Importación \$ 71,888.

Procedencias:

Francia	\$ 34,265
Estados-Unidos	13,928

Inglaterra	10,248
Alemania	7,686
Holanda	3,424
Bélgica	1,564
España	424
Italia	349

Se calcula el consumo de aceite de olor en mas de 60,000 docenas al año.

QUINCALLERÍA — Import. \$ 74,355.

Procedencias:

Inglaterra	\$ 25,462
Estados-Unidos	24,546
Francia	17,426
Alemania	3,868
Bélgica	3,265
Italia	788

HILO PARA ZAPATERO—Importación \$ 18,788. Procedencia:

Inglaterra	\$ 14,918
Alemania	4,480
Francia	1,800
Holanda	580

SEDA DE COSER Y BORDAR — \$ 26,355.

Procedencias:

Francia	\$ 11,960
España	8,720
Alemania	3,425
Italia	2,250

PAPEL DE PLOMO—\$ 5,040. Procedencias:

Francia	\$ 3,360
Inglaterra	1,680

MEDIAS Y ARTÍCULOS DE PUNTO—Importación \$ 262,230, cuyas procedencias son:

Alemania	\$ 136,074
Inglaterra	79,308
Francia	46,848

En ese total, las medias de todas clases figuran por sí solas por el valor de \$ 146,136.

QUINCALLERÍA EN GENERAL, FIERRO, ZINC Y COBRE, HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS:

Importación \$ 1.099,810

FERRETERÍA, (Artículos de)— Valor de la importación \$ 547,071, cuyas procedencias son:

Inglaterra.....	\$ 398,316
Francia.....	80,656
Estados-Unidos.....	27,443
Bélgica.....	16,970
Alemania.....	14,338
Varios.....	5,032
Italia.....	4,316
FIERRO DE TODAS CLASES—Importación \$ 207,283. Procedencias:	
Inglaterra.....	\$ 198,568
Bélgica.....	4,240
Varios.....	2,100
Francia.....	1,388
Holanda.....	987
COBRE, BRONCE Y LATON LABRADO—(Artículos de) Importación \$ 101,780. Procedencias:	
Francia.....	50,380
Inglaterra.....	32,960
Estados-Unidos.....	6,160
Alemania.....	4,940
Bélgica.....	4,140
Holanda.....	1,920
Italia.....	1,280
HERRAMIENTAS DE TODAS CLASES—\$ 78,867. Procedencias:	
Estados-Unidos.....	\$ 36,264
Francia.....	24,263
Inglaterra.....	14,628
Alemania.....	2,286
Bélgica.....	1,426
MAQUINAS DE TODAS CLASES—\$ 58,585. Procedencias:	
Inglaterra.....	\$ 24,888
Estados-Unidos.....	13,432
Francia.....	12,537
Bélgica.....	4,166
Alemania.....	2,648
Holanda.....	914
ZINC—Importación \$ 33,644. Procedencias:	
Bélgica.....	\$ 13,708
Holanda.....	13,468
Inglaterra.....	3,780
Alemania.....	2,688
HOJA LATA—Importación \$ 31,054. Exclusivamente de procedencia en Inglaterra.	
ALAMBRE—\$ 35,861. Idem.	
PLOMO Y ESTAÑO—\$ 15,686. Procedencias:	

República Argentina... \$	8,264
Inglaterra.....	5,958
Francia.....	1,464

CARBON DE PIEDRA—Valor de la importación \$ 975,058.

Artículo exclusivamente inglés, cualesquiera que sea su procedencia.

El consumo de ese combustible es alimentado en su mayor parte por la navegación á vapor de ultramar y de los ríos, sirviendo el puerto de Montevideo de punto central para un gran número de líneas trasatlánticas y fluviales.

MATERIALES PARA CONSTRUCCION
\$ 594,465

MADERAS—Valor de la importación \$ 387,421. Procedencia.

Estados Unidos.....\$ 381,159

Alemania..... 6,262

En esta categoría solo entran el pino de tea, con ó sin sangrar, y todas las clases de madera blanca.

MADERA DURA. Valor \$ 45,975. Procedencia.

Estados Unidos.....\$ 24,248

Brasil..... 12,264

Alemania..... 5,863

Varios..... 3,600

TIERRA ROMANA—\$ 36,080. Procedencia:

Francia.....\$ 34,240

Inglaterra..... 1,340

Italia..... 500

Bajo esta denominación está comprendida toda clase de cimientos, como el Portland, el Vassy, el de Marsella con la marca Rey, la tierra romana de Bayona, etc.

BALDOSAS. Valor de la importación \$ 33,130. Artículo exclusivamente francés, procedente de los puertos del Havre, Burdeos y Marsella.

En este capítulo va comprendido el valor de los ladrillos huecos, de la misma procedencia.

TEJAS. Importación \$ 50,086.

Este artículo es exclusivamente francés también.

MÁXIMO. Importación \$ 15,411. Procedencia:

Italia.....	\$ 13,944
Alemania.....	1,527

PINTURAS PARA VEREDAS ETC. Importación \$ 21,739. Procedencia:

Alemania.....	\$ 13,999
Italia.....	4,629
Inglaterra.....	1,450
Holanda.....	1,276
Francia.....	512

Yaso. Valor de la importación \$ 4,714. Procedencia:

Estados Unidos.....	\$ 2,148
Inglaterra.....	1,690
Francia.....	876

DEGUERÍA Y PINTURA. VALOR \$585,485

DEGUERÍA EN GENERAL. Valor de la importación \$205,845. Procedencia:

Inglaterra.....	\$ 97,800
Estados Unidos.....	34,140
Francia.....	27,331
Alemania.....	18,494
Italia.....	12,338
Brasil.....	5,522
España.....	4,242
Holanda.....	3,744
Bélgica.....	2,224

KEROSENE. \$ 140,274. Artículo exclusivamente Norte-Americano y cuya denominación propia es la de *Petróleo*.

PINTURA. Valor \$ 130,100. Procedencia:

Inglaterra.....	\$ 64,188
Alemania.....	19,468
Francia.....	19,102
Estados Unidos.....	17,423
Italia.....	6,243
Bélgica.....	3,120
Holanda.....	556

VELAS DE ESPERMA Y JABON—\$90,916
Procedencias:

Bélgica.....	\$ 31,926
Alemania.....	28,252
Holanda.....	14,272
España.....	10,622

Francia.....	4,208
Estados Unidos.....	1,506

La fábrica de jabón y de velas extranjera encuentra fuertes competidores en la industria local que cuenta aquí con 27 fábricas de velas y jabón, industria que se desarrolla con tanta más facilidad cuanto que el país produce las materias primas.

TABACO \$ 459,416

CIGARROS—Valor de la importación \$ 197,860. Procedencia:

Habana.....	\$ 83,800
Holanda.....	31,800
Alemania.....	28,000
Bélgica.....	13,800
Brasil.....	9,940
Italia.....	5,300
Estados Unidos.....	3,900
Francia.....	3,200
España.....	3,920

Las procedencias de Francia, España y aun de Inglaterra vienen en su mayor parte de la Habana. La Alemania, Holanda, Bélgica, Suiza e Italia, introducen cigarros especiales e imitación de la Habana.

CIGARRILLOS—\$21,940. Procedencia:

Habana.....	\$, 14,200
España.....	5,300
Brasil.....	1,380
Estados Unidos.....	1,020

TABACO DE HOJA—\$66,354. Procedencia:

Alemania.....	\$ 23,063
Brasil.....	14,268
Bélgica.....	13,880
Estados Unidos.....	6,730
Habana.....	4,263
República Argentina.....	2,700
Inglaterra.....	1,650

Este tabaco sirve para alimentar las 63 fábricas de cigarros que hay en el país y procede de los países de producción, como la Habana, el Brasil, los Estados Unidos, alguna cantidad pasando por Hamburgo y la Bélgica donde se mezcla con otras clases para ser presentado en este mercado.

TABACO DE VARIAS CLASES—Negro, picado, para mascar, de fumar y rapé, \$ 172,262. Procedencia:

Brasil.....	\$ 140,246
Estados-Unidos.....	17,888
Francia.....	6,250
Inglaterra.....	2,744
Alemania.....	2,688
Holanda.....	2,446

El tabaco de mascar es exclusivamente Norte-Americano.

CALZADO \$ 386,388

CALZADO DE TODAS CLASES—Valor de la importacion \$ 357,940. Procedencia:

Francia.....	\$ 154,400
Alemania.....	83,600
Inglaterra.....	68,300
Italia.....	17,100
España.....	4,400
Bélgica.....	3,700
Estados-Unidos.....	3,600

Hay en el país 278 zapaterías, de las cuales la mitad establecidas en la capital. Se fabrica también mucho en varias zapaterías. Hay en la ciudad 7 zuequeras.

ALPARGATAS—Importación \$ 38,448 de procedencia exclusivamente francesa. Hay 11 casas de alpargatería, y las que se fabrican en el país se hacen con los materiales traídos espresamente de Bayona.

PIELES PREPARADAS Y TALABARTERIA \$ 342,246

PIELES PREPARADAS—Importacion \$ 302,646. Procedencia:

República Argentina..	\$ 165,846
Francia.....	95,100
Alemania.....	18,300
Inglaterra.....	9,400
Brasil.....	7,100
Estados-Unidos.....	2,200
Bélgica.....	2,100
España.....	1,900
Italia.....	700

Las curtidurías de Córdoba y Tucumán en la República Argentina como

las del país que alcanzan hoy al número de 21, fabrican las suelas que consumen las zapaterías, pero las empleadas por los talabarteros proceden de Inglaterra.

TALABARTERIA Y ARREOS—\$ 40,358.

Procedencia:

Inglaterra.....	\$ 18,628
Francia.....	11,516
Estados-Unidos.....	5,755
Alemania.....	3,836
Bélgica.....	613

Hay en la república 54 talabarteros que producen los artículos mas propios al uso del país.

ARTÍCULOS DIVERSOS \$ 263,342

Bajo esta denominacion se comprenden todos los varios artículos introducidos en cantidad pequeña, que pagan los derechos de aduana a la vista de las facturas y que no son clasificados.

JOYERIA ALHAJAS Y PLATERIA \$ 265,600

ALHAJAS Y JOYERIA—Valor de la importacion \$ 265,600. Procedencia:

Francia.....	\$ 113,600
Alemania.....	94,400
Inglaterra.....	35,200
España.....	11,200
Italia.....	11,200

LOZA, PORCELANA Y CRISTALES \$ 249,213

LOZA—Valor de la importación \$ 91,696 artículos de procedencia exclusivamente inglesa.

PORCELANA—Valor \$ 64,338. Procedencias:

Francia.....	\$ 36,042
Inglaterra.....	17,076
Alemania.....	9,180
Bélgica.....	2,040

JARRAS DE BARRO—\$ 8,519. La procedencia de ese artículo es Marsella.

Hay en el país 7 alfarerías donde se fabrican los artículos de barro para el consumo.

CRISTALES—Valor \$ 49,851. Procedencias:

Francia.....	\$ 16,240
Bélgica.....	12,673
Inglaterra.....	9,076
Estados Unidos.....	7,942
Alemania.....	3,920

Bajo esa denominacion se comprenden los diversos artículos de uso y de lujo.

VARIOS—\$ 30,013. Procedencias:

Bélgica.....	\$ 26,673
Alemania.....	3,340

LEÑERIA, PAPEL DE TODAS CLASES, ÚTILES DE ESCRITORIO, TIPOS DE IMPRENTA: \$ 236,086

PAPEL DE ENVOLVER. Valor de la importacion \$ 47,800. Procedencias:

Italia.....	\$ 38,600
Francia.....	4,242
Estados Unidos.....	2,644
España.....	1,426
Bélgica.....	888

PAPEL DE ESCRIBIR. Importacion \$ 31,719. Procedencias:

España.....	\$ 13,847
Francia.....	6,946
Italia.....	5,426
Inglaterra.....	3,466
Bélgica.....	2,249
Alemania.....	785

PAPEL DE IMPRENTA. Importacion \$ 22,260. Procedencias:

Francia.....	\$ 13,847
Bélgica.....	4,263
Inglaterra.....	2,627
Alemania.....	1,523

PAPEL DE CARTAS. Importacion \$ 6,227. Procedencias:

Francia.....	\$ 3,929
Inglaterra.....	1,086
Bélgica.....	688
Varios.....	524

PAPEL PINTADO. Importacion \$ 20417. Procedencias:

Francia.....	\$ 21,488
Bélgica.....	929

TIPOS Y TINTA DE IMPRENTA. Importacion \$ 4,160. Procedencias:

Francia.....	\$ 1,242
Estados Unidos.....	1,224
Bélgica.....	968
Inglaterra.....	728

Hay en toda la República 39 imprentas, casi todas exclusivas para los diarios.

LIBROS IMPRESOS Y MÚSICA. Importacion: 45,826. Procedencias:

España.....	\$ 17,800
Francia.....	13,392
Estados Unidos.....	5,840
Inglaterra.....	4,244
Bélgica.....	2,400
Alemania.....	2,150

ÚTILES DE ESCRITORIO, LIBROS EN BLANCO, ESTAMPAS, GRABADOS. Importacion \$ 56,861. Procedencias:

Francia.....	\$ 28,728
Inglaterra.....	11,586
España.....	4,308
Italia.....	2,244
Estados Unidos.....	3,868
Bélgica.....	4,259
Varios.....	1,869

MUEBLES Y PIANOS \$ 212,965

MUEBLES DE TODAS CLASES.—Importacion \$ 168,833. Procedencias:

Alemania.....	\$ 58,650
Francia.....	49,414
Estados Unidos.....	30,263
Inglaterra.....	13,330
India.....	7,856
España.....	3,468
Bélgica.....	2,360
Brasil.....	2,250
Italia.....	1,242

Hay en la República Oriental 521 casas en las que se venden ó componen y fabrican muebles, y 3 fábricas de billares en Montevideo.

PIANOS—Importacion \$ 44,132. Procedencias:

Francia.....	\$ 22,920
Estados Unidos.....	8,280
Alemania.....	7,580
Inglaterra.....	2,240
Italia.....	1,760
Bélgica.....	800
Brasil.....	572

ARTICULOS NAVALES EN GENERAL

\$ 195,261

Bajo este rubro, que forman distintas categorías en el trabajo que estamos extractando, los reunimos todos: alquitran, anclas y cadenas, lienzo, cabullería, estopa etc. Procedencias:

Inglaterra	\$ 88,869
Estados-Unidos	30,487
Francia	27,163
Alemania	26,474
Italia	12,188
Bélgica	4,914
España	2,884
Holanda	2,282

La brea y el alquitran proceden de Suecia, Hamburgo y Boston; las anclas y cadenas de Inglaterra en su mayor parte y Estados-Unidos; el lienzo de algodón sale de las fábricas de Estados Unidos; el de hilo de Alemania e Inglaterra.

ARMAS Y MUNICIONES \$ 97,575

ARMAS DE TODAS CLASES. Importación \$ 81,583. Procedencias:

Bélgica	\$ 35,720
Francia	34,800
Alemania	3,848
Inglaterra	3,093
España	2,258
Estados Unidos	1,864

Las armas de fuego, cualquiera que sea su procedencia, son de fábricas belgas, salvo raras excepciones.

Los sables, espadas, machetes, dagas, etc., son casi exclusivamente de fábricas alemanas.

MUNICIONES EN GENERAL. Importación \$ 15,992. Procedencias:

Inglaterra	\$ 11,608
Bélgica	1,909
Francia	1,459
Alemania	752
España	264

ARTICULOS PARA FERRO-CARRILES, GAS Y TELÉGRAFOS ELÉCTRICOS

\$ 91,793

PARA FERRO-CARRILES. Importación \$ 61,485. Procedencias:

Estados-Unidos \$ 27,049

Inglaterra 23,024

Bélgica 6,288

Francia 2,265

Alemania 1,863

Holanda 997

PARA GAS Y TELÉGRAFOS. Importación \$ 30,308. Procedencias:

Inglaterra \$ 19,856

Francia 5,648

Estados-Unidos 4,804

MATERIAS PRIMERAS \$ 31,757

Bajo este rubro van reunidas todas las materias que sirven para la industria, y que no forman parte de los artículos antes designados. Procedencias:

Inglaterra \$ 19,468

Francia 7,568

Alemania 2,742

Estados-Unidos 964

Bélgica 692

Italia 823

VARIOS ARTÍCULOS

COHETES—Importación \$ 30,700. Procedencias:

Estados-Unidos \$ 13,056

India 10,644

Alemania 6,500

Francia 500

Cualquiera que sea la procedencia, ese artículo es exclusivamente originario de la India.

CARRUAJES. Importación \$ 29,540. Procedencias:

Francia \$ 17,480

Estados-Unidos 4,400

Inglaterra 3,600

Bélgica 2,160

Alemania 1,900

La industria local en este ramo es representada por 8 fábricas de carruajes contruidos en su mayor parte con materiales traídos de Europa.

INSTRUMENTOS DE MÚSICA. Importación \$ 22,788. Procedencias:

Francia \$ 9,800

Alemania 7,464

Inglaterra	3,530
Italia	1,094
Bélgica	900

ESTERAS — Importacion \$ 20,878.

Cualquiera que sea su procedencia, este artículo es exclusivamente originario de la India.

NAIPES, Importacion \$10,465. Procedencias:

España	\$ 7,448
Bélgica	1,930
Francia	844
Inglaterra	243

OBJETOS PARA EL CULTO. Importacion \$ 10,907. Procedencias:

Francia	\$ 6,248
Alemania	2,464
Bélgica	1,563
Inglaterra	344
Estados-Unidos	288

PLANTAS VIVAS. Importacion \$ 7,895. Procedencias: Francia, Inglaterra, Brasil, etc.

INSTRUMENTOS DE PRECISION—Importacion \$ 7,540. Procedencia: Francia é Inglaterra.

La importacion total en la República Oriental del Uruguay, segun la estadística levantada en el año 1869 por la legacion francesa, puede repartirse en las cinco categorias siguientes:

A. Bebidas, comestibles, especias, cereales y harinas. Importe. \$ 9,475,609

B. Los tejidos y géneros, ferretería y máquinas, droguería, kerosene y pintura, materiales de construccion y materias primeras, artículos para ferro-carriles, gas y telégrafos, de almacén y navales, carbon de piedra y leña, loza, porcelanas, cristales y vidrios. Importe..... 8.194,378

C. Ropa hecha y confecciones, sombreros, guantes, calzados, zuelas y pieles preparadas y artículos de talabartería, pianos, muebles y billares. Importe... 2.303,357

D. Mercería, quincallería, armas y municiones, librería, papel y tipos, y varios artículos no denominados. Importe..... 1.596,586

E. Tabaco y cigarros 463,116

F. Alhajas y joyería 265,600..... 728,716

Total general de la Importacion..... 22,298,646

Hay que observar que esta importacion solo forma parte del comercio especial de los artículos entrados en «el consumo» de la República, no comprendiéndose en ese valor el de los artículos importados que entran en depósito y forman parte de otro comercio, el de tránsito, que es imposible apreciar aquí por falta de una estadística de aduana.

Este consumo de artículos importados del exterior representa un gasto anual de \$ 63,70 por habitante, ó de \$ 318,30 por cada familia.

El valor del consumo por habitante segun la estadística de aduana del año 1862, solo alcanzaba á \$ 30 al año. Resulta pues, que el consumo general duplicó en el corto espacio de 7 años; lo cual indica un gran progreso con un aumento de bienestar en la poblacion.

Merece notarse que las bebidas, comestibles y harinas solamente, alcanzan al 42 p^o del total de la importacion; los tejidos y artículos de primera necesidad al 38 p^o; la ropa hecha, confecciones y muebles al 10 p^o y los demás artículos á otro 10 p^o.

EXPORTACION

La exportacion de Montevideo alcan-
zó en el año de 1869 a la cantidad de
\$ 19:363,147

Asi repartido :

29.034,240 kilog. lana su- cia, valor....	\$ 6.933,328
298,000 id. lana lavada.	69,832
5 73,820 id. cerda.....	315,600
6 37,774 cueros vacunos secos.....	2.284,768
499,981 id. salados....	2.890,271
41,120 id. becerros se- cos	63,412
5,120 id. id. salados.	10,538
9.602 id. de potros secos	11,516
24,414 id salados id...	44,828
5.197,024 kilg. cueros la- nares id.....	937,870
9,200 id plumas de avestruz id....	26,400
7.499,000 id sebo y grasa id.....	1.158,436
32.425,944 id carne salada id.....	1.311,430
211,630 id aceite de pa- tas id.....	43,000
..... <i>Extractum car-</i> <i>nis</i> id.....	400,000
57,000 kilóg. pieles ca- bra y cabrito id.	44,420
29,130 id cueros nona- tos id.....	5,630
..... astas y pezuñas id.....	26,881
5,785 tonl. huesos y ceniza id.....	92,767
..... trapos viejos id.	1,000
..... varios produc- tos id.....	17,220
200,000 animales vacu- nos id.....	2.500,000
9,243 mulas y caballos id	114,000

Total igual.....\$ 19.303,147

Los paises de destino, clasificados por
orden de importancia son los siguien-
tes:

Francia.....	valor \$ 8.501,264
Brasil.....	3.142,108
Bélgica.....	3.129,168
Estados Unidos....	2.175,322
Inglaterra.....	1.558,716
Cuba.....	458,922
Italia.....	170,614
India y Chile.....	24,272
España.....	28,880
Países no denomina- dos.....	113,881

Total.....\$ 19.303,147

Es preciso observar que, en la parte
referente al Brasil, figuran \$ 2.500,000
por el valor aproximativo del ganado
vacuno que se exporta por las fronte-
ras.

De los extractos que anteceden re-
sulta que los productos del ganado la-
nar, vacuno y yeguarizo se reparten en
la siguiente proporcion:

1° Productos del ganado vacuno:

Cueros secos y salados,
Sebo, grasa y aceite de patas,
Carne salada y extracto de carne,
Astas y pezuñas,
Cerde,
Huesos y ceniza,
Ganado en pié,
Valor de dicha expórtac. \$ 10:754,622

2° Productos del ganado lanar:

Lana sucia y lavada,
Cueros lanares,
Pielles nonatos y de cabra
Valor de dicha exportacion. 7.741,030

3° Productos del ganado yeguarizo:

Cueros secos y salados,
Cerde y animales en pié,
Valor de dicha exportacion 370,384

4° Diversos productos.. 437,111

Total..... 19.303,147

Del cuadro general levantado por
nacionalidad y que no reproducimos
aquí por el espacio que ocupa, resulta
que la exportacion total de nuestros
productos se reparte en la siguiente
proporcion:

Para Francia.....	44 pº
« Brasil (incluso el ganado en pié).....	18 «
« Bélgica.....	16 «
« Estados-Unidos.....	11 «
« Inglaterra.....	8 «
« Cuba.....	2.4 «
« Varios otros países..	2.6 «

En cuanto á los frutos de mas importancia notamos que, para las lanas, y cueros lapares, la Francia ocupa el primer rango, la Bélgica el segundo, la Inglaterra el tercero.—Para los cueros vacunos, la Francia ocupa el primer lugar, los Estados-Unidos el segundo, la Bélgica el tercero.—Para la cerda, tenemos en primera línea la Francia, en segunda la Bélgica, en la tercera la Inglaterra.—Para el sebo y la grasa, 1º la Francia, 2º Bélgica, 3º Inglaterra.—Para la carne salada, el primer mercado de consumo es el Brasil, el segundo la Isla de Cuba.—Para el extracto de carne, los huesos y ceniza, la Inglaterra es el mercado casi exclusivo.

Los derechos de aduana recaudados durante el año 1869, ascendieron á la cantidad de..... \$ 6.758,400

Esos derechos se reparten como sigue:

Derechos	Segun la ley	Adicionales	Totales
De import. \$	2,489,439	3,824,081	6,313,520
De expor. «	«	444,880	444,880
Totales	2,489,439	4,268,961	6,758,400

El aumento de los derechos de aduana, con los adicionales aquí enumerados, es como se ve muy considerable. La opinion general es que el contrabando ó las declaraciones adulteradas pueden calcularse en un 20 ó 25 p.º más que los valores expresados en este trabajo.

Los documentos que han servido para la confeccion de esta estadística son sacados de los registros de la Capitanía del Puerto y de la Aduana, de las entradas y salidas de los buques y de los despachos de aduana que publican los diarios, de la coleccion de *El Telégrafo Marítimo*, y de los informes suministrados por los negociantes y corredores de esta plaza.

No se puede afirmar la completa exactitud de los guarismos, solo son tan aproximados á la verdad como lo permiten los documentos indicados más arriba y que son los únicos que existen aquí en esa materia.

Hemos concluido el extracto y traduccion del trabajo importante del señor encargado de negocios de Francia, cuya publicacion creemos de utilidad para el comercio y para todos los que se ocupan del movimiento comercial de la República Oriental.

El original de ese trabajo se está publicando en los *Annales du commerce extérieur* en Francia, y merced á la complacencia del señor encargado de negocios de Francia, hemos podido llevarlo á conocimiento de nuestros lectores.

Manifestamos aquí nuestro agradecimiento al Sr. Doazan.

A falta de una estadística completa de aduana, esta viene á llenar un vacío entre nosotros, y prueba que no sería tan difícil llevarla á cabo todos los años con regularidad, si la admision tuviese una persona competente para dirigir ese trabajo cuya importancia y utilidad es reconocida de todos.

A. Vaillant.

CUADRO COMPARATIVO

DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE GIRO EXISTENTES EN TODO EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA EN LOS AÑOS 1860 Y 1869.

Afiladores con tienda....	1	4	Depósitos de pianos y máquinas de coser.....	3
Idem ambulantes.....	7	18	Idem de artículos de construcción.....	6
Alfarerías.....	2	7	Idem de hilo.....	1
Almacenes por mayor.....	82	102	Idem de cal.....	5
« de menudeo.....	112	147	Doradores.....	1
« navales.....		11	Dentistas.....	2
« de suelas.....		4	Embarcaciones del tráfico del puerto.....	294 551
« de fierros.....		3	Escritorios de corretaje y comisiones.....	34 75
Armerías.....	4	11	Encuadernadores.....	3 5
Atahonas (asientos).....	340	191	Estaqueadores.....	2
Agencias.....		15	Fábricas de almidón y fideos.....	9 13
Aserraderos a vapor.....		2	Idem de carruajes.....	5 8
Bancos.....	5	8	Idem de cerveza.....	1 5
Barberías.....	48	94	Idem de chocolate.....	1 1
Barracas.....	40	97	Idem de dulces y masas.....	9 4
Bastónerías y baulerías.....	3	5	Idem de escobas y esterascas.....	1 8
Billares.....	118	297	Idem de zuecos.....	11 7
Bodegones.....	121	324	Idem de peines.....	1 1
Boticas y droguerías.....	50	75	Fábricas de velas de cera y fósforos.....	2
Broncerías.....	3	5	Idem de billares.....	3
Caballerizas y cocherías.....	24	42	Idem de encerados.....	1
Cafés.....	22	90	Idem de fuegos artificiales.....	1
Cajoneras fúnebres.....	8	14	Idem de miriñaques.....	1
Caleras.....	24	14	Idem de riecos.....	9 18
Canchas de pelotas y bolicios.....	7	20	Idem de canastos.....	1
Carpinterías.....	257	524	Idem de alpargatas.....	11
Casas de baños.....	2	2	Idem de velas de buques.....	2
« de consignación.....	67	106	Fundiciones.....	3 4
« de martillo.....	9	34	Fotografías.....	7 34
Cigarrerías.....	38	63	Fondas, posadas y hoteles.....	15 101
Circos.....	2	2	Ferreterías.....	16 38
Colchonerías.....	14	33	Graserías y salazón de cueros.....	8
Confiterías.....	58	102	Idem simples.....	11 14
Compañías de Seguros.....	1	3	Guitarrerías.....	2
Componedor de instrumentos.....	1	1	Gabinetes ópticos.....	4 5
Cordonerías.....	1	2		
Cuchillería.....	3	4		
Curtidurías.....	15	21		
Casas amuebladas.....		4		
Calderería.....		1		
Casas de préstamos.....		2		
Carpintería.....		1		
Chancherías.....		8		

Hornos de ladrillos.....	69	238	Sastrerías.....	98	119
Herradores.....	7	12	Sombrererías.....	19	27
Herrerías.....	110	185	Saladeros formales.....	17	21
Hojalaterías.....	37	88	Salazones de cueros.....	14	5
Hojalateros ambulantes..	25	171	Santeros ambulantes.....		4
Joyerías y relojerías....	12	45	Tiendas de géneros.....	290	386
Jabonerías con velerías..	19	27	Talabarterías.....	18	27
Librerías.....	9	17	Tornerías.....	7	6
Lomillerías.....	14	17	Tapicerías.....	1	3
Mantequeras.....	4		Tonelerías.....	10	11
Mercachifíes.....		423	Tintorerías.....	4	8
Músicos ambulantes.....	11	209	Teatros.....	2	4
Mercerías.....	18	56	Vendedores ambulantes		
Modistas.....	3	17	de frutas del país.....	117	542
Molinos de viento y a va-			Velerías simples.....	12	6
por.....	33	45	Vidrieros.....		2
Máquinas de moler.....	34	45	Zapaterías.....	187	278
Mueblerías.....	8	16	Este cuadro es formado por el Regis-		
Marmolerías.....	4	9	tro Estadístico de 1860 y el que publi-		
Pulperías.....	1738	2803	có la Administración de Patentes en		
Puestos de carbón, leña,			1869.		
fruta, etc.....	169	342	Apesar de no haber completa simili-		
Panaderías.....	109	85	tud en la forma de algunas partidas en-		
Prensas.....	14	39	tre los dos registros, siendo idénticas		
Prácticos lemanes.....	33	39	la mayoría de ellas, se prestan a la com-		
Platerías.....	59	67	paracion.		
Perfumerías.....	7	14	El notable aumento con que aparece		
Plaza de toros.....	1	1	el año 69 respecto del 60, viene a con-		
Quincallerías.....		3	firmar lo que dejamos dicho en la pági-		
Reñideros de gallos.....	2	5	na 178 al hablar del censo de la Repú-		
Roperías.....		3	blica en 1872.		
Registros.....	34	36			

L. Rodríguez,

ESTABLECIMIENTOS DE UTILIDAD PÚBLICA

ENSEÑANZA SUPERIOR

INFORME PRESENTADO A LA SALA DE DOCTORES POR
EL DOCTOR DE LA UNIVERSIDAD.

Señores de la Sala de Doctores:

Respondiendo a la honrosa confianza que en mí habéis depositado un año hace, he contraído todos mis afanes a la conservación y prosperidad del establecimiento universitario, y hoy cumplo a mi deber daros cuenta del estado en que se encuentra, así como mani-

festar las reformas que conviene introducir y necesidades que precisa satisfacer para hacerlo digno de la nueva era que la paz ha abierto a la República.

En otros tiempos, señores, hubiera sido casi un sueño el pensar en llevar a cabo las reformas y mejoras que reclama la afluencia progresiva de la ju-

ventud qué ávida de saber concurre anualmente á matricularse en los estudios secundarios, como preparatorios para ingresar en los que corresponden á las diversas carreras á que les incline su vocacion particular. Bajo este punto de vista es verdaderamente deplorable, y sobre ello llamo con especial interés la atencion de la Sala de Doctores, el estado de nuestra Universidad: no hay mas que una facultad, la de leyes, y á ella se ven condenados todos los estudiantes á sujetarse, por mas que su voluntad, sus gustos, tendencias ó inclinaciones se dirijan á abrazar las muchas otras que comprende el saber humano y que, á la vez de nuestra honra y dignidad, las reclama la patria para fundar en ello en gran parte su prosperidad y porvenir. Es verdaderamente vergonzoso, señores, que á pesar de haber votado las Cámaras Legislativas el presupuesto de algunas cátedras de medicina que serian como un sólido cimiento de la facultad correspondiente, no se haya aun podido establecerlas, estrellándose mis propósitos y afanes, como se han estrellado los de mis dignos predecesores, contra la incuria, la indiferencia y falta de patriotismo precisamente de parte de aquellas personas de quienes debia esperarse mas entusiasmo y decidida cooperacion. Esto no obstante, señores miembros de la Sala de Doctores, creo y confio, (y quiera Dios que no salgan fallidas mis esperanzas) en que el año venidero, si obstáculos insuperables no se oponen, podreis congratularos de poseer la facultad de medicina en nuestra preciosa Universidad; y si en su éxito feliz cabe á mis esfuerzos una parte de escaso mérito, lo consideraré como un timbre de gloria, el mas honroso; el mas satisfactorio de cuantos pudiera desear.

¿Qué cosa mas dolorosa, señores, que el ver todos los años á muchísimos estudiantes violentando su vocacion hacia la medicina, la ingenieria, etc., por seguir la carrera de las leyes, única y esclusiva que les ofrece la Universidad

de su país, u obligados á espatriarse para frecuentar las Universidades de Buenos Aires, España y Francia, á fin de adquirir en ellas los conocimientos científicos á que les induce su espontánea vocacion? Y es preciso advertir que los que toman este último partido son el menor número, esto es, los que pueden costearse con su fortuna particular sus estudios en tierra estraña, ó los pensionados por el Estado; porque la mayoría, como todos vosotros habeis tenido ocasion de observarlo, no la constituyen por cierto las personas pudientes. No puedo prescindir de manifestaros que para la realizacion del proyecto de establecer la facultad de medicina en nuestra Universidad, han dado á conocer con hechos prácticos su buena voluntad y patriotismo los Sres. Dres. Segura y Visca.

Habiendo quedado vacante la cátedra de matemáticas, por renuncia que de ella hizo el Sr. Dr. Pedralbes para regentar la de Procedimientos Judiciales de que á principios del año pasado se le puso en posesion, ha sido nombrado para sustituirle, despues de sufrir un exámen sobre las materias que comprende dicha ciencia, el Sr. Agrimensor D. Carlos Olascoaga, quien hasta ahora ha desempeñado satisfactoriamente sus deberes.

La fluctuante cátedra de Historia Universal, que tantas vicisitudes ha experimentado desde el dia de su fundacion, está hoy tambien provista por nombramiento recaido en el mismo antiguo catedrático Sr. Desteffanis, que si bien tenia antecedentes, en cierto modo desfavorables en nuestra Universidad, ha conquistado nuevamente la cátedra referida, merced á sus extensos conocimientos en la materia: circunstancia que ofrece al Establecimiento una garantía para su buena y provechosa direccion. Reina hoy en dicha aula mucho orden y regularidad en la asistencia y en las tareas, cuya falta fué, lo que principalmente la habia hecho caer en descrédito en los años anteriores. En virtud de la ausencia del Sr. ...

drático de Derecho Civil y Comercial; Dr. Narvaja, despues de recabada la licencia respectiva, fué designado para sustituirlo temporalmente como suplente el Licenciado D. Domingo Aramburú, desempeñando sus deberes hasta la fecha con toda puntualidad y acierto. El desinterés y espontaneidad con que se ha hecho cargo de esa cátedra, le hacen digno de consideracion y gratitud.

Respecto á las demás clases nada tengo que manifestaros con especialidad. Todas ellas funcionan con regularidad. Sobrevino sin embargo un contratiempo á principios del curso de los estudios de este año: la epidemia que felizmente no ha tomado el incremento que se temia por el carácter fatal que presentó con sus primeras victimas. Como lo sabeis, esta circunstancia dió ocasion para que, á instancias de la Junta de Salubridad, se cerrara el Establecimiento por algun tiempo hasta la extincion total de la epidemia. Esta interrupcion no pudo ménos de causar algun retraso en los estudios, que los catedráticos, contando con la buena voluntad de los estudiantes respectivos, tratan de remediar en lo posible; pudiendo aseguraros, por los informes que particularmente he recibido, que á principios de Diciembre estarán todos prontos para prestar satisfactoriamente sus correspondientes exámenes.

Pocos son los libros con que se ha aumentado la Biblioteca del Establecimiento; pero se han encargado á Europa algunas obras de notable importancia, que dentro de poco tiempo enriquecerán la Biblioteca.

El estrecho local del Establecimiento no permite á los pocos estudiantes aficionados á la lectura el silencio y comodidad necesarios para aprovechar las consultas que deseen verificar. Este y otros inconvenientes de la misma naturaleza se allanarian en lo posible si pudiera disponer la Universidad de la pieza que ocupa la Secretaría de la Junta de Higiene Pública, á quien hace algunos años se cedió provisoriamente mientras no se le proporcionaba por la

Superioridad otro local mas aparente para aquella institucion y que no causase gravámen á otra que tanto como ella lo necesita. Actualmente estoy tratando de conseguir el desalojo de dicha pieza con la brevedad posible.

He concebido el proyecto de construir una pieza espaciosa entre el local que ocupa la Junta y la Sala del Consejo, que no creo sea de difícil realizacion contando como creo contar, con el apoyo del Gobierno. Recuerdo que hace algun tiempo fué autorizado competentemente uno de los Rectores que me precedieron para construir dos piezas de alto en el edificio del Establecimiento, y hasta el Inspector de Obras Públicas, Sr. Makiñon, tomó las medidas y formó los planos correspondientes; pero la penuria en que á la sazón se encontraba el erario público, no permitió llevar á cabo aquella obra.

Si se establece, como creo y confio que el año venidero se establecerá, la facultad de medicina, no hay que contar de ningun modo con el local de la Universidad para las clases respectivas. En este caso, sin perjuicio de la inmediata dependencia en que aquella debe estar de la Universidad, seria necesario habilitar un local en cualquier otro establecimiento público ó bien alquilarlo por cuenta del Estado.

El dia 23 del mes próximo pasado se verificó la colacion de grados en acto público y solemne, no habiendo sido posible hacerlo en 1º de Marzo como lo determina el Reglamento Universitario.

En ella se graduaron: de Licenciados en Jurisprudencia los Sres. Bachilleres:

- D. Adolfo Artagaveytia
- » Francisco A. Berra
- » José María Perelló
- » Cristino Milijosa
- » Ovidio Grané
- » Mariano Pereira Nuñez
- » Alberto García Lagos

De Bachiller los Señores:

- D. Anselmo Dupont
- » Isaac Gil
- » Ramon Bayley

D. José Martí y Rius
» José Luis Baena
» Francisco Noguera
» Alberto Palomeque.

Posteriormente, se confirió también el grado de Doctor en Jurisprudencia al Sr. D. Francisco Antunes Maciel, ante el Consejo Universitario.

Hay pendientes algunos asuntos de importancia, que la dificultad acostumbrada en reunir en número competente al Consejo Universitario no ha permitido resolver. Entre ellos se encuentra el del Sr. Riqué, que ha fundado un útilísimo establecimiento, la Escuela Politécnica, sin recabar del Gobierno mas protección ni mas apoyo que la exención del servicio militar de los alumnos que ingresen en ella; lo que realza en gran manera su mérito y autoridad. La dependencia en que queda la Escuela Politécnica, respecto de la Universidad es solamente la intervención de ésta en los exámenes anuales por medio de una persona que nombre en su representación.

Al final van agregados los estados de los exámenes y matrícula para instruirlos de todos los pormenores relativos al Establecimiento, incluidas las cuentas correspondientes al presente año que están depositadas en la Secretaría a vuestra disposición, habiendo ya sido aprobadas por el Consejo.

Abrigo la esperanza de que en el próximo año podré ofrecer á vuestra consideración algunas mejoras importantes, si, como son mis deseos, encuentro el apoyo necesario para llevarlas á cabo.

Montevideo, Julio 18 de 1872.

Plácido Ellauri, Rector.

Martin Berindague, Secretario.

ESTADO DE LOS EXAMENES EN 1871

Aula de Procedimientos Jud. { 2.º año.. 8
1.º año.. 6

Aula de Derecho Civil y Com. { 3.º año.. 9
2.º año.. 3
1.º año.. 6
Id. de id. Constitucional... { 1.º año.. 14
Id. de id. Gentes... { 2.º año.. 9
1.º año.. 2
Id. de id. Canónico... { 2.º año.. 2
1.º año.. 4
Id. de Economía Política... { 2.º año.. 6
1.º año.. 6
Id. de Derecho Penal... { 1.º año.. 11
Id. de Filosofía... { 2.º año.. 7
1.º año.. 13
Id. Química... { 2.º año.. 11
1.º año.. 12
Id. de Latinidad... { 2.º año.. 23
1.º año.. 18
Id. de Físico-Matemáticas... { 2.º año.. 24
1.º año.. 26
Id. de Francés... { 2.º año.. 20
Id. de Inglés... { 2.º año.. 24
1.º año.. 7
Id. de Dibujo... { 2.º año.. 24
1.º año.. 7

ESTADO DE LA MATRÍCULA

En el presente año de 1872.

Aula de Procedimientos Jud. { 2.º año.. 5
1.º año.. 9
3.º año.. 6
Id. de Derecho Civil y Com. { 2.º año.. 7
1.º año.. 9
Id. de id. de Gentes... { 2.º año.. 2
1.º año.. 12
Id. de id. Canónico... { 2.º año.. 6
1.º año.. 9
Id. de Economía Política... { 2.º año.. 8
1.º año.. 5
Id. de Derecho Constitucional { 2.º año.. 6
1.º año.. 3
Id. de id. Penal... { 2.º año.. 3
1.º año.. 4
Id. de Filosofía... { 2.º año.. 12
1.º año.. 8
Id. de Química... { 2.º año.. 12
1.º año.. 45
Id. de Físico-Matemáticas... { 2.º año.. 33
1.º año.. 109
Id. de Latinidad... { 2.º año.. 20
1.º año.. 81
Id. de Geografía General... { 2.º año.. 9
1.º año.. 54
Id. de Francés... { 2.º año.. 85
Id. de Inglés... { 2.º año.. 52
Id. de Dibujo... { 2.º año.. 50
3.º año.. 5
Id. de Historia Universal... { 2.º año.. 12
1.º año.. 79

Escuelas de la Junta*Resumen del estado correspondiente al 2° trimestre del año 1872.*

ESCUELAS DE NIÑAS		PRESUPUESTO DE 1862	
Número de Escuelas.....	23	Universidad.....	\$ 10,200
Niñas entradas.....	457	Instituto de Instrucion Pública.....	3,300
Id. salidas.....	259	Junta E. A. de la Capital..	38,600
Existentes.....	3065	Canelones.....	9,200
Hay en lectura.....	3065	San José.....	8,100
En escritura.....	2571	Florida.....	4,080
En doctrina.....	1663	Durazno.....	3,600
En aritmética.....	1465	Colonia.....	7,440
En gramática.....	1326	Soriano.....	5,340
En geografía de la República...	1216	Paysandú.....	4,032
En id. general.....	25	Salto.....	15,204
En dibujo.....	30	Tacuarembó.....	9,400
En geometría.....	20	Cerro Largo.....	13,960
En costura.....	2453	Maldonado.....	8,340
En otros labores.....	667	Minas.....	3,160
		Total.....	144,016
ESCUELAS DE NIÑOS		PRESUPUESTO DE 1871.	
Número de Escuelas.....	22	Universidad.....	\$ 40,776
Niños entrados.....	456	Instituto.....	11,480
Id. salidos.....	323	Junta E. Administrativa de la Capital.....	108,820
Existentes.....	2141	Canelones.....	22,402
Hay en lectura.....	2141	San José.....	11,040
En escritura.....	1871	Florida.....	5,776
En doctrina.....	1223	Durazno.....	4,988
En aritmética.....	1304	Colonia.....	9,960
En gramática.....	1130	Soriano.....	12,067
En geografía de la República....	1066	Paysandú.....	11,448
En id. general.....	40	Salto.....	17,044
En dibujo lineal.....	40	Tacuarembó.....	11,978
En geometría.....	100	Cerro-Largo.....	10,968
En teneduría de libros.....	18	Maldonado.....	14,136
En historia nacional.....	18	Minas.....	8,886
NOTA—No se incluye en este resumen la Escuela de párvulos, que funciona con 103 alumnos de ambos sexos.		Total.....	\$ 312,969
Montevideo, Julio 28 de 1872.		Presupuesto de 1872.....	
		\$ 321,248	

Junta de Higiene

Dr. D. German Segura.

« « Francisco Antonino Vidal.

Dr. D. Juan Gualberto Mendez.

« « Pedro Visca.

Médicos cirujanos

existentes el año 1872 en esta capital, con una nota que indica los que estuvieron presentes y ejerciendo en la epidemia del año 1857.

Antuñez.
Aulicini Saverio, Sarandí 232.
Azarola Azanza, Convencion 115.
Benselum, Buenos Aires 195.
Bergara, Ibicuy esquina Maldonado.
Bond Santiago (1857), Misiones 170.
Bottini Santiago, Treinta y Tres 204.
Bruno Juan, Zavala 150.
Brendell, Sarandí 179.
Cabral, Cámaras 271.
Calcinardi, Convencion 137.
Caumont, Ituzaingó 146.
Correa Juan F., Cámaras 176.
Corsi.
Dagnino Juan, Durazno 162.
Delorenzi Antonio, Reconquista 164.
Demaria Juan, Cámaras 151.
Duchéne, Cámaras 128.
Ferrero Anibal.
Fleury, 25 de Mayo 97.
Garbiso, Colon 39.
García, J. Pablo, Soriano 73.
Guglielmette, Queguay 24.
Guisasola, 25 de Agosto 145.
Giralt.
Gonzalez Mestre.
Hartig.
Jurkowski, Treinta y Tres 182.
Korth Juan Cristian, Treinta y Tres, 203 (homeópata.)
Larrarte, 18 de Julio 328.
Lagemaggiore, Uruguay 40.
Lowy, Misiones 130.
Leonard Juan Pedro (1857), Buenos Aires 243.
Lonzy (1857), Uruguay 225.
Mabiera, Arapey 119.
Magnoni, Agraciada 20.
Morelli.

Mendez Gualberto, Cerrito 237.
Mulaullin, Soriano 69.
Muñoz y Perez Isidro (1857), 25 de Mayo 48.
Nogueira Joaquin, Buenos Aires 192.
Nollet Francisco (1857), Colon 123.
Nuñez da Costa, Colon 174.
Petit, P. M. Desiderio (1857), Juncal, esquina Buenos Aires.
Pimentel José, Colon 133.
Piquet E., Cámaras 161.
Portugal, Cordon.
Poyet, Sarandí 245.
Prius, Piedras 148.
Querencio Carlos M., Arapey 106.
Rappaz, 25 de Mayo.
Rodriguez, 25 de Mayo.
Rossi Juan, Rio Negro 160.
Rusifol, Cámaras 44.
Salazar.
Segura German, Dayman 149.
Soulez, Rincon.
Spada, Confiteria Oriental.
Stajano, Cerro 24.
Vigneaux, Ituzaingó 201.
Visca, Ituzaingó.
Wonner Estevan (1857), Florida 55, (homeópata.)

El número alcanza a 62, siete de los cuales practicaron en la época de la fiebre del año 1857.

Este número corresponde a un médico por 1424 habitantes, ó un médico por 285 familias.

Es enorme, y creemos que pocos países contienen tantos médicos, comparando el número de ellos con el de la población.

Movimiento del Hospital de Caridad en el año 1870

EXISTENCIA de 1869	Entrada	Salida	Fallecidos	Existencia de la fecha
Civiles 202	3294	3021	262	213
Militares..... 42	1186	1083	73	72
Mujeres..... 41	241	177	54	51
Total.... 285	4721	4281	389	336

Montevideo, Diciembre 31 de 1870.

Movimiento del Hospital de Caridad en el año 1871

EXISTENCIA de 1870	Entrada	Salida	Fallecidos	Existencia de la fecha
Civiles 213	2171	1981	211	192
Militares..... 72	1713	1670	63	52
Mujeres..... 51	311	258	61	43
Total.... 336	4195	3909	335	287

Montevideo, Diciembre 31 de 1871.

Movimiento de Espósitos en 5 años

Segun datos de la Secretaria de la Sociedad de Beneficencia de Señoras, organizados por la Mesa Estadística de la Comisión de Inmigración

Existencia en Diciembre de 1866 192

Entraron en 1867.....	75
Id. en 1868.....	109
Id. en 1869.....	94
Id. en 1870.....	136
Id. en 1871.....	113

Murieron en 1867.....	30
Id. en 1868.....	64
Id. en 1869.....	56
Id. en 1870.....	80
Id. en 1871.....	90

Reclamados en 1867.....	10
Id. en 1868.....	13
Id. en 1869.....	13
Id. en 1870.....	14
Id. en 1871.....	21

Adoptados en 1867.....	10
Id. en 1868.....	10
Id. en 1869 casada.....	14
Id. en 1870.....	16
Id. en 1871.....	8

Existencia en Diciembre de 1871 238

Movimiento del Asilo de Espósitos

Existencia de niños de ambos sexos en Diciembre de 1870.....	244	Mortalidad durante el año:	
AÑO 1871.		Varones 45 }	90
Entraron por el turno:		Mugeres 45 }	
Varones 56 }	113	Reclamados por sus deudos:	
Mugeres 57 }		Varones 7 }	21
		Mugeres 14 }	
		Adoptados por particulares:	
		Varones 3 }	8
		Mugeres 5 }	119
Total.....	357		
		Existentes en Diciembre 31.	238

Asilo de dementes, hombres y mujeres

Su movimiento desde 1865 hasta 1871, segun cuadros presentados por los administradores de los establecimientos á la mesa estadística

AÑOS	Entra- ron	Salieron	Fallecie- ron	Existen- cia en Dic'bre.	
1865	155	42	11	102	En la entrada esta comprendida la existencia del año anterior.
1866	193	53	13	127	El asilo de mugeres dementes es administrado por las hermanas de Caridad italianas y el facultativo Dr. D. Joaquin Nogueira.
1867	206	48	34	124	El asilo de hombres, es administrado por el empleado municipal D. Antonio Navarro y el facultativo Dr. Korth. Estos establecimientos son costeados por suscripciones populares, bajo la direccion municipal.
1868	202	50	15	137	
1869	231	57	10	184	
1870	270	76	18	176	
1871	247	60	6	181	

Movimiento del Asilo de Dementes

EN EL DEPARTAMENTO DE HOMBRES EN TODO EL AÑO DE 1871.

Existencia en 31 de Diciembre de 1870.....	86	Salieron curados.....	29
Entraron.....	62	Fallecieron.....	4
		Pasaron al Asilo de Mendigos..	3
			36
	148	Existencia en 31 de Diciembre de 1871.....	112

Montevideo 15 de Febrero de 1872.

Dr. KORTH.

Asilo de Mendigos

Existencia de 1870		{ Hombres.....	89		
		{ Mujeres.....	23		
		Total	112		
1871					
Entraron	{ Hombres.....	73	Fallecieron	{ Hombres.....	8
	{ Mujeres.....	29		{ Mujeres.....	6
Salieron	{ Hombres.....	67	Existencia	{ Hombres.....	87
	{ Mujeres.....	5		{ Mujeres.....	41

Union, 25 de Marzo de 1872.

Hermana Josefa.

Comision Central de Cementerios

Montevideo, Enero 13 de 1872

Señor Presidente:

Tengo el honor de elevar al conocimiento de esa honorable corporacion los Estados de Mortalidad ocurrida en el Departamento de la Capital en el año ppdo. con clasificacion de sexo, estado, edad, color, enfermedad y especificacion de las calles y secciones donde la viruela ha hecho mas víctimas.

De ellos resulta, que el desarrollo de esa enfermedad ha constituido una epidemia, pues de los cuatro mil trescientos ochenta fallecidos, mil doscientos setenta y siete han sido de viruela.

El cuadro núm. 4 de los virulentos demuestra que murieron sin asistencia Médica quinientos treinta y cuatro y con ella setecientos cuarenta y tres.

Antes de ahora, señor Presidente, esta Central hizo presente á la Junta E. Administrativa no solo la necesidad de proporcionar un auxilio gratuito de consultativos á las clases menesterosas, sino tambien de una vigilancia mas activa en el cumplimiento de las disposiciones sanitarias que prohiben la

excesiva aglomeracion de personas en habitaciones estrechas, de donde resulta sin duda el aumento de mortalidad en la Aguada y el Gordon.

En este punto han habido doscientos cuarenta y cuatro víctimas y en la Aguada han alcanzado á setenta y dos.

La viruela que hizo su primera víctima en Enero 8 del año ppdo., siguió en aumento hasta el dos de Mayo que alcanzó á doce defunciones en el dia. Ese, fué el mes en que la viruela se desarrolló con mas fuerza, habiendo postrado sin vida doscientas veinte y cinco personas que agregadas á las doscientas cuarenta y seis de otras enfermedades, hacen un total de cuatrocientas setenta y una defuncion.

Esta oficina, señor Presidente, ha formado un cuadro estadístico de todos los certificados médicos por defunciones ocurridas en el año 1871 cuyo trabajo será complementado por un resumen y clasificacion hecha por el Sr. Dr. Wonner quien con un desinterés que le honra ha solicitado dichos datos para practicar tan útil cuan laborioso estudio que permitirá conocer las en-

fermedades que causan mayor número de víctimas.

Satisfactorio le es manifestar al infrascripto que la viruela ha declinado de tal modo que casi ha cesado por completo.

Las cifras de las defunciones en las calles y secciones donde la viruela ha hecho mas estragos son las siguientes:

Queguay.....	34
Santa Teresa.....	34
Arapey.....	28
Daiman.....	28
25 de Mayo.....	25
Buenos Aires.....	24
Uruguay.....	24
Paysandú.....	12
Soriano.....	16
Maciel.....	14
Mercedes.....	14
Piedras.....	14
Maldonado.....	14

Isla de Flores.....	13
Yi.....	12
Ciudadela.....	12
Canelones.....	10
Cerro-Largo.....	10
En otras varias.....	293
Cordon.....	244
Hospitales.....	130
Aguada.....	72
Union.....	75
Cerro.....	34
Reducto y Paso Molino..	81
Total.....	1277

Lo que se comunica á esa corporacion á los efectos consiguientes:

Dios guarde á vd. muchos años.

Cárlos S. Viana, Director.

Norberto Acosta, Secretario.

CUADRO ESTADÍSTICO

DE LA MORTALIDAD OCURRIDA EN EL DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL EN EL AÑO DE 1872.

Montevideo, Cordon y Aguada.	3646	De viruela.....	1277
Paso del Molino y Reducto....	311	De enfermedades varias.....	3113 4380
Villa del Cerro.....	108	Adultos.....	1865
Villa de la Union.....	315 4380	Párvulos.....	2515 4380
De estos son:		Enero.....	420
Varones.....	2596	Febrero.....	364
Mujeres.....	1784 4380	Marzo.....	355
Orientales.....	2985	Abril.....	378
Estrangeros.....	1345	Mayo.....	471
Se ignora la nacionalidad.....	50 4380	Junio.....	459
Solteros.....	869	Julio.....	396
Casados.....	695	Agosto.....	332
Vindos.....	210	Setiembre.....	349
Párvulos ó impúberes.....	2515	Octubre.....	276
Se ignora el estado.....	91 4380	Noviembre.....	265
		Diciembre.....	3454380

Montevideo, Diciembre 31 de 1872.

Cárlos S. Viana Director. *Norberto Acosta* Secretario. *César Dupont* Receptor.

CUADRO ESTADISTICO

DE LA MORTALIDAD OCURRIDA EN EL DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL EN 1871

PROCEDECENCIA	MESES	SEXO		NACIONALIDAD		EDAD											ESTADO				COLOR		TOTAL						
		VARONES	MUJERES	ORIENTALES	ESTRANGEROS	SE IGNORA	E D A D											Solteros	Casados	Viudos	Partidos e im- pbes	Se ignora		Blancos	De color				
							De 1 dia a 12 meses	De 1 a 2 años	De 2 a 5 años	De 6 a 10 idem	De 11 a 15 idem	De 16 a 20 idem	De 21 a 30 idem	De 31 a 40 idem	De 41 a 50 idem	De 51 a 60 idem	De 61 a 70 idem									De 71 a 80 idem	De 81 a 90 idem	De 91 a 100 idem	De 101 para arriba
Montevideo, Cordon y Aguada	Enero	204	158	268	86	5	126	64	27	10	8	10	34	32	21	8	5	1	2	1	0	47	56	41	238	10	348	14	303
Paso Molino y Reducto.....	—	16	12	22	6	2	9	6	2	..	..	1	3	3	1	..	..	..	..	..	..	..	6	1	10	..	27	1	28
Villa del Cerro.....	—	1	..	..	1	..	10	4	..	..	..	8	3	2	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	15	1	28	1	30
Villa de la Union.....	—	17	12	18	10	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	26	1	30
Montevideo, Cordon y Aguada	Febrero	191	115	198	108	7	78	50	28	11	9	11	46	25	12	10	11	2	2	2	2	62	40	10	178	4	282	24	306
Paso Molino y Reducto.....	—	12	11	17	6	..	10	7	1	..	..	..	..	1	8	..	..	..	..	..	..	1	2	..	10	1	21	2	23
Villa del Cerro.....	—	2	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	9	1	9
Villa de la Union.....	—	18	20	28	5	1	10	7	3	2	3	1	2	2	2	1	..	..	..	..	..	0	2	1	23	1	31	2	33
Montevideo, Cordon y Aguada	Marzo	168	126	198	95	14	77	81	31	15	5	18	29	33	20	9	0	1	1	1	1	58	55	41	170	2	277	17	294
Paso Molino y Reducto.....	—	20	10	21	8	1	2	7	5	1	2	3	3	3	..	1	1	..	..	..	..	2	4	7	1	16	29	1	30
Villa del Cerro.....	—	7	4	8	3	..	4	1	..	1	4	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	1	..	10	..	11	1	11
Villa de la Union.....	—	10	10	15	5	1	6	1	9	1	2	1	1	1	..	1	1	1	1	1	1	2	4	1	14	1	19	1	20
Montevideo, Cordon y Aguada	Abril	195	127	208	112	9	90	88	31	17	15	19	61	18	10	13	13	7	2	..	..	8	40	21	102	0	300	17	329
Paso Molino y Reducto.....	—	19	10	20	9	..	8	3	2	3	1	..	7	4	1	..	..	..	..	..	..	6	4	1	16	..	39	..	39
Villa del Cerro.....	—	4	3	5	1	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	6	1	7
Villa de la Union.....	—	10	11	13	8	1	8	2	1	1	2	1	3	1	3	2	1	..	..	..	..	0	6	9	8	..	30	1	31
Montevideo, Cordon y Aguada	Mayo	284	180	275	135	10	86	64	40	87	22	85	47	84	14	14	13	4	1	1	1	105	55	8	941	5	870	38	414
Paso Molino y Reducto.....	—	17	9	15	11	..	7	1	4	1	1	2	5	8	..	1	..	..	..	..	..	7	0	..	14	..	34	3	40
Villa del Cerro.....	—	10	8	9	4	..	1	1	2	1	4	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	8	1	9	..	13	1	18
Villa de la Union.....	—	13	6	14	4	1	4	4	3	1	1	1	2	2	..	..	..	..	..	..	..	2	8	1	11	..	17	1	19
Montevideo, Cordon y Aguada	Junio	264	150	275	127	13	89	49	54	29	17	81	66	80	15	9	6	3	2	1	1	8	64	14	337	9	887	17	404
Paso Molino y Reducto.....	—	14	8	16	6	..	7	3	1	1	2	1	1	2	..	..	1	1	1	..	..	2	4	1	14	1	21	1	22
Villa del Cerro.....	—	8	8	10	6	..	1	1	1	2	2	1	6	..	1	..	..	..	..	..	..	2	4	1	7	..	16	1	10

CUADRO ESTADÍSTICO DE MORTALIDAD DE NACIONALES Y ESTRANJEROS

OCURRIDA EN EL DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL EN EL AÑO DE 1874, CON CLASIFICACION DE LOS FALLECIDOS DE VIRUELA.

NACIONALIDADES	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTALES		TOTAL GENERAL
	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	Viruela	Enfids. varias	
Orientales.....	8 300	23 221	51 191	99 147	154 159	156 159	136 141	88 135	73 132	57 134	42 149	34 196	920 2065	2985													
Italianos.....	4 33	3 22	5 30	21 29	16 33	21 24	16 17	8 23	15 21	9 23	1 18	1 18	120 291	411													
Espanoles.....	.. 27	5 39	6 33	14 16	27 18	25 28	10 20	14 19	8 18	6 15	2 21	1 29	118 283	401													
Franceses.....	1 15	1 12	2 10	7 18	16 9	4 9	10 9	3 13	4 15	1 9	.. 9	.. 15	49 143	192													
Argentinos.....	.. 7	2 11	1 7	1 5	4 6	5 5	.. 10	3 6	5 10	2 6	.. 5	.. 13	23 91	114													
Inglases.....	2 7	.. 5	1 2	4 3	3 3	1 1	.. 4	.. 1	.. 1	.. 1	.. 3	.. 3	11 32	43													
Brasileros.....	.. 2	.. 6	1 3	.. 3	3 2	1 5	.. 2	.. 5	.. 4	.. 1	.. 5	.. 3	13 37	50													
Paraguayos.....	.. ..	1 1	.. 2	2 2	1 1	3 3	2 2	.. 2	.. 4	.. 1	.. 2	.. 1	7 14	21												
Portugueses.....	.. 2	1 1	.. 2	.. 4	.. 2	.. 4	2 4	.. 2	.. 1	.. 2	.. 2	.. 2	5 28	33													
Norte Americanos..	.. ..	.. 2	1 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	1 4	5											
Suizos.....	.. 2	.. ..	.. 1	.. 1	.. ..	.. 1	.. 1	.. ..	.. ..	.. ..	.. 2	.. 1	3 8	11					
Alemanes.....	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. ..	.. 1	.. 1	.. ..	.. ..	.. ..	.. 2	.. 1	3 8	11			
Belgas.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 1	1
Noruegos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 2	2
Escoceses.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 1	.. 1	1	
Suecos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. 1	.. 1	1		
Polacos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 2	43
Africanos.....	.. 1	.. 6	.. 3	.. 1	.. 9	.. 1	.. 2	.. 4	.. 5	.. 1	.. 2	.. 8	2 43	45													
Se ignora.....	.. 9	.. ..	.. 2	.. 2	.. 4	.. 3	.. 4	.. 2	.. 4	.. 2	.. 2	.. 16	.. 50	50											
	15 405	39 325	67 288	152 226	225 246	216 243	180 216	118 214	107 212	77 199	46 219	36 309	1277 3103	4380													
	420	364	355	378	474	459	396	332	319	276	265	345	4380														

RESÚMEN GENERAL

DE LA MORTALIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE MONTE-
VIDEO, SEGUN PUBLICACIONES OFICIALES.

Años	Montevideo, Cordon y Aguada	Reducto, Union, Cer- ro y Paso del Molino.	TOTAL
1860	1470	203	1673
1861	1443	202	1645
1862	1543	334	1877
1863	1874	403	2277
1864	1825	477	2302
1865	2875	530	3405
1866	2836	384	3220
1867	2460	423	2883
1868	4539	1054	5593 [Cóloma]
1869	2553	424	2977
1870	2544	515	3059
1871	3646	734	4380 [Viruela]
Total en 12 años	29608	5683	35291

Lucio Rodríguez.

DE LA MORTALIDAD OCURRIDA EN EL DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL EN 1871

VIRULENTOS

PROCEDECENCIA	MESES	SEXO		NACIONALIDAD			EDAD								ESTADO				COLOR		MEDICO		TOTAL					
		VARONES	MUJERES	ORIENTALES	ESTRANGEROS	SE IGNORA	De 1 dia á 12 meses	De 1 á 2 años	De 2 á 5 años	De 6 á 10 idem	De 11 á 15 idem	De 16 á 20 idem	De 21 á 30 idem	De 31 á 40 idem	De 41 á 50 idem	De 51 á 60 idem	De 61 á 70 idem	Solteros	Casados	Vidos	Párulos é imphes	Be ignora		Blancos	De color	Con asistencia	Sim idem.	
Montevideo, Cordon y Aguada	Enero	10	5	8	7	..	..	4	2	1	1	1	3	1	2	..	6	2	..	7	..	..	15	14	1	14	1	15
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa de la Union.....	Febrero	25	14	23	16	..	3	3	9	1	4	7	12	..	..	..	18	8	..	18	..	..	38	34	5	..	..	39
Montevideo, Cordon y Aguada	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa de la Union.....	Marzo	37	30	51	16	..	9	11	16	9	1	7	8	4	2	..	14	8	..	45	..	..	65	2	45	22	..	67
Montevideo, Cordon y Aguada	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa de la Union.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montevideo, Cordon y Aguada	Abril	84	59	92	51	..	20	17	23	12	8	11	88	11	2	1	48	18	8	76	8	..	136	7	118	80	..	143
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	8	1	7	2	..	4	2	..	..	1	..	5	..	..	..	4	1	..	4	..	..	9	..	1	8	0	..
Villa de la Union.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montevideo, Cordon y Aguada	Mayo	123	93	150	66	..	39	29	28	23	17	26	87	15	5	2	64	18	..	137	2	..	207	9	182	84	..	316
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	7	..	2	6	..	..	1	1	..	1	1	4	..	..	..	8	1	..	2	1	..	6	1	1	6	7	..
Villa de la Union.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montevideo, Cordon y Aguada	Junio	420	81	148	53	..	24	39	36	22	16	24	28	10	2	..	35	27	2	138	4	..	197	4	115	86	..	201
Paso Molino y Reducto.....	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa del Cerro.....	—	6	3	6	3	..	2	1	1	2	2	2	3	..	..	..	2	2	..	5	..	..	9	..	2	7	9	..
Villa de la Union.....	—	1	2	..	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	..	..	3	..	1	1	1	2	8

La mortalidad en el año 1871

Señor Redactor de *Los Debates*:

Muy Señor mío:

Ha creído Vd. de utilidad general publicar en ese diario algunas tablas estadísticas de la mortalidad ocurrida en esta ciudad, sus suburbios, el Cerro y la Union, en todo el pasado año de 1871; tablas que, procediendo de una de las oficinas de la Junta E. Administrativa, demuestran claramente la minuciosidad de los informes, el buen arreglo de los libros tenidos en ella, la contracción, la asiduidad y el celo que despliegan para ese objeto tanto el jefe de dicha oficina don César Dupont, como los demás empleados de la misma.

En la esperanza que Vd. hallará útil también la que le adjunto, me tomo la libertad de enviarle otra tabla estadística de la misma mortalidad, clasificada por las enfermedades y otras causas que la produjeron. Tengo á honra creer que fui el primero en publicar una estadística de mortalidad de esta ciudad (1858) y también soy el primero en dar á luz pública la relación de ella con las enfermedades (1871).

Este trabajo podría haber sido practicado por la Junta de Higiene; pero debe Vd. fácilmente comprender que tarea tan minuciosa puede solamente hacerse á la vista de los libros de la oficina de Cementerios, para sacar de ellos todos los detalles que puedan conducir á la clasificación de las defunciones; además, los miembros de aquella corporación no podrán dejar atenciones mayores para ocuparse de esta, y menos la oficina puede dar salida á los libros de apuntes de las mismas defunciones.

Me ocupé, pues, á ratos perdidos, de tal estadística, y gracias al haberme permitido el señor Dupont, tomarse toda clase de apuntes y haberme ayudado los empleados de ella, publico

hoy este trabajo, el que, si por ahora, es incompleto por algunas faltas de las que no es responsable aquella oficina, sin embargo dará algunos datos, los que comparados con los otros que se tienen de otros países, arrojarán alguna luz sobre el estado sanitario y moral de esta ciudad y de las poblaciones vecinas.

Mas para estos estudios comparativos me recomiendo, desde ahora, especialmente al señor Vaillant.

Y diré cuáles son las faltas de que adolece este trabajo y por qué no es responsable de ellas la oficina citada. Basta fijarse en el total de las defunciones sin certificado médico, para apercibirse fácilmente de ellas. El número total de defunciones en el año 1871 fué de 4380. Pues hay anotadas sin ese documento y sin ninguna clasificación la respetable cifra de 1440, sobre las cuales se está del todo á oscuras. Además, si á esta cifra se adjunta la de los párvulos (120) y la de los virulentos sin certificado médico (474) tendremos la enorme suma de 2004 defunciones (casi la mitad de la cifra total) que las de los párvulos deban comprobarse por un facultativo, es á todas las luces visible; ¡cuantos infanticidios pueden ocultarse sin ese requisito! Esta comprobación tampoco debe faltar para los virulentos.

La necesidad pues, de que esas y todas las defunciones vengán acompañadas del certificado médico, es innegable. Y es por eso que varias veces manifesté públicamente, en varios diarios de esta capital, la utilidad del nombramiento de uno ó más médicos municipales, los cuales deberían atestiguar las defunciones, sin cuyo requisito absoluto no se daría sepultura á ningún cadáver. Se pondría así esta ciudad al nivel de otras más adelantadas, que desde muchos años tienen dicho funcionario. Yo lo conocí en Turin desde el año 1851,

y así existe en las principales ciudades de Europa.

De esta falta, pues, no es responsable la oficina citada; además, suponiendo que todas las defunciones viniesen con sus respectivos certificados médicos, se viene aun á chocar con otro obstáculo muy grave para la clasificación perfecta, cual es el que dimana de los mismos certificados, por los errores imperdonables que algunos de ellos contienen.

Puede tolerarse aquello de que *certifiqué haber curado á fulano de tal que falleció de, etc.*; mas no puede tolerarse que un facultativo declare que mengano ha fallecido de *enfermedad desconocida!* de *muerte natural!* en la que se comprenden niños, jóvenes y decrepitos; otros declarar que *zafano* falleció *del estómago!* de *los intestinos!* de *empecho!* de *debilidad!* de *cálico fulminante!* de *hinchazon de las estremidades!* y otros nombres (nada científicos) se leen. Otro usa en sus certificados una expresión inglesa, aquel, una francesa; este, una italiana y áqueste una portuguesa.

El salir bien de semejante laberinto es un asunto algo difícil; y por esto, repito, que tal cuadro por ahora es incompleto, pero abrigo la esperanza de que con el tiempo, se pondrá remedio á este grave inconveniente, mediante la intervención de la Junta de Higiene, como de derecho le pertenece: así se podrá hacer este estado completo y útil.

El estado está también limitado á la mortalidad de la Capital, Cordon y la Aguada; de las demás poblaciones no se puede tomar dato alguno, pues de 734 defunciones, 531 ignórase que las motivó, y las 203 restantes son de *muerte natural!* de *fiebre!* de *empecho!* etc.

No pretendo haber hecho tampoco una clasificación nosológica perfecta. Esta es una de las cuestiones en que pocos son los médicos que están de acuerdo.

Creí lo mas conveniente adoptar aquella que representa, primero las enfermedades generales y despues las

parciales y locales, segun el estudio anatómico, los principales órganos del cuerpo humano, y el método adoptado por el doctor Jousset.

Conservé además de los certificados, aquellos nombres de defunciones que no pueden clasificarse ni reunirse con seguridad á ningún grupo, tales como *consumcion, úlceras, fiebre, etc.*

Despues de los virulentos (1087), cuya mortalidad fué producida por la epidemia que diezmo esta ciudad como diezmo la de Buenos Aires y los pueblos de Chile, Entre-Ríos, así como muchas ciudades de España, Italia, Francia, Alemania y Prusia (1871), la enfermedad que hizo mayores víctimas fué la *tisis* (272). No tan solo es debido ese número á la variación de temperatura tan frecuente, sino tambien á la afluencia ó estabilidad de muchos en fermos de la campaña. Se puede creer que mas de la mitad vienen de otros puntos del Estado á esta localidad.

Mas es realmente consolador ver solo 4 defunciones de *delirium tremens*, 2 de *apoplejia alcohólica*, 12 de *sífilis* y 14 de *escrófula* (con los de *tabc mesentérica*), enfermedades estas que si en las estadísticas están representadas por cifras muy altas, como en ciertos países europeos, muestran el gravísimo relajamiento de la sociedad, el estado pésimo ó poco saludable del país adonde ellas suceden.

Tal consuelo no se tiene viendo 110 defunciones de heridas, casi todas ellas causadas por delitos comunes, exceptuándose 4 de los que fueron ajusticiados.

No me parece inútil publicar el siguiente detalle de las defunciones causadas por causas violentas, como heridas de bala, puñal, etc, en el año 1871:

Orientales.....	30
Italianos.....	30
Espanoles.....	20
Argentinos.....	9
Se ignora la nacionalidad....	8
Franceses.....	5
Brasileros.....	2
Norte-americanos.....	2

Africano.....	1
Inglés.....	1
Portugues.....	1
Suizo.....	1
Total.....	110

La estadística arroja también otro dato importante y tranquilizador, cual es el que se refiere al *tétano* de los recién nacidos. Muchas personas creen todavía que es muy numerosa la mortalidad de las criaturas de pocos días, producida por el mal de los *siete días*, como aquí se dice vulgarmente. Pero como se vé en las estadísticas publicadas en el año pasado, de 651 niños (de un día hasta un año) fallecidos en Montevideo, Cordon y Aguada, solamente 14 murieron de tal dolencia (856--205 = 651). Prueba es esta muy poderosa, de que tan terrible padecimiento decrece en esta ciudad comparativamente a lo que era en años anteriores; proviene esta disminución de los cuidados mayores y mas científicos que se prestan a las parturientes y sus hijos, ó provenga de otras causas que sería muy fastidioso enumerar en este ya demasiado largo artículo. Por el contrario, el mayor número de defunciones en ellos, proviene de las afecciones gastroentéricas y cerebrales.

Resumiendo ahora en grandes grupos las enfermedades, se puede ver: Que murieron de enfermedades nerviosas ó que afectan la cabeza..... 264

Id id id id los órganos digestivos.....	312
Id id id id órganos respiratorios.....	492
Id id de viruela.....	1087
De otras enfermedades.....	1422
Total.....	3647

Hechas estas esplicaciones que usted podrá publicar si las cree oportunas, concluyo rogando a V., Sr. Redactor, se sirva apoyar mi pedido para que la oficina receptora publique juntamente a los nombres de los fallecidos, el nombre de las enfermedades que causaron las defunciones. Hace ya cuatro años tomamos la iniciativa sobre este tópico, publicando esos detalles en *El S glo*, entónces dirigido por el Sr. Vaillant. Se dijo entonces que tal novedad era inconveniente. Pero dígame, Sr. Redactor: ¿será inconveniente aquí lo que es conveniente y útil en Buenos Aires y en Rio Janeiro? ¿no he leído yo en *La Prensa* de Buenos Aires del corriente mes, el nombre de todas las enfermedades en la mortalidad de los varios días?

Imítese, pues, este ejemplo, que como una mejora introducida, será mas tarde útil a todos.

Soy de V., Sr. Redactor, S. S. S.

D. Wönnner.

Casa de Vd., Enero 24 de 1872.

CUADRO ESTADISTICO

De la mortalidad ocurrida en el Departamento de la Capital en el año 1874, clasificada por las enfermedades y por las otras causas que la han producido.

Enfermedades y otras causas de muerte	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total	TOTAL GENERAL
Reumatismo.....	2	3	.	1	2	.	1	1	.	.	.	1	11	
Sífilis .....	.	3	1	2	.	1	1	1	.	.	3	1	12	
Escrófula.....	.	1	1	.	1	2	.	1	.	.	.	1	8	
Cáncer.....	.	2	1	.	.	2	.	.	1	.	.	3	9	
Infeccion purulenta.....	1	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	3	
Albuminúria .....	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	2	
Gangrena	1	.	1	.	1	1	.	.	.	.	.	.	4	
Idem espontánea.....	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	
Ulcas, úlceras!!.....	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	3	
Quemaduras	1	1	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	4	
Heridas.....	22	13	7	8	17	9	3	6	9	5	0	5	110	
Lesiones violentas.....	4	.	2	1	4	.	2	1	1	1	3	3	23	
Ahogados.....	8	1	.	1	.	.	.	3	2	1	2	80	51	
Sarampión.....	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	
Escarlatina.....	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	
Viruela } con cdo. médico.....	14	34	45	113	132	115	70	55	44	29	19	8	678	1087
Viruela } sin id. m.....	1	5	22	30	84	88	82	86	27	16	9	11	409	
Púrpura hemorrágica.....	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	3	
Fiebre erutiva!!.....	.	3	.	2	2	1	1	.	1	1	.	.	11	
Fiebre!!!.....	1	1	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	4	
Fiebre tifoidea.....	13	13	7	6	6	1	1	1	4	2	4	4	62	
Fiebre perniciosa.....	.	1	1	.	.	.	1	1	.	.	.	1	5	
Cólera-morbus.....	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	
Erisipela flegmonosa.....	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	
Difteria } angina gangrenosa.....	4	.	.	1	3	3	1	2	3	3	.	.	20	
Difteria } Croup.....	4	5	3	5	6	8	8	8	14	4	2	5	72	
Epilepsia.....	1	1	.	.	1	.	.	1	.	.	.	.	7	
Eclampsia.....	2	1	.	2	.	2	.	.	.	.	1	.	8	
Convulsiones (en los niños)...	4	.	3	.	1	1	2	.	1	.	2	2	16	
Convulsiones internas!!!.....	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	
Tétano traumático.....	2	1	1	1	2	.	.	.	2	.	.	.	9	
Tétanus neonatorum.....	2	2	3	2	1	1	1	.	.	.	2	.	14	
Demencia.....	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	2	
Delirium tremens.....	.	1	1	.	1	.	.	.	.	.	1	.	4	
Fiebre cerebral!!.....	.	.	.	2	2	1	3	.	1	.	1	1	11	
Meningitis é hidrocefalos.....	10	5	8	3	2	4	3	3	7	6	5	7	63	
Meningitis raquídea.....	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	
Meningitis tuberculosa.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	3	
Mal vertebral de Pott.....	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	
Encefalitis.....	.	3	.	.	.	.	.	2	.	2	1	1	9	
Reblandecimiento del cerebro.....	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	.	.	.
Epistaxis!!.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	
Congestion cerebral.....	3	2	2	2	2	4	1	.	4	2	3	4	29	
Apoplejia alcohólica.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	2	
Angina tonsilaris.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Parálisis general ó hemiplegia.....	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	.	1	13	
Apoplejia.....	4	4	5	10	4	6	4	7	7	8	6	7	72	

Enfermedades y otras causas de muerte	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total	TOTAL GENERAL
Estomatitis ulcerosa.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gastritis.....	4	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	12	1
Del estómago!!.....	2	7	4	2	3	5	2	5	4	4	7	8	55	2
Gastro enteritis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cáncer del estómago.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Enteritis y enterocolitis.....	28	9	7	2	8	2	1	1	1	1	1	1	55	1
Enteritis tuberculosa.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cólico fulminante!!.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tuberculosis mesenterica.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verminacion.....	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tympanitis!!.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Peritonitis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gastro-hepatitis.....	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Hepatitis.....	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Hipertrofia hepática.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cáncer del hígado.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Abceso del hígado.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tubérculos hepáticos.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ascitis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ernia, invaginacion.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diarreas!!.....	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Obstruccion intestinal.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Disenteria.....	4	4	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Nefritis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cistitis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gangrena vesical.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cáncer del riñon.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Hidrocele.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Orquitis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Metritis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Metritis puerperal.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cáncer del útero.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tumor al pecholl.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Recien nacidos [pábulos].....	5	7	14	9	10	13	6	15	7	9	14	12	120	1
Cianosis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Denticion.....	8	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Arestin.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Constuncion infantil.....	1	5	2	3	1	1	1	1	2	3	1	1	20	1
Laringitis ulcerosa y tisis laríngea.....	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Laringitis estridulosa.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Coqueluche (tós convulsa).....	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bronquitis.....	2	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bronquitis capilaris (pneumonias).....	12	8	7	6	5	7	8	13	8	11	10	4	99	1
Pleuritis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Angina estertorosa.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Emotisis!!.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Apoplegia pulmonar.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tisis, Tuberculosis.....	19	20	21	19	15	20	21	19	19	19	18	32	251	1
Hydrotorax.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Constuncion.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gangrena pulmonar.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Abceso pulmonar.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Asma.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Endocarditis.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Mortalidad de la Union, Reducta, Paso del Molino y Carro.

Enfermedades y otras causas de muerte	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total	TOTAL GENERAL
Pericarditis é hidropéricarditis	"	"	1	1	"	1	"	"	"	"	2	1	6	
Afecciones orgánicas del corazón	7	6	2	6	9	3	4	5	3	3	1	4	53	
Parálisis del corazón!!	"	"	"	"	2	"	"	2	"	2	"	"	6	
Anemia—debilidad!!	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	
Mielitis tuberculosa	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	
Coxalgia	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	
Edema de las extremidades	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Enfermedad crónica	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	
Vejez y consunción senil!!	3	4	1	"	1	1	2	2	2	3	3	2	24	
Tumor crónico!!	"	"	1	"	"	"	"	2	"	"	"	"	3	
Ictericia negra!!	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
Desconocida	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	
Total, con certificado médico..	229	198	201	264	347	338	247	216	191	156	156	194	2737	203
Idem sin certificado.....	133	108	93	58	67	66	72	61	57	51	57	86	909	531
Total general.....	362	306	294	322	414	404	319	277	248	207	213	280	3646	734

OCURRIDA EN EL DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL EN EL AÑO DE 1874, CON CLASIFICACION DE LOS FALLECIDOS DE VIRUELA.

NACIONALIDADES	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTALES		TOTAL GENERAL
	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	Viruela	Enfds. varias	
Orientales.....	8 300	23 221	51 191	99 147	154 159	156 159	136 141	88 135	73 132	57 134	42 149	34 196	920 2065	2985													
Italianos.....	4 33	3 22	5 30	21 29	16 33	21 24	16 17	8 23	15 21	9 23	1 18	1 18	120 291	411													
Espanoles.....	.. 27	5 39	6 33	14 16	27 18	25 28	10 20	14 19	8 18	6 15	2 21	1 29	118 283	401													
Franceses.....	1 15	1 12	2 10	7 18	16 9	4 9	10 9	3 13	4 15	1 9	.. 21	.. 15	49 143	192													
Argentinos.....	.. 7	2 11	1 7	1 5	4 6	5 5	.. 10	3 6	5 10	2 6	.. 5	.. 13	23 91	114													
Ingleses.....	2 7	.. 5	1 2	.. 4	3 3	1 1	.. 4	.. 1	.. 1	.. 1	.. 3	.. 3	5 32	43													
Brasileros.....	.. 2	2 6	1 3	2 3	3 3	2 1	1 1	.. 5	.. 4	1 3	.. 5	.. 1	13 37	50													
Paraguayos.....	.. ..	1 1	.. 2	2 2	1 1	1 3	2 2	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 1	7 14	21							
Portugueses.....	.. 2	1 1	.. 2	1 4	.. 2	.. 4	2 4	.. 2	.. 1	1 2	.. 2	.. 2	5 28	33													
Norte Americanos..	.. ..	.. 2	.. 1	.. 1	.. 1	.. 1	.. ..	1 1	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	4 4	6						
Suizos.....	2 ..	.. ..	1 1	1 1	.. ..	1 1	1 1	.. ..	.. 1	.. 1	.. ..	.. 1	3 8	11							
Alemanes.....	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. ..	.. 1	.. 2	.. 1	.. 1	.. 1	.. 2	.. 1	3 8	11							
Belgas.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. 1	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	1	
Noruegos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	2
Escoceses.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. ..	.. 1	.. ..	.. ..	.. 1	2
Suecos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 1	.. 1	.. 1	2		
Polacos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	1
Africanos.....	1 1	6 ..	3 ..	.. 1	9 ..	1 1	2 ..	4 ..	.. 5	.. 1	.. 2	.. 8	2 43	45											
Se ignora.....	9 ..	.. ..	2 ..	.. 2	4 ..	.. 3	.. 4	.. 2	.. 4	.. 2	.. 2	.. 18	.. 50	50										
	15 405	39 325	67 288	152 226	225 246	216 243	180 216	118 214	107 212	77 199	46 219	36 309	1277 3103	4380													
	420	364	355	378	474	459	396	332	319	276	265	345	4380														

RESÚMEN GENERAL

DE LA MORTALIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE MONTE-
VIDEO, SEGUN PUBLICACIONES OFICIALES.

Años	Montevideo, Cordon y Aguada	Reducto, Union, Cer- ro y Paso del Molino.	TOTAL
1860	1470	203	1673
1861	1443	202	1645
1862	1543	334	1877
1863	1874	403	2277
1864	1825	477	2302
1865	2875	530	3405
1866	2836	384	3220
1867	2460	423	2883
1868	4539	1054	5593 [Cólora]
1869	2553	424	2977
1870	2544	515	3059
1871	3646	734	4380 [Viruela]
Total en 12 años	29608	5683	35291

Lucio Rodríguez.

Alcaldes Ordinarios y Jueces de Paz de la República

EXISTENTES EN AGOSTO DE 1872.

MONTEVIDEO

Alcalde Ordinario	D. Eulogio de los Reyes
Juez de Paz de la 1ª Sección	« Nicolas Pozolo.
Id. id. 2ª id.	« Angel Vega.
Id. id. 3ª id.	« Santiago Villegas.
Id. id. 4ª id.	« Juan Tasani.
Id. id. 5ª id.	« Manuel Rovira.
Id. id. 6ª id.	« Justo Viera.
Id. id. 7ª id.	« Fernando Plá.
Id. id. 8ª id.	« Francisco Castro.
Id. id. 9ª id.	« Manuel Mendez.

VILLA DE LA UNION

Alcalde Ordinario	D. Manuel Solsona.
Juez de Paz de la 1ª Sección	« Agustin Diez.
Id. id. 2ª id.	« Carlos Zubillaga.

CANELONES

Alcalde Ordinario	D. Francisco Marquez.
Juez de Paz de la 1ª Secc. Guadalupe.	« Federico Orcajo.
Id. id. 2ª id. San Ramon.	« Casildo Larrañaga.
Id. id. 3ª id. Tala.	« Pedro Morales

DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA

Alcalde Ordinario	D. Beltran Zavalla
Juez de Paz	« Manuel Gonzalez.

DISTRITO DE PANDO

Alcalde Ordinario	D. Calistro Acevedo.
Juez de Paz de Pando	« Rafael Espinosa.
Id. id. de Sauce Solo	« Ramon Espino.

DISTRITO DE SAN ISIDRO

Alcalde Ordinario	D. Nicolas Urjer.
Juez de Paz de San Isidro	« Fernando Gonzales.
Id. del Sauce	« Marcial Gonzales.

SAN JOSE

Alcalde Ordinario	D. José Leon del Pino.
Juez de Paz	« Juan Domingo Sienra.

COMISION CENTRAL DE INMIGRACION

DISTRITO DE TREINTA Y TRES

Alcalde Ordinario..... D. Ramon M. Fernandez.
 Juez de Paz..... « Portacio Gonzalez.

MALDONADO

Alcalde Ordinario..... D. Ramon Nuñez.
 Juez de Paz..... « Fernando Plá.

DISTRITO DE SAN CARLOS

Alcalde Ordinario..... D. Florencio Alvariza.
 Juez de Paz..... « Gavino Fonseca.

DISTRITO DE ROCHA

Alcalde Ordinario..... D. Toribio Corvo.
 Juez de Paz..... « Felipe Alegre.

MINAS

Alcalde Ordinario..... D. Gil Vasquez.
 Juez de Paz de la 1ª Seccion..... « Juan J. Miguel.
 Id. id. 2ª id..... « José Barnada.

FLORIDA

Alcalde Ordinario..... D. Leopoldo Mendoza.

DURAZNO

Alcalde Ordinario..... D. Eusebio Piris.
 Juez de Paz de la 1ª Seccion Durazno. « Feliciano Piris.
 Id. id. 2ª id. Caballero.. « Pedro C. Barragan.
 Id. id. 3ª id. P. de Toros. « Alejandro Guedes.
 Id. id. 4ª id. Cuadra ... « Seferino Torres.
 Id. id. 5ª id. Carpinteria. « Antonio Sapiro.
 Id. id. 6ª id. Chileno.... « Ramon Marengo.
 Id. id. 7ª id. Palmas..... « Rosendo Willnens.
 Id. id. 8ª id. C. Grande.. « José A. Gomez.



BAUTISMOS

ADMINISTRADOS EN LA CAPITAL Y DEPARTAMENTO DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
EN LOS AÑOS 1868, 1869 Y 1870.

Segun datos presentados por el Vicario Apostólico a la Mesa Estadística.

Departamentos	PARROQUIAS	CURAS EN 1872	BAUTISMOS			Total en 3 años
			1868	1869	1870	
Montevideo 4	Iglesia Matriz.....	D. Inocencio M. Yeregui, cura Rec.	1678	1793	1774	11455
	San Francisco.....	" Martin Perez id. id....	468	403	484	
	Cordon.....	" José Maria Ojeda id. V°....	398	639	663	
	Union.....	" Manuel Madruga id. id....	318	323	301	
	Aguada y Reducto.....	Dr. D. Victor°. Conde id. id....	270	454	437	
	Paso del Molino.....	D. Leonardo Aboyo id. id....	264	220	203	
	Cerro.....	" Francisco Lapitz id. id....	184	139	144	
			3528	3971	3956	
Canelones 2	Guadalupe y Sta. Rosa..	D. Pedro Letamendi id. id....	764	625	713	7153
	Santa Lucia.....	" Antonio Troccoli, C. enc°....	262	240	222	
	Pando.....	" Cosme D. Olacostga id. id....	568	614	575	
	Piedras.....	" Joaquin Moreno id. id....	283	336	299	
	Tala y San Ramon.....	" Domingo Forsati id. id....	316	310	449	
	Sauce.....	" Esteban de Leon id. id....	179	236	164	
			2370	2361	2422	
Salto 3	Salto.....	D. Silverio Viñals en° de la Pa	749	838	732	4084
	Santa Rosa.....	" Patricio Brusaca, cura encar°	231	180	215	
	San Eugenio.....	" Andres Crespo id. id....	472	349	288	
			1452	1347	1235	
Maldonado 4	San Fernando.....	D. Juan Manresa cura V°....	172	144	145	2918
	San Carlos.....	" Manuel Erausquin id. id....	385	421	283	
	Rocha.....	" Luis Queirolo Tent. cura.	439	474	455	
			996	1039	883	
Cerro-Largo 5	Villa de Melo.....	D. José Montes cura V°....	331	433	320	2825
	Treinta y Tres.....	" Ramon Rodriguez id. id....	386	449	210	
	Artigas.....	" Domingo Torres Tent. cura..	251	227	218	
			968	1109	748	
Paysandú 6	Paysandú.....	D. Ignacio Beraza, cura enc°...	702	757	792	2632
	Independencia.....	" Manuel Terradas id. id....	118	123	195	
			820	885	927	
San José 7	San José de Mayo.....	D. Francisco de P. Cabrera C. V°..	492	518	472	2431
	Trinidad.....	" Casto Imas id. id....	334	337	278	
			826	855	750	
Tacuarembó 8	San Fructuoso.....	" Andres Bagnati, cura V...	519	667	641	2384
	San Gregorio.....	" Francisco Leibas Tent. cura.	226	202	99	
			775	869	740	
Colonia 9	Colonia del Sacramento	" Pedro Irazusta cura V°...	187	105	160	2345
	Rosario.....	" David Bulletti id. id....	307	296	267	
	Carmelo.....	" José Sancho id. id....	229	246	241	
	Palmira.....	" Domingo Bertolotti id. id....	119	84	104	
			842	731	772	
Soriano 10	Mercedes y Soriano.....	" José Letamendi cura V°....	589	588	516	2312
	Dolores (S. Salvador)....	" Marcos Bergareche id. id....	168	320	231	
			757	818	737	
Durazno 11	San Pedro y Farruco....	" Juan J. Brid cura V°...	780	682	546	2008
Florida 12	Florida.....	" Juan B. Bollo id. id....	470	617	518	1605
Minas 13	Minas.....	" Raimundo Costa id. id....	442	443	368	1253
			15026	15727	14602	45355

MATRIMONIOS

CELEBRADOS EN LA CAPITAL Y DEPARTAMENTOS DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
EN LOS AÑOS 1868, 1869 y 1870.

[Segun datos proporcionados por el señor Vicario Apostólico]

DEPARTAMENTOS	PARROQUIAS	MATRIMONIOS			Total en 3 años
		1868	1869	1870	
MONTEVIDEO. 1	Iglesia Matriz	529	501	415	2960
	San Francisco	152	185	110	
	Cordon	140	148	157	
	Union	91	67	64	
	Aguada y Reducto	116	100	65	
	Paso del Molino	40	31	29	
	Cerro	17	26	27	
		1085	1008	867	
CANELONES.... 2	Guadalupe y Sta. Rosa	123	90	73	1133
	Santa Lucia	55	53	33	
	Pando	97	82	50	
	Piedras	105	94	45	
	Tala y San Ramon	58	28	30	
	Sauce	43	45	29	
		481	392	260	
SALTO..... 3	Salto	136	131	114	657
	Santa Rosa	38	37	41	
	San Eujenio	85	29	46	
		259	197	201	
PAISANDÚ..... 4	Paisandú	137	131	124	487
	Independencia	32	33	30	
		169	164	154	
SORIANO..... 5	Mercedes y Soriano	114	124	70	401
	Dolores	28	48	17	
		142	172	87	
MALDONADO..... 6	San Fernando	36	40	19	367
	San Carlos	43	46	28	
	Rocha	67	43	45	
		146	129	92	
CERRO LARGO.. 7	Melo	47	53	44	360
	Treinta y Tres	40	45	30	
	Artigas	31	39	31	
		118	137	105	
COLONIA 8	Colonia del Sacramento	29	29	24	359
	Soriano	50	50	32	
	Carmelo	36	28	22	
	Palmira	18	30	11	
		133	137	89	
TACUAREMBÓ... 9	San Fructuoso	100	64	88	341
	San Gregorio	39	33	17	
		139	97	105	
SAN JOSÉ..... 10	San José	72	94	46	332
	Trinidad	51	40	29	
		123	134	75	
DURAZNO..... 11	San Pedro y Farruco	108	85	81	274
FLORIDA 72	Florida	101	91	53	245
MINAS..... 13	Minas	50	69	52	171
		3054	2851	2231	8090

MORTALIDAD

229

SEGUN CUADROS ESTADISTICOS DE LA J. E. A. DE MONTEVIDEO Y ESTADOS DE LAS PARROQUIAS EN 1869 Y 1870.

DEPARTAMENTOS	PARROQUIAS	DEFUNCIONES		TOTAL en 2 años
		1869	1870	
MONTEVIDEO. 1	Ciudad Cordon y Aguada.....	2553	2544	6036
	Paso del Molino y Reducto.....	185	186	
	Villa del Cerro.....	55	56	
	Id. de la Union.....	184	273	
		2977	3059	
CANELONES.... 2	Guadalupe y Santa Rosa.....	173	217	1386
	Santa Lucia.....	71	88	
	Pando.....	197	201	
	Piedras.....	114	121	
	Tala y San Ramon.....	42	45	
	Sauce.....	73	41	
		673	713	
COLONIA 3	Colonia del Sacramento.....	93	87	642
	Rosario.....	101	101	
	Carmelo.....	118	89	
	Palmira.....	22	31	
		334	308	
PAISANDÚ..... 4	Paisandú.....	232	255	632
	Independencia.....	91	64	
		313	319	
SAN JOSÉ..... 5	San José de Mayo.....	217	201	619
	Trinidad.....	88	113	
		305	314	
SORIANO..... 6	Mercedes y Soriano.....	200	260	609
	Dolores.....	77	72	
		277	332	
SALTO..... 7	Salto.....	198	193	445
	Santa Rosa.....	9	13	
	San Eugenio.....	12	20	
		219	226	
MALDONADO..... 8	San Fernando.....	66	59	437
	San Carlos.....	79	75	
	Rocha.....	78	80	
		223	214	
CERRO LARGO.. 9	Villa de Melo.....	117	112	376
	Treinta y Tres.....	40	32	
	Artigas.....	49	26	
		206	170	
DURAZNO..... 10	San Pedro y Farruco.....	160	165	325
FLORIDA 11	Florida.....	140	145	285
TACUAREMBÓ... 12	San Fructuoso.....	64	58	217
	San Gregorio.....	79	48	
		143	74	
MINAS..... 13	Minas.....	102	115	217
		6072	6154	
				12226

RESUMEN GENERAL

Importancia gradual del movimiento de poblacion en los distritos parroquiales ó pueblos de la Republica, segun el cómputo de Bautismos, Matrimonios y Mortalidad, en los años que se espresan.

PARROQUIAS	DEPARTAMENTOS	Bautismos 1868-69-70	Matrimonios 1868-69-70	Mortalidad 1869-1870	Total de operaciones
Iglesia Matriz.....	Montevideo...	5245	1445		
Id San Francisco...	Idem.....	1305	397		
Id Cordon.....	Idem.....	1700	445		
Id Aguadaya Reducto	Idem.....	1161	281		
Id Paso del Molino.	Idem.....	687	100		
Id Villa de la Union	Idem.....	940	222		
Id Cerro.....	Idem.....	417	70		
		11455	2960	6036	20391
Paysandú.....	Paysandú.....	2254	392	487	3130
Salto.....	Salto.....	2319	381	391	3091
Guadalupe y Santa Rosa	Canelones.....	2102	286	390	2778
San Pedro y Farruco...	Durazno.....	2008	274	325	2607
Mercedes y Soriano...	Soriano.....	1693	308	460	2461
Pando.....	Canelones.....	1755	229	398	2382
San Fructuoso.....	Tacuarembó...	1857	252	120	2229
Florida.....	Florida.....	1605	248	285	2138
San José.....	San José.....	1482	212	418	2112
Rocha.....	Maldonado.....	1368	155	158	1681
Minas.....	Minas.....	1253	171	217	1641
Villa de Melo.....	Cerro-Largo...	1084	144	229	1457
Piedras (San Isidro)...	Canelones.....	918	244	235	1397
San Carlos.....	Maldonado.....	1089	117	154	1360
San Eugenio.....	Salto.....	1109	160	32	1301
Tala y San Ramon....	Canelones.....	1075	116	87	1278
Trinidad.....	San José.....	949	120	201	1270
Treinta y Tres.....	Cerro-Largo...	1045	115	72	1232
Rosario.....	Colonia.....	780	132	202	1204
Santa Lucia.....	Canelones.....	724	141	162	1027
Carmelo.....	Colonia.....	716	86	207	1009
Artigas.....	Cerro-Largo...	696	101	75	872
Dolores.....	Soriano.....	619	93	149	861
Sauce.....	Canelones.....	579	117	114	810
Santa Rosa.....	Salto.....	606	116	22	744
Colonia.....	Colonia.....	452	82	180	714
San Gregorio.....	Tacuarembó...	527	89	97	713
San Fernando.....	Maldonado.....	461	95	125	681
Independencia.....	Paysandú.....	381	95	145	621
Palmira.....	Colonia.....	307	59	53	419
		45355	8090	12226	65671

BAUTISMOS, MATRIMONIOS y MORTALIDAD

EN TODA LA REPUBLICA, DURANTE EL AÑO 1874.

DEPARTAMENTOS	PARROQUIAS	Bautismos	Matrimo- nios	Mortalidad
MONTEVIDEO	Iglesia Matriz.....	1950	456	3646
	San Francisco.....	426	129	
	Cordon	764	129	
	Union	380	39	315
	Aguada y Reducto.....	393	100	341
	Pase del Molino.....	241	(1)	
	Cerro	140	24	108
		4294	877	4380
CANELONES.....	Guadalupe	431	62	162
	Santa Rosa.....	250	(2)	79
	Santa Lucia.....	280	32	172
	Pando	549	37	196
	Piedras.....	329	37	146
	Tala y San Ramon.....	167	(3)	66
	Sauce	148	20	47
		2154	188	868
SALTO.....	Salto.....	833	98	171
	Santa Rosa del Cuareim....	142	27	21
	San Eugenio id.....	404	9	420
		1379	134	612
MALDONADO.....	San Fernando.....	146	21	103
	San Carlos.....	441	34	106
	Rocha.....	349	33	77
		936	88	286
CERRO LARGO....	Villa de Melo.....	334	45	73
	Treinta y tres.....	272	27	43
	Artigas	254	49	39
		860	121	155
PAYSANDÚ	Paisandú.....	881	115	394
	Independencia	175	25	66
		1056	140	460

(1) Los casamientos del Paso del Molino eran autorizados por el cura de la Aguada hasta principios del año 1872

(2) Los casamientos de Santa Rosa se celebran en Guadalupe.

(3) Los casamientos del Tala y San Ramon se celebran en las Piedras

DEPARTAMENTOS	PARROQUIAS	Bautismos	Matrimo- nios	Mortalidad
SAN JOSÉ.....	San José de Mayo	559	43	250
	Trinidad	392	44	116
		951	87	366
TACUAREMBÓ	San Fructuoso.....	515	44	56
	San Gregorio.....	..	..	..
COLONIA.....	Colonia del Sacramento....	125	29	99
	Rosario	328	26	133
	Carmelo.....	242	21	171
	Palmira	120	14	80
		815	90	483
SORIANO	Mercedes.....	520	25	300
	Dolores (San Salvador)....	241	39	95
		761	64	395
DURAZNO	San Pedro y Farruco.....	631	52	171
FLORIDA.....	Florida (San Fernando)....	658	48	171
MINAS.....	Minas.....	574	58	190
		1863	158	532

BAUTISMOS DE ESPOSITOS

CELEBRADOS EN LA IGLESIA DE LA CARIDAD DE MONTEVIDEO DESDE 1868 a 1871

Bautismos en 1868.....	91	Bautismos en 1870.....	127
Idem en 1869.....	90	Idem en 1871.....	101

(Segun los libros de registro de bautismos y matrimonios llevados por el cura protestante)

FRAY BENTOS

Segun datos pasados á la mesa estadística por el cura protestante, en el año 1871 se registraron 25 bautismos, 10 casamientos y 1 defuncion.

NOTA

Atenta la dificultad de conseguir datos completos para formar cuadros detallados clasificando el sexo y color de los bautizados y la nacionalidad de sus padres, lo mismo que de los matrimonios, la mesa estadística se ha limitado á pedir los únicos datos que figuran en estos estados.

Para uniformar esa estadística, considero necesario una coleccion de libros en blanco, conteniendo los encabezamientos respectivos, para pasar á cada curato el libro de matrimonios y el de bautismos, cuyo modelo tengo ya formado y someteré á la aprobacion del Vicario, cuando sea facultado para esta erogacion.

Los cuadros de mortalidad en la campaña, que publicamos con sujecion á los datos recibidos son incompletos.

Para que ellos alcancen un grado de exactitud, es de todo punto necesario buscarlos en otra fuente que en los informes de las Parroquias, porque allí no se anotan todas las defunciones con la precision que en la adquisicion de cementerio de cada departamento y en la policía.

Estas son las autoridades que tienen conocimiento de las muertes acaecidas en los distritos de campaña, cuyas sepulturas se hacen en medio del campo cuando distan algunos leguas de los pueblos. Debemos sin embargo apreciar mucho los datos de mortalidad remitidos por los Sres. Curas, mientras las autoridades civiles no lo efectúen.

Cuando la oficina de estadística esté facultada para obtener los datos de todas las autoridades, el cuadro general de la mortalidad será pedido á las Juntas, teniendo por modelo el mismo escalafon establecido por la Comision de Cementerios de Montevideo, llevado al grado de perfeccion que demuestran los estados publicados en páginas anteriores.

Esperamos se nos disculpen las comisiones que se noten en algunos Estados y la colocacion indelicada de varios cuadros, atenta la ineficacia de nuestro empeño para conseguir á tiempo todos los datos.

L. Rodriguez.

ESTADO ECLESIASTICO

Del Vicariato Apostolico de la República O. del Uruguay—Año de 1872

CURIA ECLESIASTICA

Ilmo. Sr. Obispo de Megara, Vicario Apostólico, D. Jacinto Vera.

Sr. Provisor y Vicario General, D. Francisco Castelló.

Sr. Fiscal Eclesiástico, Dr. Victoriano Conde.

Secretario del Vicariato Apostólico, D. Rafael Yeregui.

Vicariato Apostólico Departamentos.	Templos y capillas	Parroquias.	Curas.	Sacerdotes empleados en las parroquias	Sacerdotes sin ocupacion especial
Montevideo	13	7	7	15	60
Canelones	8	6	6	9	2
San José	2	2	2	2	3
Colonia	4	3	3	2	—
Soriano	3	2	2	3	1
Paisandú	2	1	1	3	1
Salto	3	2	2	2	1
Tacuarembó	2	1	1	3	—
Cerro Largo	3	2	2	2	—
Maldonado	3	3	3	4	—
Durazno	2	1	1	2	—
Minas	1	1	1	1	1
Florida	1	1	1	1	—
Total	47	32	32	49	69

Santos patronos de los pueblos de la R. O. del Uruguay.

Departamentos	SANTOS PATRONOS	DIA DEL SANTO
MONTEVIDEO.	San Felipe y Santiago.....	1 de Mayo
Cordon.....	Nuestra Señora del Carmen.....	16 de Julio
Union.....	San Agustín.....	28 de Agosto
Aguada.....	Nuestra Señora del Carmen.....	16 de Julio
Reducto.....	Nuestra Señora de Dolores.....	Variable) viernes antes del Domingo
Paso del Molino..	Immaculada Concepcion.....	8 de Diciembre (de Ramos)
Cerro.....	Nuestra Señora de Aranzazú.....	8 de Setiembre
CANELONES...	Nuestra Señora de Guadalupe.....	26 de Febrero
Santa Rosa.....	Santa Rosa de Lima.....	30 de Agosto
Santa Lucia.....	San Juan Bautista.....	24 de Junio
Pando.....	Immaculada Concepcion.....	8 de Diciembre
Piedras.....	San Isidro Labrador.....	15 Mayo
Tala.....	El Salvador.....	
Sauce.....	La Santa Familia.....	25 de Diciembre
SAN JOSÉ	San José.....	19 de Marzo
Trinidad.....	La Santísima Trinidad.....	Variable) Domingo antes de Corpus
COLONIA.....	Santísimo Sacramento.....	Dia de Corpus
Rosario.....	Nuestra Señora del Rosario.....	1er. Domingo de Octubre
Carmelo.....	Nuestra Señora del Carmen.....	16 de Julio
Palмира.....	Nuestra Señora de los Remedios.....	26 de Noviembre
MERCEDES.....	Nuestra Señora de Mercedes.....	24 de Setiembre
San Salvador.....	Nuestra Señora de Dolores.....	Viernes antes del Domingo de Ramos
PAYSANDÚ.....	Nuestra Señora del Rosario.....	1er. Domingo de Octubre
Independencia..	Nuestra Señora del Pilar.....	12 de Octubre
SALTO	Nuestra Señora del Carmen.....	16 de Julio
Santa Rosa.....	Santa Rosa.....	30 de Agosto
San Eugenio.....	San Eugenio.....	6 de Agosto
TACUAREMBÓ..	San Frutuoso.....	9 de Febrero
San Gregorio.....	San Gregorio.....	25 de Mayo
MELO	Nuestra Señora del Pilar.....	12 de Octubre
Treinta y Tres..	San Vicente y San Salvador.....	18 de Abril
Artigas.....		
MALDONADO...	San Fernando.....	30 de Mayo
San Carlos.....	San Carlos.....	14 de Noviembre
Rocha.....	Nuestra Señora de los Remedios.....	26 de Noviembre
DURAZNO.....	San Pedro.....	29 de Junio
Farruco.....	San Pedro.....	29 de Junio
MINAS	Concepcion.....	8 de Diciembre
FLORIDA.....	San Fernando.....	30 de Mayo



Santos Patronos de los pueblos del Plata.

R. O. del Uruguay..	San Felipe y Santiago.....	1 de Mayo
Buenos Aires.....	San Martin.....	11 de Noviembre.
Entre-Rios.....	San Miguel Arcanjel.....	29 de Setiembre.
Santa-Fé.....	San Jeronimo.....	30 de Setiembre.
Jujuy.....	N. S. J. C. en su transfiguracion.....	6 de Agosto.
San Juan.....	San Juan Bautista.....	24 de Junio.
Salta.....	San Felipe.....	1° de Mayo.
Tucuman.....	San Miguel Arcanjel.....	29 de Setiembre.
Córdoba.....	San Jerónimo.....	30 de Setiembre.
Corrientes.....	San Juan Bautista.....	24 de Junio.
Catamarca.....	Id.....	
Rioja.....	La Fiesta de Todos los Santos.....	1° de Noviembre.
Santiago.....	Santiago.....	1° de Mayo.
Mendoza.....	Nuestra Señora de Mercedes.....	24 de Setiembre.
San Luis.....	San Luis.....	25 de Agosto.
R. del Paraguay....	San Blas.....	3 de Febrero.
Las dos Américas...	Santa Rosa de Lima.....	30 de Agosto.

Gefes Políticos de los Departamentos de la República

EN EL AÑO 1872.

Montevideo ..	D. Manuel Pagola.	Tacuarembó...	D. Carlos Reiles
Canelones....	» Juan A. Valdés	Cerro- Largo..	« Bernabé Rivera
San Jose.....	« Remigio Castellanos	Maldonado....	« Honorio Fajardo
Colonia.....	« José Maria Neves	Durazno.....	« Luis Eduardo Perez
Soriano.....	« Jacinto Figueroa	Minas.....	« Pedro Silva
Paysandú	« Eduardo MacEachen	Florida.....	« José Maria Silva.
Salto.....	« Bernabé Mendoza		

La Prensa Oriental en 1872.

MONTEVIDEO—*Diarios* : Siglo, Telégrafo Marítimo, Tribuna, Debates, Paz, Ferro-Carril, Democracia, República —8.

Periódicos: Toque de Alarma, Conservacion, Ortiga, Mensagero del Pueblo, Asociacion Rural del Uruguay, Revista Mercantil, Club Universitario, Revista Espiritista—8.

UNION—*Periódico* Molinillo.

NUOVA PALMIRA —*Periódico*: Eco de Palmira.

MERCEDES—*Periódico*: Sol, Liberal, Regeneracion—3

FRAY-BENTOS —*Periódico*: Independiente

PAYSANDÚ—*Diario*: Tribuna Oriental, Constitucion—2.

Periódico: Progreso de Paysandú.

SALTO—*Periódico*: Aspiracion Nacional.

RESÚMEN. { 10 diarios } 26 publicaciones periódicas.
 { 16 periódicos }

INDICE

	Página
Nota al Presidente de la Comision de Inmigracion	3
El Gobierno autoriza la publicacion de esta obra	5
Informe anual de 1871.....	7
Movimiento de la Oficina de Inmigracion.....	8
Pasajeros de Europa á Montevideo en 6 años.....	9
Aviso á los inmigrantes.....	10

Inmigracion espontánea y la estimulada

Colonias agrícolas.....	13
Notable coincidencia.....	15
Sociedades colonizadoras.....	17
Proyecto de ley para la formacion de colonias agrícolas en la República O. del Uruguay..	19
Viage gratuito de Montevideo á la campaña.—Casa de trabajo continuo para los inmi- grantes.....	23
Empresas rurales.....	25

Anexos

Nº 1—Contrato de labranza en terrenos del egido y en Montevideo.....	27
Disposiciones vigentes sobre tierras públicas.....	29
Terrenos en los egidos de los pueblos.....	31
Nº 2—Conveniencias para el inmigrante.....	32
Nº 3—Colonizacion en Santa Fé.....	33
Nº 4—Inmigracion inglesa para el Rio de la Plata.....	36
Nº 5—Contrato de colonizacion por la sociedad agrícola del Rosario Oriental.....	38
Nº 6—La Colonia Suiza.....	40
Nº 7—Crédito de inmigracion agrícola.....	42
Nº 8—Estatutos de la sociedad rural de Melo.....	46
Nº 9—Colonias Piamontesa y Suiza.....	50
Nº 10—Informe anual de la Comision de Inmigracion del Estado de New-York.....	51
Reglamento interno de la misma Comision.....	53
Nº 11—Acta de instalacion de la Asociacion Rural del Uruguay.....	55
Discurso de D. Don Domingo Ordoñana.....	58
Nº 12—Reglamento de la Escuela Central de Agricultura, por el Sr. Cominges.....	63
Granja modelo nacional del Departamento de Montevideo por el Sr. A. Poyet.....	67
Escuela politécnica oriental por el Sr. Riqué.....	70
Nº 13—Flora Uruguaya por el Dr. Sobron.....	71
Inmigracion de América por el Sr. Cominges.....	73
Nº 14—Historia de las colonizaciones por el Sr. J. da Costa Fortinho.....	76

Estadística

Poderes públicos, Ejecutivo Legislativo y Judicial.....	83
Ejército Nacional.....	85
Tribunal de Justicia, su movimiento anual.....	87
Cuerpo Diplomático extranjero en la República.....	89
Cuerpo consular extranjero en la República.....	90
Cuerpo consular de la República en el exterior.....	93

Empresas industriales

Privilegios concedidos desde 1858 á 1871.....	95
Documentos sobre privilegios archivados hasta 1871.....	97
Denuncias de minas en el Departamento de Montevideo.....	98
Vapores y paquetes privilegiados por el Gobierno.....	99
Frutos del pais. Consumo de ganados en el Departamento de Montevideo.....	100

	Página
Industria lanar, por D. Roberto Davison.....	101
Esportacion de productos del pais en 6 años, por D. Juan G. Corta.....	105
Movimiento general de la esportacion durante el año 1871, por L. Sagory y fils.....	107

Estadística de ferro-carriles

Ferro-carril de sangre á la Union.....	109
Tram-via al Cerro.....	109
Tram-via del Este.....	110
Ferro-Carril Central del Uruguay.....	110
Compañía de Ferro-carril Central del Uruguay.....	111
El cable trasatlántico en Montevideo.....	112
Red telegráfica.....	115
Ferro-carril á Cerro-Largo.....	116
Ferro-carril del Norte y del Este.....	116
Ferro-carril marino en la Colonia.....	118
Movimiento de pasajeros de la via terrestre.....	120
Establecimientos de giro desde 1861 á 1869.....	121
Las trilladoras de Ruston Procter.....	122
Bancos existentes en 1872.....	124
Cuadro histórico de las operaciones del oro.....	126
Importacion de yerba mate.....	126
Madera de pino introducida y vendida en Montevideo.....	127
Administracion de correos.....	128
Edificios nuevos.....	128
Contribucion Directa.....	129
Aguas corrientes en Montevideo.....	130
Estracto de carne.....	148
Dirigido á vapor de Perry.....	148
Limpieza del puerto de Montevideo.....	150
Dique de la Usina del Gas.....	150
Empresa del Gas.....	150

Empresas de navegacion

Líneas de paquetes mensuales.....	151
Remolques á vapor.....	151
Nuevo sistema de navegacion fluvial.....	152
Nueva compañía de vapores españoles.....	154
Balizamiento del Rio Uruguay.....	155
Faros en las aguas de la República.....	157

Estadística de navegacion

Movimiento marítimo de buques ingleses, franceses, americanos, alemanes, españoles, brasileros, etc. en 1870 y 1871.....	158
Bandera y tonelaje de los buques que hicieron operaciones en plaza en 1871.....	164
Id. cuadro comparativo de 1867 á 1871.....	165
Siniestros marítimos en 1870.....	165
Id. id. en 1871.....	167
Id. resumen de 4 años.....	169
Estadística de navegacion en 1872.....	169
Navegacion de ultramar—Nacionalidad de los buques entrados en el primer cuatrimestre de 1872.....	170
Procedencia de los mismos buques.....	171
Navegacion de cabotaje—Su nacionalidad y procedencia.....	173
Salida y destino de los mismos buques.....	174

Rentas Fiscales

Movimiento de bultos mercaderias en los depósitos de Aduana y particulares en 1870 y 1871.....	176
Valor de la importacion y esportacion en 8 años.....	176

	Página
Rentas de Aduana en 1871.....	176
Junta de Crédito Público—Servicio de las deudas.....	177
Hipotecas registradas en el año 1871.....	177
Censo de la poblacion de la República en 1860 y 1872.....	178
Superficie territorial de la República.....	178

Comercio

Importacion y esportacion—Detalle de las mercaderías importadas y esportadas, con clasificación de procedencia, calidad, cantidad y valor, durante el año 1869 por el Sr. Jules Doazan .	180
Cuadro comparativo de los establecimientos de giro existentes en la República en 1860 y 1869.....	199

Establecimientos de utilidad pública

Enseñanza superior—Informe del rector de la Universidad en 1871.....	200
Estadística de las escuelas primarias en 1872.....	204
Junta de Higiene Pública—Lista de los medicos existentes en 1872.....	205
Movimiento del Hospital de Caridad en 1870 y 1871.....	206
Movimiento de Espósitos en 5 años.....	207
Asilo de dementes, hombres y mugeres.....	207
Asilo de Mendigos en 1870 y 1871.....	208
Estadística de Mortalidad—Informe de la Oficina central de cementerios.....	208
Resúmen general de la mortalidad de Montevideo en 12 años.....	213
Cuadro estadístico de los fallecidos de viruela en 1871.....	214
Observaciones del Dr. Wonner sobre la mortalidad en 1871, clasificación de las enfermedades.....	216
Cárcel central de Montevideo, entrada y salida de presos desde 1869 à 1871.....	222
Impuesto de serenios en 1871.....	223
Alcaldes Ordinarios y Jueces de Paz de la República en 1872.....	224
Bautismos celebrados en 1868, 69 y 70.....	227
Matrimonios id. id. id.....	228
Mortalidad en toda la República en 1869 y 1870.....	229
Resúmen general demostrativo de la importancia gradual de todos los pueblos de la República.....	230
Bautismos, matrimonios y mortalidad en 1871, en toda la República.....	231
Culto protestante, estadística de los bautizados y casados en Montevideo, Colonia Piromontesa y Fray-Bentos.....	233
Estado eclesiástico. Estadística de los templos y sacerdotes en el país en 1872.....	234
Santos patronos de los pueblos de la República y del Rio de la Plata.....	235
Gefes políticos de los pueblos de la República en 1872.....	236
Diarios y periódicos en 1872.....	236

66

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

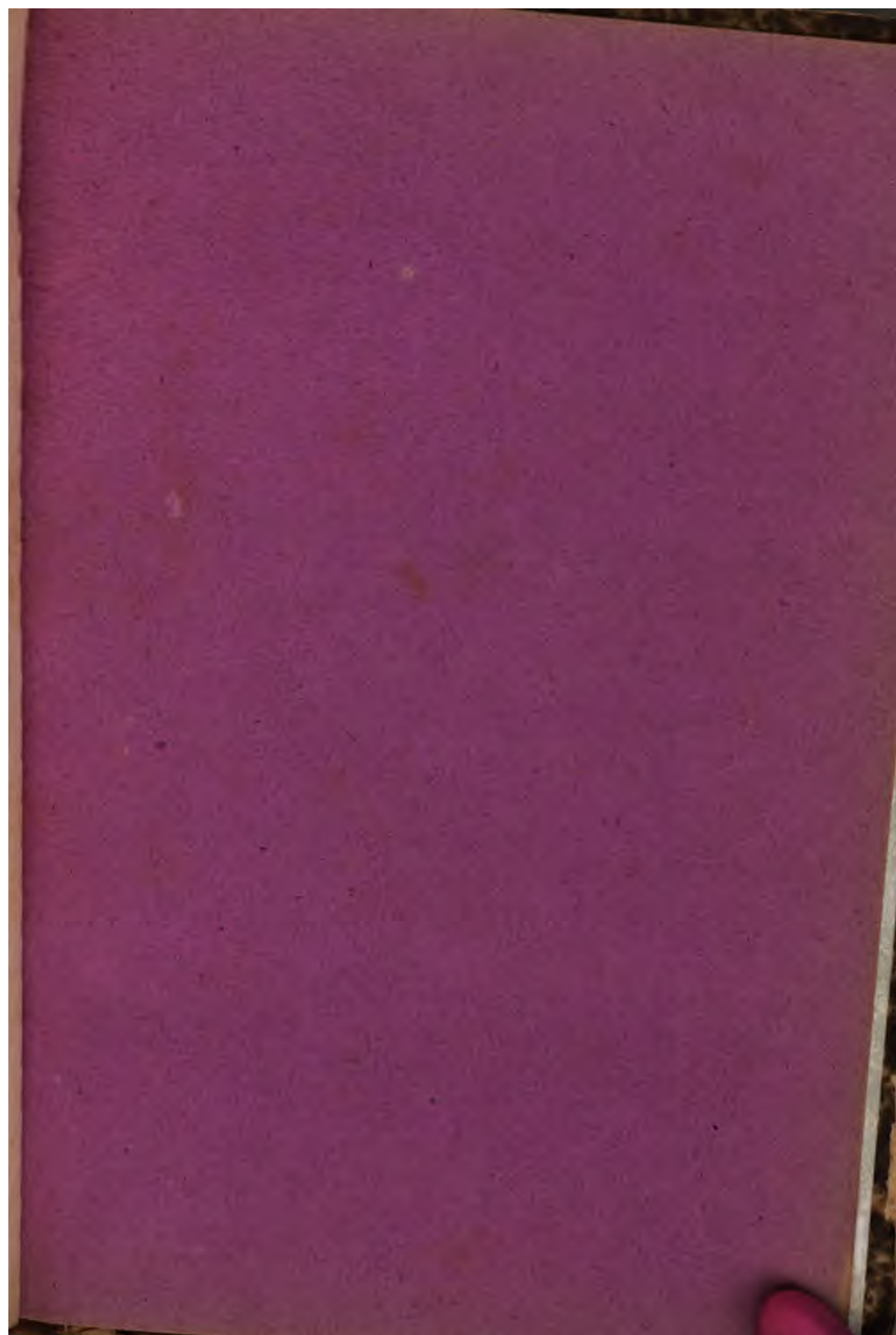
1939

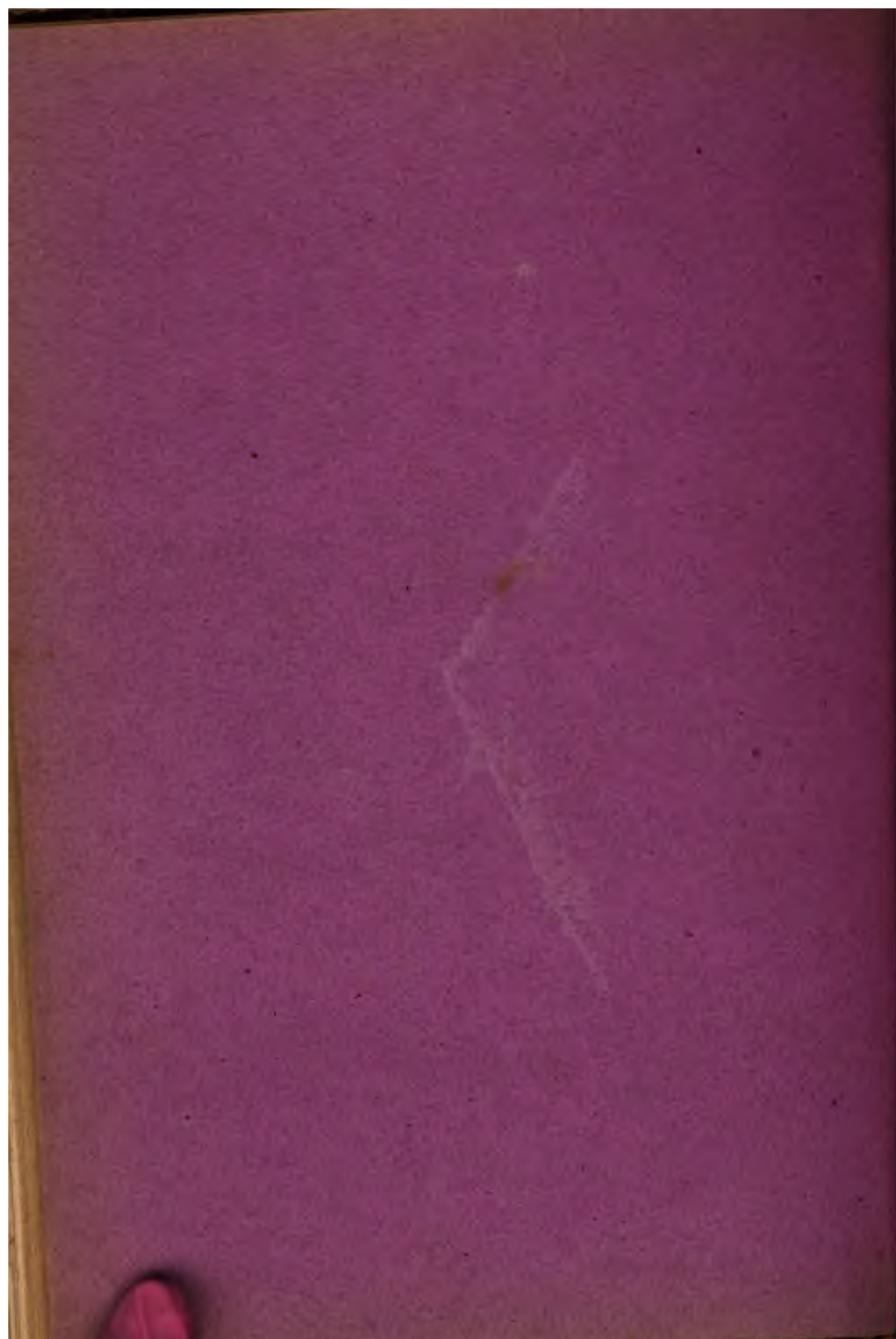
1940

1941

1942

1943





Stanford University Libraries



3 6105 009 716 106

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
CECIL H. GREEN LIBRARY
STANFORD, CALIFORNIA 94305-6004
(415) 723-1493

All books may be recalled after 7 days

DATE DUE



